

Radio / Cassette

Lübeck RCC 45

Mode d'emploi



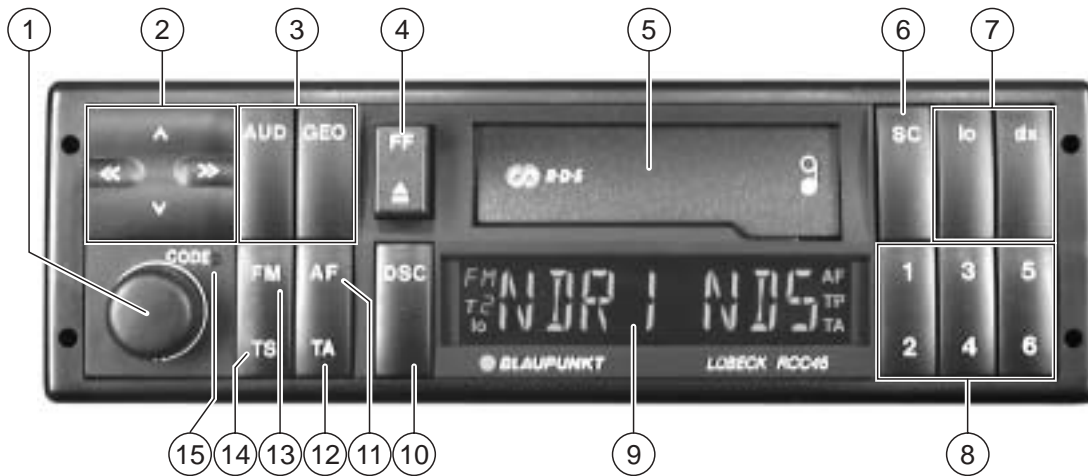


Table des matières

| | | | | | |
|---|-----------|--|-----------|--|-----------|
| Description succincte | 26 | Fonctionnement de la radio avec RDS | 31 | Lecture des cassettes | 34 |
| Remarques importantes | 28 | AF - Fréquence alternative | 31 | Introduire une cassette | 34 |
| Ce que vous devez absolument lire | 28 | REG-régional | 31 | Instructions d'entretien | 34 |
| Sécurité routière | 28 | Sélection des stations | 31 | Programmation par DSC | 35 |
| Montage/raccordement | 28 | Recherche des stations | 31 | Vue d'ensemble des réglages DSC de bases effectués à l'usine | 35 |
| Codage antivol | 29 | Réglage manuel des stations | 31 | Appendice | 36 |
| Mise en circuit de la protection antivol .. | 29 | Réglage de la sensibilité de recherche des stations | 32 | Données techniques | 36 |
| Mise hors circuit de la protection antivol | 29 | Commutation stéréo - mono | 32 | | |
| Remise en service après une interruption de l'alimentation électrique | 29 | Changement de niveau de mémoire (ondes ultra-courtes) | 32 | | |
| Numéro de code erroné | 30 | Mémorisation des émetteurs | 32 | | |
| Affichage optique en tant que protection antivol | 30 | Mémorisation automatique des émetteurs les plus puissants par Travelstore | 32 | | |
| | | Appel des stations mémorisées | 33 | | |
| | | Balayage des émetteurs avec Radio-Scan | 33 | | |
| | | Réception du radioguidage avec RDS-EON | 33 | | |
| | | Marche/arrêt de la priorité du radioguidage | 33 | | |
| | | Signal avertisseur | 33 | | |
| | | Arrêt du signal avertisseur | 33 | | |
| | | Démarrage de la recherche automatique | 34 | | |
| | | Réglage du volume sonore des messages de radioguidage et du signal avertisseur | 34 | | |

Description succincte

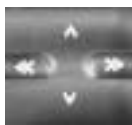
- ① **Marche** ↻ **Arrêt** ↻
Volume ↻



Si "CODE" s'affiche, prière de se reporter au paragraphe "Protection anti-vo".

