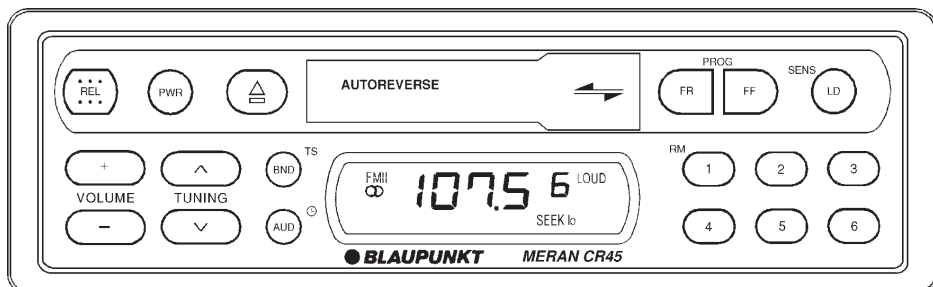


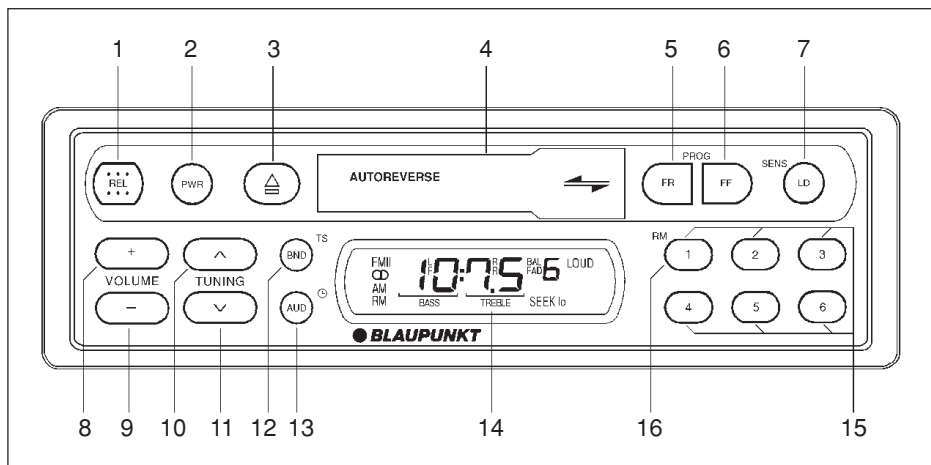
Meran CR 45

Használati utasítás



Fontos: Ezt a számot ne őrizze a járműben, mert ez lopás esetén igazolásként szolgál.

A kezelőszervek elhelyezkedése



A készülék a 70 MHz.-es sávban működő URH adók vételére nem alkalmas. Az OIRT sáv vételét (Kossuth, Petőfi, Bartók) lehetővé tevő keverő, külön tartozékként megvásárolható, az egy éves jótállási időn belül. A vásárlás lehetőségét a jótállást vállaló biztosítja.

Tartalomjegyzék

A levehető előlap védelme	3
Elektromos csatlakozások és beszerelés	4
Beszerelés	6
Karbantartás	7
Fontos tudnivalók	7
A kezelőszervek elhelyezkedése	2 + 8
Használati utasítás - Általános kezelés	9
A rádió használata	11
A kazettás magnó használata	13
Műszaki adatok	14

A levehető előlap védelme

Az előlap kiemelése és behelyezése

Lopás megelőzése érdekében az előlap kiemelhető.

Az előlap kiemelése

Mielőtt az előlapot leveszi, kapcsolja ki a készüléket a Power-gombbal. Az előlap levételéhez használja a REL-gombot és húzza ki óvatosan az előlapot, mint ahogy ez a képen látható.

Megjegyzés: az előlapot ne egyenesen húzza ki.

Az előlap behelyezése

Az előlap jobb oldalát (A-rész) helyezze a készülék házhoz és nyomja be a készülékházba (B-rész). Nyomja meg könnyedén az előlap bal oldalát, amíg bekattan a helyére.

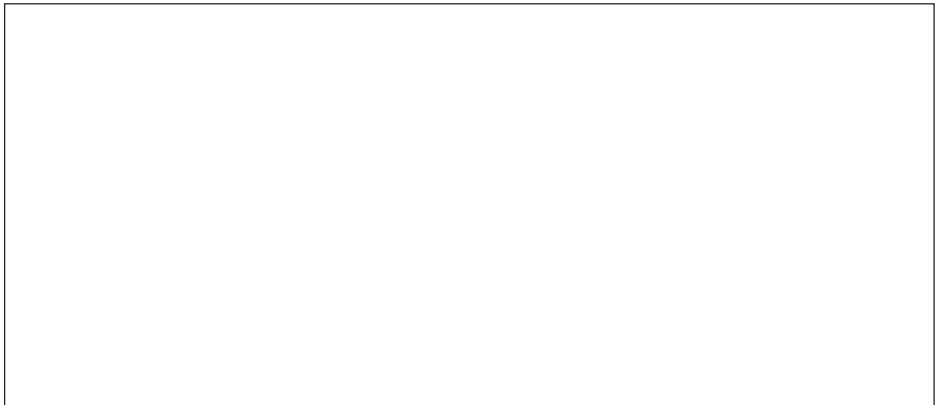
Megjegyzés: Behelyezésnél ügyeljen arra, hogy az előlap helyes irányban helyezkedjen el. Ne nyomja meg a mutatót. Behelyezéskor ne nyomja túl erősen az előlapot, ez könnyed nyomással is a helyére illeszthető. Ha az előlapot magával viszi, helyezze mindig az előlap tartóba. Ne tegye ki közvetlen napsugárzásnak, melegforrásnak (forró légcsatornák) vagy nedvességnek.

