



● **BLAUPUNKT**

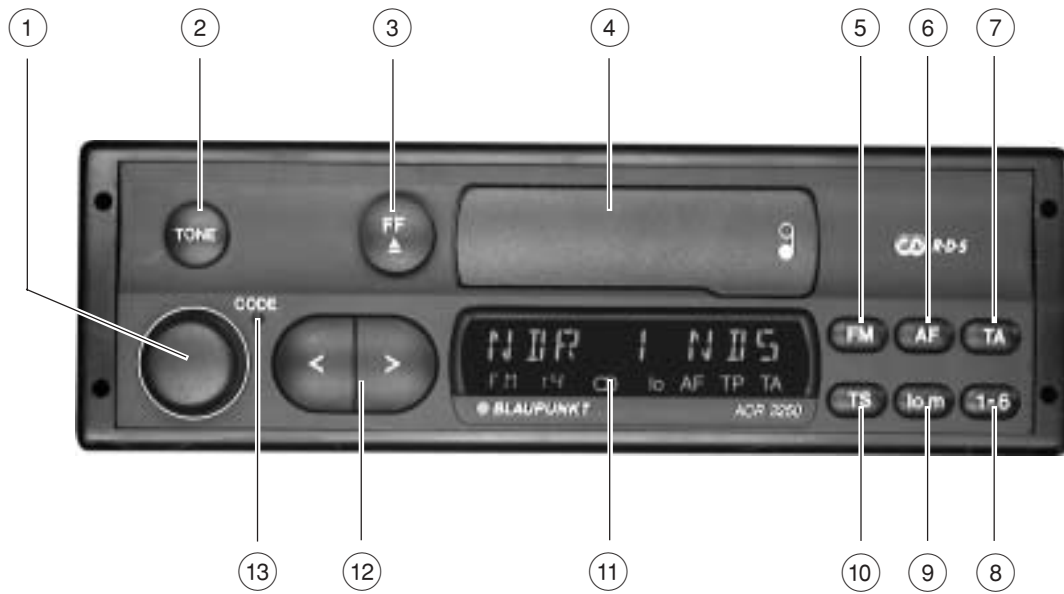
Bedienungsanleitung



ACR 3250

Inhaltsverzeichnis

Kurzanleitung	4	Radiobetrieb mit RDS	8	Anhang	11
Wichtige Hinweise	6	AF - Alternativ-Frequenz	8	Laufwerk/Cassetten	11
Was Sie unbedingt lesen sollten	6	REG-Regional	8	Technische Daten	11
Verkehrssicherheit	6	Sender wählen	8		
Einbau/Anschluß	6	Sendersuchlauf	8		
Diebstahlsicherung	6	Sender manuell einstellen	8		
Falsche Codenummer eingegeben	6	Empfindlichkeit des Sendersuchlaufs			
Diebstahlsicherung einschalten	7	einstellen	9		
Wiederinbetriebnahme nach Trennung		Stereo - Mono umschalten (UKW)	9		
von der Stromversorgung	7	Speicherebene wechseln	9		
Diebstahlsicherung ausschalten	7	Sender speichern	9		
CODE LED	7	Stärkste Sender automatisch speichern			
		mit Travelstore	9		
		Gespeicherte Sender abrufen	9		
		Verkehrsfunkempfang mit			
		RDS-EON	10		
		Vorrang für Verkehrsfunk			
		ein-/ausschalten	10		
		Warnton	10		
		Warnton abschalten	10		
		Automatischer Suchlaufstart	10		
		Lautstärke für Verkehrsfunkdurchsage,			
		Warnton und BEEP	10		
		Cassettenwiedergabe	11		
		Cassette einschieben	11		
		Cassettenausschub	11		
		Schneller Vorlauf	11		



Kurzanleitung

① Ein / Aus:

Knopf drehen

Ein ↻

Aus ↻

Lautstärke einstellen:

Knopf drehen.

② TONE – Audio

Für die Einstellung von

BASS

TREBLE (Höhen)

Einstellung verändern:

TONE so oft kurz drücken, bis das zugehörige Kurzzeichen und der eingestellte Wert im Display erscheinen.