- ② **Touche basculante**

Recherche automatique des stations



- ▲ Avance
- ▼ Recul
- << Recul progressif
- >> Avance progressive

Fonctions supplémentaires:

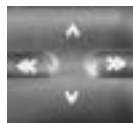
En mode DSC: Sélection de fonctions et programmation

Codage: appuyer sur >> pour confirmer le code introduit.

- ③ **AUD/GEO**

AUD –

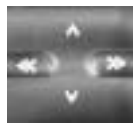
LD -Pour modifier les réglages de Treble (aigus) et de bass (graves).



- ▲ Treble +
- ▼ Treble –
- << Bass –
- >> Bass +

GEO –

Pour modifier les réglages de la balance (gauche/droite) et du fader (avant/arrière).



- ▲ Fader avant
- ▼ Fader arrière
- << Balance gauche
- >> Balance droite

Pour modifier un réglage:

- Appuyer sur **AUD** ou sur **GEO**, puis modifier le réglage en utilisant la touche basculante.

L'état actuel est indiqué sur l'afficheur. Le dernier réglage est automatiquement mémorisé.

Si aucune touche n'est actionnée dans les 8 secondes, l'afficheur recommute automatiquement sur l'état réglé auparavant.

- ④ **FF** ▲

FF – Avance rapide

Marche/arrêt: Appuyer brièvement sur la touche.

▲ – Ejection de la cassette: Appuyer plus fortement sur la touche.

- ⑤ **Compartment de cassette**

Introduire la cassette (bobine vide en face; coté ouvert orienté vers la droite).

- ⑥ **SC** (SCAN = Balayer)

Balayage des émetteurs recevables.

SCAN marche/arrêt:

Appuyer sur la touche.

⑦ **Io/dx**

Commutation de la sensibilité de la recherche des stations.

Avec “**Io**”, vous commutez sur sensibilité normale, et avec “**dx**” sur haute sensibilité.

⑧ **1, 2, 3, 4, 5, 6 - Touches des stations**

Dans la gamme des ondes ultra-courtes, il est possible de mémoriser 6 émetteurs par niveau de mémorisation (I, II et “T”).

Mémoriser un émetteur: En mode radio, appuyer aussi longtemps sur la touche, jusqu’à ce que le programme soit à nouveau audible.

Appeler l’émetteur: Sélectionner le niveau de mémorisation (appuyer autant de fois que nécessaire sur la touche) et appuyer sur la touche de station correspondante.

Fonction supplémentaire:

Codage antivol: Prière de se reporter tout d’abord à la description “Protection antivol”.

Touche **1, 2, 3, 4** - Touches utilisées pour l’introduction du numéro de code à quatre chiffres.

Appuyer autant de fois que nécessaire sur chacune des touches, pour que le

numéro de code à quatre chiffres inscrit dans votre passeport autoradio s’affiche.

⑨ **Affichage**

Réception radio:



| | | |
|----------|---|--|
| AF | = | Fréquence alternative |
| FM | = | Gamme de fréquences |
| Io | = | Sensibilité de recherche |
| NDR1 NDS | = | Nom de l’émetteur/fréquence |
| TA | = | Priorité des émetteurs de radioguidage |
| TP | = | Emetteur de radioguidage reçu |
| T | = | Niveau de mémoire (I, II ou T) |
| 2 | = | Touche de stations (1 - 6) |

Lecture de cassettes:

Pendant la lecture d’une cassette, “TAPE” s’affiche.

⑩ **DSC (Direct Software Control)**

La fonction DSC offre la possibilité d’adapter les réglages de bases programmables à vos besoins personnels. Pour plus d’informations prière de se reporter au paragraphe “Programmation par DSC”.

⑪ **AF - Fréquence alternative en mode RDS**

Lorsque “AF” est affiché, la radio avec RDS cherche automatiquement une meilleure fréquence du même programme.

“AF” marche/arrêt: Appuyer brièvement sur la touche AF.