Az előlap behelyezése kiállítási helyiségekben

Az előlap állandóan is a készülékre erősíthető. Ez például eladási helyiségekben alkalmazható. Ezt azonban csak akkor lehetséges, ha a készülékhez a hátoldaláról is hozzá lehet férni. Abban az esetben, ha az előlap tartósan be lett illesztve, nem lehet a kiszereelési számszámokat az autórádió eltávolításához használni.

Az előlap tartós behelyezése:

1. Helyezze be az előlapot.
2. Csavarja be a mellékelt, valamivel hosszabb csavart a lyukba (C - ld. alul).



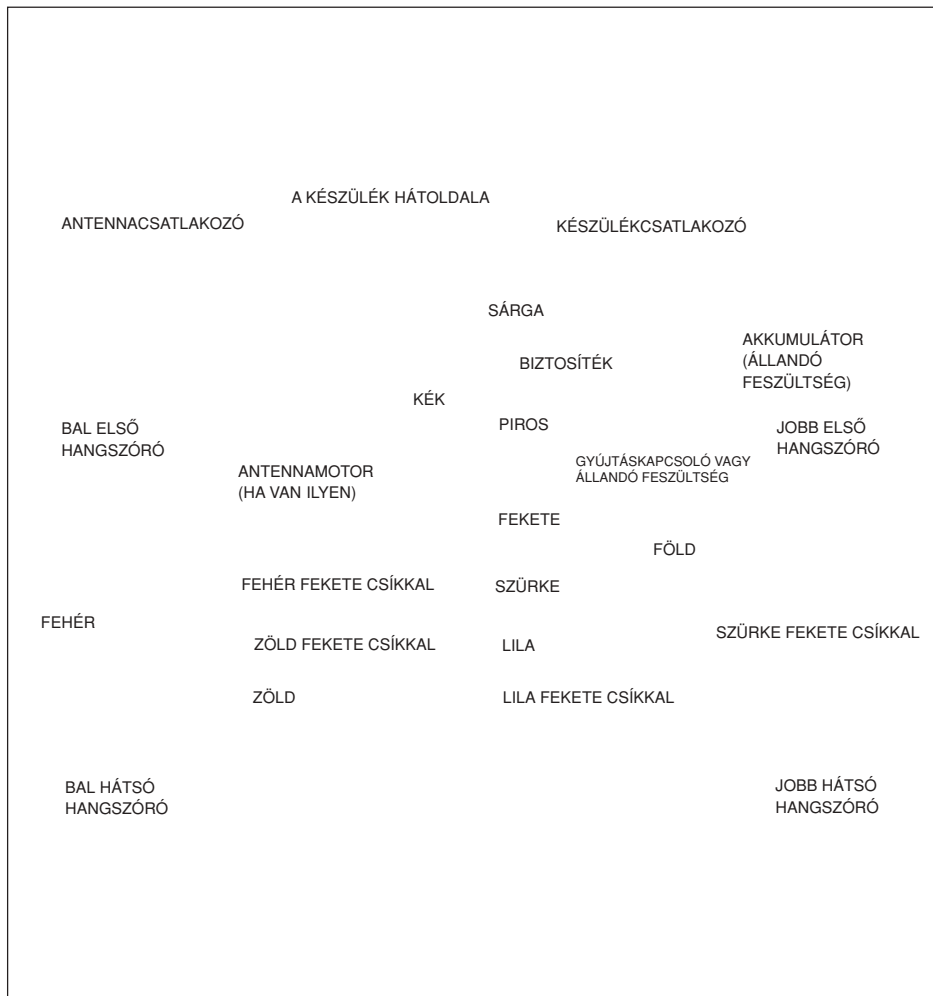
Elektromos csatlakozások és beszerelés

Általános tudnivalók

- Ha Ön nem biztos benne, hogy a készüléket helyesen be tudja szerelni, akkor javasoljuk forduljon szakszervizhez.
- Ez a készülék csak 12 volt (11 - 16 volt) egyenárammal (DC) és a karosszérián földelve üzemeltethető.
- A csatlakoztatás ill. beszerelés előtt vegye le az előlapot.
- A műszaki és formai változtatások jogát fenntartjuk.
- A végleges beépítés előtt ajánlatos az összes elektromos csatlakozást létrehozni és megvizsgálni. Csatlakoztassa a kábeleket a leírás és az alul látható kapcsolási rajz szerint.