Mit < > kann die ausgewählte Einstellung verändert werden. Im Display wird der entsprechende Zustand angezeigt. Die letzte Einstellung wird automatisch gespeichert.

Erfolgt innerhalb 8 Sek. keine Veränderung, schaltet das Display auf den vorherigen Zustand zurück.

③ Schneller Bandlauf/Cassettenauschub



FF: Schneller Vorlauf; Stopp mit **FF**

Cassettenauschub

▲ ganz hineindrücken.

④ Cassettenschacht

Cassette einschieben (Seite A oder 1 nach oben; Öffnung rechts)

⑤ FM

FM (UKW)-Speicherebenen umschalten:

Taste drücken, evtl. mehrmals. Im Display erscheint die gewählte Speicherebene (I, II oder T).

⑥ AF

(Alternativ Frequenz bei **RDS**-Betrieb)
Wenn "AF" im Display erscheint, sucht das Radio mit RDS automatisch eine besser zu empfangende Frequenz des gleichen Programms.

AF ein/aus: **AF** kurz drücken.

Zusatzfunktion:

Taste ca. 2 Sek. gedrückt halten. REG ON/REG OFF wird ca. 2 Sek. angezeigt.

REG ON/REG OFF - Bei REG ON wird nur dann auf eine bessere Alternativfrequenz geschaltet, wenn dies ein Sender mit gleichem Regionalprogramm ist (siehe "REG-Regional").

⑦ TA (Traffic Announcement = Vorrang für Verkehrsmeldung)

Wenn "TA" im Display angezeigt wird, werden nur Verkehrsfunksender wiedergegeben.

TA ein/aus: **TA** drücken.

⑧ 1-6

Zum Speichern und Abrufen von Sendern.

⑨ lo-m

lo (local) — Suchlaufempfindlichkeit bei Rundfunkbetrieb

"lo" leuchtet in der Anzeige – Sendersuchlauf normalempfindlich. Es werden nur gut zu empfangende lokale Sender gesucht.

"lo" leuchtet nicht – Suchlauf hochempfindlich. Es werden auch weniger gut zu empfangende Sender gesucht.

m – manuelle Senderabstimmung
Umschalten: lo-m bei Rundfunkbetrieb kurz drücken.

Zusatzfunktion:

Stereo/Mono umschalten

Taste ca. 2 Sek. gedrückt halten. Bei Stereo erscheint im Display "∞".

⑩ **TS** – Travelstore

Zum automatischen Speichern und Abrufen der sechs stärksten Sender aus dem jeweiligen Empfangsgebiet.

Speichern mit Travelstore:

TS kurz drücken; der Frequenzdurchlauf startet. Die Sender werden automatisch gespeichert.

Mit "TS" gespeicherte Sender abrufen:

FM so oft drücken, bis "T" im Display erscheint. Danach Sender mit Stationstaste **1-6** abrufen.

⑪ **Display**

Rundfunkbetrieb



- NDR1 - Sendername/Frequenz
- FM - Wellenbereich
- I, II, T - Speicherebene (I, II oder Travelstore)
- 5 - Stationstaste (1 - 6)
- ∞ - Stereo
- lo - Suchlaufempfindlichkeit
- AF - Alternativ-Frequenz bei RDS
- TP - Verkehrsfunksender wird empfangen
- TA - Verkehrsfunkvorrang

Cassetten-Betrieb



TAPE - Cassettenbetrieb

⑫ **< >**

Senderwahl – Suchlauf, wenn "m" erloschen.
 – manuell, wenn "m" im Display.

Umschalten mit **lo-m**.

⑬ **Code LED**

blinkt bei ausgeschalteter Zündung als zusätzliche Diebstahlsicherung.

Wichtige Hinweise

Was Sie unbedingt lesen sollten

Bevor Sie Ihr Autoradio in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte sorgfältig die Hinweise zur "Verkehrssicherheit" und die Informationen zur "Diebstahlsicherung".

Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit ist oberstes Gebot. Benutzen Sie daher Ihre Autoradioanlage immer so, daß Sie stets der aktuellen Verkehrssituation gewachsen sind.

Bedenken Sie, daß Sie bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h in einer Sekunde 14 m fahren.