Fonctions supplémentaires:

REG ON/REG OFF - Si REG ON a été activé, la commutation sur une meilleure fréquence alternative n’est réalisée que lorsqu’il s’agit d’un émetteur diffusant le même programme régional (prière de se reporter à la description “REG-Regional”).

⑫ **TA (Traffic Announcement = priorité du radioguidage)**

Lorsque “TA” est affiché, seuls les messages de radioguidage sont diffusés.

TA marche/arrêt: Appuyer sur **TA**.

Remarques importantes

- ⑬ **FM** - ondes ultra-courtes
Commutation du niveau de mémorisation I, II et T.

Pour commuter:

Appuyer à plusieurs reprises sur **FM**, jusqu'à ce que le niveau souhaité s'affiche.

- ⑭ **TS** - (Travelstore)
Mémorisation automatique des six émetteurs les plus puissants avec Travelstore:

Mémorisation: Appuyer sur **TS**, jusqu'à ce que la recherche démarre

Appel des stations: Appuyer à plusieurs reprises sur **FM**, jusqu'à ce que "T" s'affiche. Appeler ensuite une des stations en appuyant sur une des touches de station **1, 2, 3, 4, 5, 6**.

- ⑮ **Code LED**

La diode lumineuse Code peut clignoter en tant que protection antivol supplémentaire, lorsque l'autoradio est arrêté. Les réglages y nécessaires sont effectués par l'intermédiaire de DSC - CODE -LED.

Ce que vous devez absolument lire

Avant de mettre votre autoradio en service, lisez attentivement les conseils de "Sécurité routières" et "Codage antivol".

Sécurité routière

La sécurité routière est d'une importance capitale. Dans cet esprit, n'utilisez votre autoradio que dans la mesure où vous restez apte à faire face aux conditions de circulation auxquelles vous vous trouvez confronté.

En roulant à 50 km/h seulement, un véhicule parcourt presque 14 m en une seconde; pensez-y.

Nous déconseillons l'utilisation de l'autoradio dans des situations critiques.

Lorsque vous réglez le volume, veillez à ce que la puissance sonore de l'autoradio ne couvre pas les signaux acoustiques provenant de l'extérieur, p.ex. les sirènes de police et des pompiers, afin de pouvoir réagir à temps aux signaux avertisseurs.

Montage/raccordement

Votre poste est équipé d'un système de protection antivol. Pour mettre ce dernier en/hors service, l'alimentation en tension positive permanente doit être branchée. Si vous

souhaitez monter ou compléter l'autoradio vous-même, n'omettez pas de lire au préalable la notice de montage et de raccordement ci-jointe.

Ne jamais connectez les sorties des haut-parleurs à la masse!

N'utilisez que les accessoires et pièces de rechanges homologués par Blaupunkt.

Codage antivol

Votre autoradio est livré avec système de codage antivol mis hors circuit. Si vous désirez mettre la protection antivol en marche, procédez comme décrit ci-après.

Si l'appareil codé est coupé de l'alimentation électrique (p. ex. lors d'un cambriolage, lorsque les câbles de la batterie sont sectionnés ou avant le montage), un blocage électronique se produira. Pour remettre l'appareil en marche, introduire de nouveau le numéro de code conservé dans votre passeport autoradio.

Mise en circuit de la protection antivol

Condition préliminaire:

L'alimentation en tension positive permanente est branchée.

Si vous souhaitez voir fonctionner la protection antivol:

- Arrêter la radio.
- Appuyer simultanément sur les touches de stations **1** et **4** et les maintenir appuyées
- Mettre l'appareil en marche. L'affichage indique "CODE".
- Appuyer brièvement sur la touche de stations **1**; l'affichage indique "0000".

- Introduire le numéro de code inscrit dans votre passeport autoradio Blaupunkt:

Exemple: Votre numéro de code est le 2521.

- Appuyer 2 fois sur la touche de stations **1**; l'affichage indique "2000".
- Appuyer 5 fois sur la touche de stations **2**; l'affichage indique "2500".
- Appuyer 2 fois sur la touche de stations **3**; l'affichage indique "2520".
- Appuyer 1 fois sur la touche de stations **4**; l'affichage indique "2521".
- Confirmer ce numéro de code en appuyant sur la touche basculante >>.