In kritischen Situationen raten wir von einer Bedienung ab.

Die Warnsignale z.B. von Polizei und Feuerwehr müssen im Fahrzeug rechtzeitig und sicher wahrgenommen werden können.

Hören Sie deshalb während der Fahrt Ihr Programm nur in angemessener Lautstärke.

Einbau/Anschluß

Wollen Sie die Anlage selbst einbauen oder erweitern, so lesen Sie unbedingt die Einbau- und Anschlußhinweise am Ende der Anleitung.

Verbinden Sie die Lautsprecher-Ausgänge nicht mit Masse!

Benutzen Sie nur die von Blaupunkt zugelassenen Zubehör- und Ersatzteile.

Diebstahlsicherung

Das Gerät wird ohne aktive Diebstahlsicherung ausgeliefert. Möchten Sie die Diebstahlsicherung einschalten, so verfahren Sie wie nachfolgend beschrieben.

Sobald das Gerät mit aktivierter Diebstahlsicherung von der Stromversorgung getrennt wird (z.B. Diebstahl, Abklemmen der Autobatterie), ist es elektronisch blockiert. Es kann nur wieder benutzt werden, wenn die zugehörige Code-Nummer (aus dem Autoradio-Paß) eingegeben wird.

Falsche Codenummer eingegeben

Diebe sollen die Code-Nummer nicht durch Ausprobieren herausfinden können. Wenn eine falsche Code-Nummer eingegeben wird, blockiert das Gerät deshalb für eine Wartezeit. Im Display wird "CODE ERR" angezeigt.

Die Wartezeit beträgt nach den ersten 3 Versuchen 10 Sekunden, nach weiteren Versuchen 1 Stunde.

Nach 19 Fehlversuchen wird "OFF" angezeigt. Sie können das Autoradio nicht mehr in Betrieb nehmen.

Hinweis:

Bewahren Sie Ihren Autoradio-Paß mit der Code-Nummer sicher auf, damit kein Unbefugter die Code-Nummer sehen kann.

Wenn die Diebstahlsicherung eingeschaltet ist, benötigen Sie nach Unterbrechung der Versorgungsspannung unbedingt die Code-Nummer.

Nur nach korrekter Eingabe der Code-Nummer können Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

Falls Sie die Code-Nummer vergessen und den Autoradio-Paß verloren haben, kann das Gerät nur in unseren autorisierten Service-Werkstätten kostenpflichtig in Betrieb gesetzt werden.

Diebstahlsicherung einschalten

Wenn Sie die Diebstahlsicherung einschalten wollen:

- Radio ausschalten.
- Taste **AF** und Taste > gleichzeitig gedrückt halten.
- Gerät einschalten.
Es wird "CODE" angezeigt.
- Taste **FM** kurz drücken, es wird "0000" angezeigt.
- Code-Nummer aus dem Blaupunkt-Autoradio-Paß eingeben:

Beispiel: Code-Nummer ist 2521

- 2 x **FM** drücken, "2000" im Display,
- 5 x **AF** drücken, "2500" im Display,
- 2 x **TA** drücken, "2520" im Display,
- 1 x **TS** drücken, "2521" im Display.

- Code-Nummer bestätigen:
Taste > drücken.

Die Diebstahlsicherung ist aktiviert.

Nach dem Einschalten wird jetzt immer kurz "C" angezeigt.

Sollten jedoch wieder "CODE ERR" erscheinen, haben Sie eine falsche Code-Nummer eingegeben. Geben Sie nun unbedingt nach der Wartezeit ("CODE" im Display) die richtige Code-Nummer ein.

Wird das Gerät während einer Wartezeit ausgeschaltet, so beginnt die Wartezeit nach dem Wiedereinschalten von neuem.

Wiederinbetriebnahme nach Trennung von der Stromversorgung (Diebstahlsicherung ist eingeschaltet)

- Gerät einschalten.
Im Display wird "CODE" angezeigt.
- Code-Nummer aus dem Blaupunkt-Autoradio-Paß eingeben und bestätigen: siehe Beispiel "Diebstahlsicherung einschalten...".

Das Autoradio ist betriebsbereit.

Diebstahlsicherung ausschalten

- Radio ausschalten.
- Taste **AF** und Taste > gleichzeitig gedrückt halten.
- Gerät einschalten.
Im Display wird "CODE" angezeigt.
- Code-Nummer aus dem Blaupunkt-Autoradio-Paß eingeben und bestätigen: siehe Beispiel "Diebstahlsicherung einschalten...".

Die Diebstahlsicherung ist ausgeschaltet.

CODE LED

Bei abgestelltem Fahrzeug blinkt zur Diebstahlsicherung die LED.

Radiobetrieb mit RDS (Radio Data System)

Mit dem Radio Data System haben Sie auf UKW mehr Komfort beim Radiohören.

Immer mehr Rundfunkanstalten strahlen zusätzlich zum Programm RDS-Informationen aus.

Sobald Sendeprogramme identifiziert werden können, erscheint auch das Senderkürzel ggf. mit Regionalkennung im Display, z. B. "NDR1 NDS" (Niedersachsen).

Die Stationstasten werden mit RDS zu Programmtasten. Sie wissen jetzt genau, welches Programm Sie empfangen, und Sie können somit auch das gewünschte Programm gezielt wählen.

RDS bietet Ihnen weitere Vorteile:

AF - Alternativ-Frequenz

Die Funktion AF (**A**lternativ-**F**requenz) sorgt dafür, daß die am besten zu empfangende Frequenz des gewählten Programms automatisch eingestellt wird.

Diese Funktion ist eingeschaltet, wenn im Display "AF" leuchtet.

AF ein-/ausschalten:

- **AF** kurz drücken.

Die Rundfunkwiedergabe wird während des Suchvorgangs nach dem am besten zu empfangenden Programm kurz stummgeschaltet.

Wenn beim Einschalten des Gerätes oder

beim Aufrufen einer gespeicherten Frequenz "SEARCH" im Display erscheint, sucht das Gerät automatisch nach einer Alternativfrequenz.

"SEARCH" erlischt, wenn eine Alternativfrequenz gefunden ist oder nach einem Durchlauf des Frequenzbandes.

Ist dieses Programm nicht mehr zufriedenstellend zu empfangen, so

- wählen Sie ein anderes Programm.

REG-Regional

Bestimmte Programme der Rundfunkanstalten werden zu gewissen Zeiten in Regionalprogramme aufgeteilt. Beispielsweise bedient das 1. Programm des NDR Bereiche der nördlichen Bundesländer Schleswig-Holstein, Hamburg und Niedersachsen zeitweise mit Regionalprogrammen unterschiedlichen Inhalts.

Empfangen Sie ein Regionalprogramm und möchten Sie dieses weiter hören, so

- drücken Sie **AF** ca. 2 Sek.
Im Display erscheint "REG ON".

Fahren Sie aus dem Empfangsgebiet des Regionalprogramms oder möchten Sie den vollen RDS-Service, so schalten Sie auf "REG OFF".

- Drücken Sie **AF** ca. 2 Sek., bis "REG OFF" erscheint.

Wenn "REG ON" aktiviert ist, erscheint im Display nach jedem Einschalten des Gerätes kurz "REG ON".

Sender wählen

Sie können UKW (FM)-Sender von 87,5 bis 108 MHz empfangen.

Mit den Tasten < > haben Sie die Möglichkeit, Sender auf verschiedene Art zu wählen:

Sendersuchlauf < >

Voraussetzung: "AF" und "m" leuchten nicht im Display, d.h. die Funktionen **A**lternativ-**F**requenz und **m**anuelle Abstimmung sind ausgeschaltet. Mit den Tasten **AF** und **lo-m** (lo, m, -, lo) schalten Sie die Funktionen um.

- < > drücken, das Autoradio sucht automatisch den folgenden Sender.

Wird eine Taste < > gedrückt gehalten, läuft der Suchlauf schnell vorwärts oder rückwärts weiter.

Sender manuell einstellen < >

Voraussetzung: "m" leuchtet im Display. Mit **lo-m** können Sie "m" einschalten.

- < > drücken, die Frequenz ändert sich stufenweise abwärts / aufwärts.