La protection antivol est activée.

Après la mise en marche de l'appareil, l'affichage indique pour une courte durée "C" et puis "REG ON" ou "REG OFF".

Mise hors circuit de la protection antivol

- Arrêter la radio
- Appuyer simultanément sur les touches de stations **1** et **4** et les maintenir appuyées.
- Mettre en marche l'appareil. L'afficheur indique "CODE".

- Introduire le numéro de code inscrit dans votre passeport autoradio Blaupunkt et le confirmer: veuillez vous reporter à l'exemple dans "Mise en circuit de la protection antivol"

La protection antivol est ainsi supprimée.

Après la mise en service de l'appareil, le "C" n'est pas indiqué avant "REG".

Remise en service après une interruption de l'alimentation électrique

(Protection antivol a été activée)

- Mettre en marche l'appareil. L'affichage indique "CODE".
- Introduire le numéro de code inscrit dans votre passeport autoradio Blaupunkt et le confirmer: veuillez vous reporter à l'exemple dans "Mise en circuit de la protection antivol"

L'autoradio est prêt pour fonctionner.

Si le numéro de code introduit et confirmé est erroné, l'affichage indique "CODE ERR". Après la période d'attente, introduire à nouveau le numéro de code exact (CODE s'affiche).

Lorsque l'appareil est arrêté pendant une période d'attente, celle-ci recommence après la remise en marche du poste.

Numéro de code erroné

Les cambrioleurs ne devraient pas être en mesure de trouver le numéro de code par tâtonnement. Lorsqu'un mauvais numéro a été introduit, l'appareil est bloqué pour un certain temps. L'affichage indique "CODE ERR".

Il restera bloqué 8 secondes après les 3 premières tentatives et 1 heure après les tentatives suivantes.

Après 19 tentatives, l'affichage indique "SERVICE". L'appareil ne peut plus être mis en marche.

Recommandation:

Conservez votre passeport autoradio contenant le numéro de code dans un endroit sûr à l'abri de regards indiscrets.

Lorsque la protection antivol a été activée, vous avez besoin du numéro de code après une interruption de l'alimentation en tension. Le poste ne peut être remis en service qu'après introduction du bon numéro de code. Si vous avez perdu votre passeport autoradio ou si vous avez oublié le numéro de code, il vous sera impossible de remettre vous-même votre appareil en marche. Seul notre service après-vente et nos filiales seront en mesure de remettre en marche l'appareil .

Affichage optique en tant que protection antivol

Sur les véhicules garés, il est possible de faire clignoter la diode lumineuse au-dessus de l'afficheur.

Cette diode lumineuse peut être mise en/ hors circuit par l'intermédiaire de DSC.

Prière de se reporter au paragraphe "Programmation par DSC - CODE - LED".

Fonctionnement de la radio avec RDS (Radio Data System)

Le Radio Data System vous offre encore plus de confort d'écoute sur la gamme des ondes ultra-courtes.

De plus en plus d'émetteurs de radio diffusent en plus des programmes des informations RDS.

Dès que des programmes sont identifiables, l'abréviation correspondante apparaît également sur l'affichage, le cas échéant, accompagnée du code régional, p.ex. "NDR 1 NDS" (Basse-Saxe). Grâce à RDS, les touches des stations se transforment en touches de sélection de programmes. Vous savez désormais quel programme vous pourrez recevoir et vous êtes en mesure de sélectionner la station de votre choix.

RDS vous offre également d'autres avantages:

AF - Fréquence alternative

La fonction AF (Fréquence Alternative) permet de régler automatiquement la meilleure fréquence de la station sélectionnée.

Lorsque cette fonction est activée, "AF" apparaît sur l'affichage.

Marche/arrêt AF:

- Appuyer brièvement sur la touche **AF**.

Pendant la recherche de la meilleure fréquence, l'émission est interrompue momentanément. Ensuite, "SEARCH" apparaît sur l'affichage.

REG-régional

Certaines émissions de radio se transforment en émissions régionales à certaines heures bien précises. Par exemple, 1, le programme du NDR des Länder situés au nord comme le Schleswig-Holstein, Hambourg et la Basse-Saxe présente différents programmes régionaux.

Si vous recevez un programme régional et que vous souhaitez continuer à l'entendre,

- appuyer sur **AF** pendant env. 2 sec. Sur l'affichage apparaît "REG ON".

Si vous quittez la zone d'émission de la station ou si vous désirez l'activation du service RDS complet, activez "REG OFF".

- Appuyer sur **AF** pendant env. 2 sec. jusqu'à ce que "REG OFF" s'affiche.

Chaque fois que vous mettez l'appareil en service, l'affichage indique "REG ON" ou "REG OFF".

Sélection des stations

Il est possible de recevoir des émetteurs FM de la gamme de fréquence 87,5 - 108 MHz.

Recherche des stations \wedge/\vee

- Appuyer sur \wedge/\vee , l'autoradio recherche automatiquement la station suivante.

Lorsque l'on tient le doigt appuyé sur la touche basculante \wedge/\vee , la recherche s'effectue rapidement en avançant ou en reculant.



- \wedge Avance
- \vee Recul
- \ll Recul progressif
- \gg Avance progressive

Réglage manuel des stations $\ll \gg$

- Appuyer sur $\ll \gg$ la fréquence défile progressivement en reculant ou en avançant.

Lorsque l'on tient le doigt appuyé sur la touche $\ll \gg$ les fréquences défilent rapidement.

Réglage de la sensibilité de recherche des stations

Vous avez la possibilité de modifier la sensibilité de la recherche automatique des stations.

Lorsque "lo" s'affiche, l'autoradio filtre uniquement les stations pour lesquelles la réception est bonne (faible sensibilité).

Lorsque "lo" est éteint, la recherche tient également compte des stations pour lesquelles la réception est moins bonne (haute sensibilité).

Commutation:

- Appuyer sur **lo** ou **dx**.

Commutation stéréo - mono

Lorsque les conditions de réception sont mauvaises, vous avez la possibilité de commuter en mono:

- Appuyer sur **lo** pendant 2 secondes environ, jusqu'au beep sonore.

A chaque mise en marche, l'autoradio se règle automatiquement sur stéréo.

Lorsque la qualité de réception se détériore, l'autoradio passe automatiquement en mono.

Changement de niveau de mémoire (ondes ultra-courtes)

Vous avez la possibilité de passer d'un niveau de mémoire à l'autre (I, II et T) pour mémoriser et appeler les stations mémorisées.

L'affichage indique le niveau de mémoire sélectionné.

- Appuyer à plusieurs reprises sur **FM** jusqu'à ce que le niveau de mémoire souhaité s'affiche.

Mémorisation des émetteurs

Sur la gamme des ondes ultra-courtes, vous avez la possibilité de mémoriser six émetteurs par niveau (I, II et T) grâce aux touches de stations **1, 2, 3, 4, 5, 6**.

- Sélectionner le niveau de mémoire.
- Régler une station grâce à la touche basculante (automatiquement ou manuellement).
- Garder le doigt appuyé sur une des touches de stations aussi longtemps que le BEEP sonore retentisse.

La mémorisation de l'émetteur est terminée. L'affichage indique la touche de stations qui a été actionnée.

Remarque:

Si vous réglez un émetteur déjà mémorisé sur un autre niveau de mémorisation, la touche de station correspondante et le niveau de mémorisation apparaîtront pendant une courte durée sur l'afficheur.

Mémorisation automatique des émetteurs les plus puissants par Travelstore

Vous avez la possibilité de mémoriser automatiquement les six émetteurs d'ondes ultra-courtes les plus puissants de votre zone de réception. Cette fonction est particulièrement utile en voyage.

- Appuyer sur **TS**.