Wird eine Taste < > gedrückt gehalten, erfolgt der Frequenzdurchlauf schnell.

Empfindlichkeit des Sendersuchlaufs einstellen

Sie können die Empfindlichkeit des automatischen Sendersuchlaufs verändern.

Hierzu


- **lo-m** kurz drücken.


Wird "lo" angezeigt, werden nur gut zu empfangende lokale Sender gesucht (geringe Empfindlichkeit).

Wird "lo" nicht angezeigt, werden auch weniger gut zu empfangende Sender gesucht (höhere Empfindlichkeit). Dabei darf "m" im Display nicht leuchten.

Stereo - Mono umschalten (UKW)

Bei ungünstigen Empfangsverhältnissen kann auf Mono geschaltet werden:

- **lo-m** gedrückt halten, bis Beep ertönt und das Symbol  erlischt.

Jedesmal, wenn Sie das Gerät einschalten, ist Stereowiedergabe eingestellt ( leuchtet).

Bei schlechtem Empfang schaltet das Gerät automatisch auf Monowiedergabe.

Speicherebene wechseln

Sie können die Speicherebenen I, II und T zum Speichern und zum Abrufen der gespei-

cherten Sender wechseln.

Im Display wird die gewählte Speicherebene angezeigt.

- Drücken Sie **FM** so oft, bis im Display die gewünschte Speicherebene angezeigt wird.

Sender speichern

Sie können im UKW-Bereich je Speicherebene (I, II, T) sechs Sender mit der Stationstaste **1-6** speichern.

- Wählen Sie mit **FM** die Speicherebene.
- Wählen Sie mit **1-6** den Speicherplatz (1-6) für den neu zu speichernden Sender.
- Stellen Sie einen Sender mit **< >** ein (automatisch oder manuell).
- **1-6** so lange drücken, bis nach der Stummschaltung das Programm wieder hörbar ist bzw. bis BEEP ertönt.

Jetzt ist der Sender gespeichert.

Das Display zeigt an, welcher Speicherplatz (1-6) belegt ist.

Hinweis:

Stellen Sie einen bereits gespeicherten Sender ein, so wird im Display etwa 6 Sek. die entsprechende Speicherebene und der Speicherplatz blinkend angezeigt.

Stärkste Sender automatisch speichern mit Travelstore

Sie können die sechs besten UKW-Sender sortiert nach Feldstärke aus Ihrem jeweiligen Empfangsgebiet automatisch speichern. Diese Funktion ist besonders auf Reisen nützlich.

- **TS** kurz drücken.

Das Gerät sucht die nächsten UKW-Sender und speichert sie in der Speicherebene "T" (Travelstore). Ist der Vorgang beendet, stellt es den ersten Sender ein.

Bei Bedarf können auf der Travelstore-Ebene Sender auch manuell gespeichert werden (siehe "Sender speichern").

Gespeicherte Sender abrufen

Bei Bedarf können Sie gespeicherte Sender auf Tastendruck wieder abrufen.

- Wählen Sie mit **FM** die Speicherebene. Dazu **FM** so oft drücken, bis im Display die gewünschte Ebene angezeigt wird.
- Stationstaste so oft drücken, bis im Display der gewünschte Speicherplatz angezeigt wird.

Verkehrsfunkempfang mit RDS-EON

Viele UKW-Programme senden regelmäßig für ihren Sendebereich aktuelle Verkehrsmeldungen.

Programme mit Verkehrsmeldungen strahlen zur Erkennung ein Signal aus, das Ihr Autoradio auswertet. Wird ein solches Signal erkannt, erscheint im Display "TP" (Traffic Program - Verkehrsfunkprogramm).

Daneben gibt es Sendeprogramme, die selbst keine Verkehrsnachrichten senden, aber mit RDS-EON die Möglichkeit bieten, die Verkehrsdurchsagen eines Verkehrsfunkprogrammes der selben Senderkette zu empfangen. Bei Empfang eines solchen Senders (z.B. NDR3) leuchtet "TP" im Display, sobald der Vorrang für Verkehrsmeldungen aktiviert ist. Im Display muß dann "TA" leuchten.