L'autoradio recherche les émetteurs d'ondes ultra-courtes les plus proches et les mémorise dans le niveau "T" (Travelstore). Une fois la mémorisation terminée, il se règle sur le premier émetteur.

Si nécessaire, il est également possible de mémoriser manuellement les stations sur le niveau Travelstore (voir "Mémorisation des émetteurs").

Réception du radioguidage avec RDS-EON

Appel des stations mémorisées

Par simple pression d'une touche, il est possible d'appeler les stations mémorisées souhaitées.

- Sélectionner le niveau de mémoire souhaité. Pour ce faire, appuyer à plusieurs reprises sur **FM** jusqu'à ce que le niveau de mémoire souhaité s'affiche.
- Actionner ensuite brièvement une des touches de station.

Balayage des émetteurs avec Radio-Scan

Vous avez la possibilité de balayer les émetteurs suivants pendant 8 secondes.

Scan marche:

- Appuyer sur **SC**.

La fréquence momentanément jouée et le signe de l'émetteur clignoteront sur l'affichage. Pendant la recherche, "SCAN" sera allumé.

Sélection d'un émetteur/Scan arrêté:

- Appuyer sur **SC**.

Un grand nombre d'émetteurs d'ondes ultra-courtes diffusent régulièrement des messages de radioguidage actuels pour leur zone d'émission.

Les émetteurs de radioguidage diffusent un signal de reconnaissance détectable par votre autoradio. Lorsque votre autoradio reçoit un signal de ce type, "TP" (**T**raffic **P**rogram - émetteur de radioguidage) apparaît sur l'affichage.

En outre, il y a des programmes qui ne diffusent aucune information de radioguidage, mais qui grâce à RDS-EON offrent la possibilité de recevoir des informations routières d'un émetteur de radioguidage de la même chaîne d'émetteurs. Lors de la réception d'un tel émetteur (p.ex. NDR3), TP apparaît également sur l'affichage.

Lorsque la priorité du radioguidage est activée, TA apparaît sur l'affichage.

Dans le cas d'une information de radioguidage, l'autoradio commute automatiquement sur l'émetteur de radioguidage (dans le cas précis NDR2). On écoute les informations de radioguidage, ensuite la radio commute automatiquement sur l'émetteur reçu auparavant (NDR3).

Marche/arrêt de la priorité du radioguidage

TA s'affiche lorsque les émetteurs de radioguidage ont priorité.

Marche/arrêt de la priorité:

- Appuyer sur **TA**.

Si vous appuyez sur **TA** pendant la diffusion d'un message de radioguidage, la priorité n'est interrompue que pour ce message bien précis. L'autoradio commute sur le mode précédent. La priorité des messages suivants reste activée.

Signal avertisseur

Un signal avertisseur retentit environ 30 secondes après que vous ayez quitté la zone d'émission de la station de radioguidage sélectionnée. Si vous appuyez sur une touche de station occupée par un émetteur, un signal avertisseur retentit également.

Arrêt du signal avertisseur

a) Sélectionner une station qui émet des messages de radioguidage:

- appuyer sur la touche basculante ou
- appuyer sur une touche de stations occupée sur laquelle est mémorisé un programme de radioguidage

ou

- b) arrêter la priorité de radioguidage:
- appuyer sur **TA**. L'abréviation "TA" s'efface de l'affichage.

Démarrage de la recherche automatique (lecture des cassettes)

Lorsque vous écoutez une cassette et quittez la zone d'émission de la station diffusant des messages de radioguidage sur laquelle l'autoradio a été réglé, celui-ci recherche automatiquement un nouvel émetteur de radioguidage.

S'il ne trouve aucun émetteur de radioguidage au bout de 30 secondes de recherche, un signal avertisseur retentit. Pour arrêter le signal avertisseur, procéder comme décrit plus haut.

Réglage du volume sonore des messages de radioguidage et du signal avertisseur

Ce volume sonore est réglé lors de la fabrication à l'usine. Vous avez toutefois la possibilité de le modifier à l'aide de DSC (se reporter également au paragraphe "Programmation par DSC, TA VOL").