Im Fall einer Verkehrsmeldung wird automatisch auf das Verkehrsfunkprogramm (hier NDR2) umgeschaltet. Es folgt die Verkehrsdurchsage, anschließend wird automatisch auf das zuvor gehörte Programm (NDR3) zurückgeschaltet.

Vorrang für Verkehrsfunk ein-/ausschalten

Im Display leuchtet "TA", wenn der Vorrang für Verkehrsfunkprogramm eingeschaltet ist. Vorrang ein-/ausschalten:

- **TA** drücken.

Drücken Sie **TA** während einer Verkehrsmeldung, so wird der Vorrang nur für diese Meldung unterbrochen. Das Gerät schaltet auf den vorherigen Zustand zurück. Der Vorrang für weitere Verkehrsdurchsagen bleibt erhalten.

Warnton

Verlassen Sie den Sendebereich des eingestellten Verkehrsfunkprogramms, hören Sie nach etwa 30 Sekunden einen Warnton.

Wenn Sie eine Stationstaste drücken, auf der ein Sender ohne TA gespeichert ist, hören Sie ebenfalls einen Warnton.

Warnton abschalten

a) Stellen Sie einen anderen Sender mit Verkehrsfunk ein:

- Drücken Sie **< >** oder
- drücken Sie die Stationstaste **1-6**, und stellen einen gespeicherten Verkehrsfunksender ein.

oder

b) Schalten Sie den Verkehrsfunk-Vorrang ab:

- Drücken Sie **TA**.
Im Display erlischt der Schriftzug "TA".

Automatischer Suchlaufstart

Bedingung:

Vorrang für Verkehrsfunk ist eingeschaltet. Wenn Sie Cassette hören oder die Lautstärke auf "0" gestellt haben und den Sendebereich des eingestellten Verkehrsfunkprogramms verlassen, sucht sich das Autoradio automatisch ein neues Verkehrsfunkprogramm.

Wird ca. 30 Sek. nach Start des Sendersuchlaufs kein Verkehrsfunkprogramm gefunden, erfolgt Cassetten-Stop und Sie hören einen Warnton. Warnton abschalten wie zuvor beschrieben.

Lautstärke für Verkehrsfunkdurchsage, Warnton und BEEP

Diese Lautstärken sind werkseitig fest eingestellt.

Cassettenwiedergabe

Cassette einschieben

- Gerät einschalten.
- Cassette einschieben.

Cassette mit der Seite A oder 1 nach oben, offene Seite rechts, einschieben.



Die Cassette wird abgespielt, im Display wird "TAPE" angezeigt.

Cassettenaus Schub

- ▲ ganz hineindrücken.
Die Cassette wird ausgeschoben.

Schneller Vorlauf

Zum Starten und Beenden des schnellen Vorlaufs

- ▲ leicht drücken.

Anhang

Laufwerk/Cassetten

Sie sollten im Auto nur Tonbandcassetten C60/C90 verwenden. Schützen Sie Ihre Cassetten gegen Schmutz, Staub und Wärme über 50° Celsius. Kalte Cassetten lassen Sie vor dem Abspielen erst wärmer werden, um Unregelmäßigkeiten des Bandlaufs zu vermeiden. Lauf- und Tonstörungen können durch abgesetzten Staub auf der Gummiandruckrolle und am Tonkopf nach etwa 100 Betriebsstunden auftreten.

Bei normaler Verschmutzung können Sie Ihr Cassettengerät mit einer Reinigungscassette reinigen, bei stärkerer Verschmutzung mit einem in Spiritus getränkten Wattestäbchen. Verwenden Sie nie hartes Werkzeug.

Technische Daten

Verstärker

Ausgangsleistung: 2 x 10 Watt Sinus nach DIN 45 324/3.1 an 2 Ω

FM

Empfindlichkeit: 1,3 μV bei 26 dB Signal/Rauschabstand.

Übertragungsbereich: 35 - 15 000 Hz

Cassette

Übertragungsbereich: 30 - 14 000 Hz

 **Haben Sie Fragen? Das blaue Service-Telefon: 01 30 / 83 63 00**

Änderungen vorbehalten!

Blaupunkt-Werke GmbH
Bosch Gruppe