Lecture des cassettes

Introduire une cassette

- Mettre l'appareil en marche.
- Introduire la cassette.

Introduisez la cassette - bobine vide en face, coté ouvert orienté vers la droite.



FF = Avance rapide

Marche/arrêt: Appuyer légèrement sur la touche.

▲ = Ejection de la cassette

Appuyer plus fortement sur la touche.

Pendant la lecture de la cassette, "TAPE" est affiché.

Arrivé en fin de bande, l'appareil commute automatiquement sur réception radio.

Instructions d'entretien

Vous ne devriez utiliser que des cassettes C60/C90. Protégez vos cassettes contre les saletés, les poussières et la chaleur de plus de 50° C. Lorsque les cassettes sont froides, attendez qu'elles se réchauffent avant de les utiliser. Ceci permet d'éviter des irrégularités du défilement. Des défauts sonores causés par des dépôts de poussière sur le galet-presseur et sur la tête de lecture peuvent se produire au bout d'environ 100 heures de fonctionnement.

S'il s'agit d'un encrassement normal, vous pouvez nettoyer votre lecteur de cassettes en faisant défiler une cassette de nettoyage. S'il s'agit d'un encrassement plus important, utilisez un coton-tige imbibé d'alcool. Ne jamais utiliser des outils durs.

Programmation par DSC

L'autoradio offre la possibilité de régler et mémoriser certaines fonctions à l'aide de DSC (Direct Software Control) en fonction de vos besoins personnels.

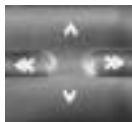
Les appareils ont été réglés à l'usine.

L'annexe de la présente notice d'utilisation contient une vue d'ensemble de tous les réglages effectués à l'usine.

Si vous désirez modifier un réglage programmé:

- Appuyer sur **DSC**.

Sélectionner et régler les des fonctions indiquées ci-après à l'aide de touche basculante- La valeur momentanément réglée sera indiquée sur l'afficheur.



- ▲ / ▼ Sélection de la fonction
- << Réglage de la valeur -
- >> Réglage de la valeur +

TA VOL Volume sonore des messages de radioguidage et du signal avertisseur, réglable entre 1 et 9. Les messages de radioguidage et le signal avertisseur seront diffusés au volume choisi.

LED La diode lumineuse (15) peut clignoter en tant que protection antivol.

LED +1 - LED clignote, lorsque l'appareil est arrêté.

LED 0 - LED ne clignote pas.

LOUD Loudness - Adaptation des sons graves de faible volume à l'ouïe humaine.

LOUD +1 - Augmentation nulle

LOUD 0 - Augmentation maxi.

Vue d'ensemble des réglages DSC de bases effectués à l'usine

TA VOL : 5
LED : +1
LOUD : +1

Terminer la programmation par DSC/mémoriser les réglages:

- Appuyer sur **DSC**.

Appendice

Données techniques

Amplificateur

Puissance de sortie: 4 x 6 watts Sinus
selon DIN 45324/3.1
sur 4 Ohm
4 x 8 watts musique
selon DIN 45324/3.2

FM:

Sensibilité: 1,0 μ V pour 26 dB rap-
port signal/bruit

Bande passante: 35 - 15 000 Hz

Cassette:

Bande passante: 40 - 14 000 Hz

Même la meilleure documentation laisse parfois des questions sans réponses. C'est pourquoi nous avons créé un service téléphonique exclusif:

LE TELEPHONE BLEU de
BLAUPUNKT FRANCE

Il répond à toutes vos questions, tous les jours de la semaine de 8 h à 17 h, sur l'autoradio, les haut-parleurs, les amplis et accessoires BLAUPUNKT ainsi que sur le téléphone de voiture BOSCH.

Alors n'hésitez pas et composez le (1) 40.10.70.07!

Sous réserve de modifications

Blaupunkt-Werke GmbH
Bosch Gruppe

K7/VKD 3 D95 162 005