Elektromos csatlakozások

1. A készülék csatlakoztatása előtt távolítsa el az akkumulátor földkábelét (-).
 2. A hangszórókat a „HANGSZÓRÓK BEKÖTÉSE“ címszó alatt leírtak szerint kösse be.
 3. A kék vezetékét kösse egy motorantenna kapcsolóbemenetéhez (ha van ilyen). Az antennamotor megengedett összerhelése nem lehet több, mint 100mA. Ezt a vezetékét nem szabad a motorantenna főáram csatlakozójával összekötni.
 4. A fekete vezetékét (föld) kösse a fémkarosszériához. Ajánlatos a sztereo-rendszerek földelését a karosszéria ugyanazon pontján rögzíteni (főkészülék, külső erősítők, stb.), lehetőség szerint a műszerfal alatti nem fényezett felületen.
 5. Kösse a sárga vezetékét egy állandó feszültségforrásra, lehetőség szerint a biztosítékdobozban lévő csatlakozóra.
 6. A piros áramellátó vezetékét (gyújtási feszültség) csatlakoztassa utoljára, miután az összes többi csatlakoztatás megtörtént. Ezt a vezetékét kösse egy pozitív (+) 12V-os csatlakozóra, amely csak a gyújtás bekapcsolásakor vezeti a feszültséget (15-ös csatlakozás). Ezt a vezetékét vagy a gyújtási feszültségre, vagy egy állandó feszültségre lehet csatlakoztatni.
 7. Szigetelje az összes nem használt vezetékvéget. Ez megakadályozza, hogy a vezetékek egymáshoz vagy a karosszériához érjenek. Ezáltal megakadályozza rövidzárlat keletkezését vagy azt, hogy esetleg a készülék vagy a jármű károsodjon.
 8. Kösse be ismét a jármű akkumulátorát.
 9. Vizsgálja meg az összes biztosítékot.
 10. Kösse be a csatlakozót a rádión.
 11. Helyezze fel az előlapot a készülékre és ellenőrizze a készüléket.
- A csatlakoztatások befejezése után a készüléket be lehet építeni.



A hangszóró vezeték bekötése

Hogy rövidzárlatokat és a készülék és/vagy a hangszórók károsodását megelőzze:

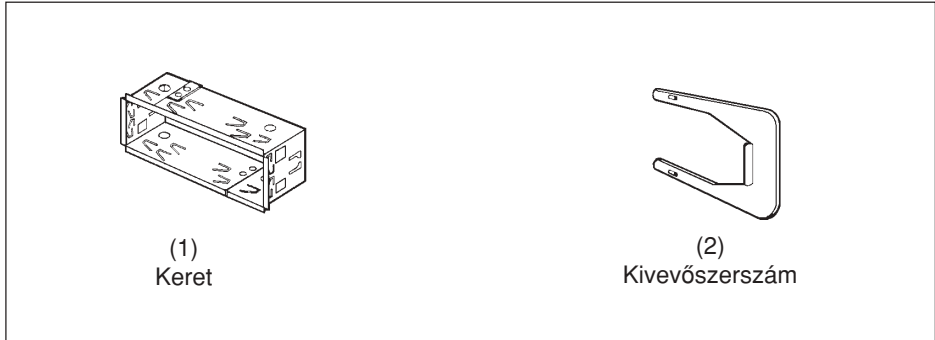
- A hangszórókábelek bekötését végezze a kapcsolási rajz szerint.
- Csak olyan hangszórókat használjon, amelyek 4 Ohm-os vagy nagyobb impedenciával rendelkeznek és olyanokat, amelyek nagyobb teljesítményfelvételűek, mint a főkészülék teljesítményleadása.
- A készülék belső erősítője hangszóró kábel-páronként 4 Ohm-ra méretezett.

Beszereles

Tanacsok

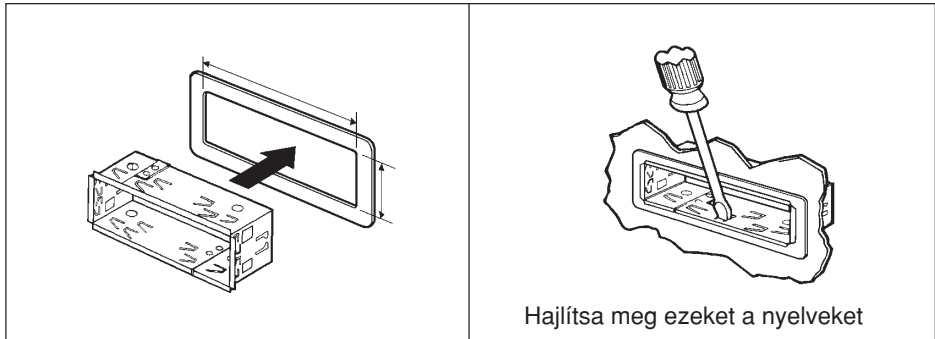
- Az ábra tipikus beépítést mutat, azonban járműtípusonként eltérés lehetséges. Ha kérdése van, vagy a beszerelési anyagra van szüksége, kérjük, forduljon szaküzlethez.
- Ellenőrizze, hogy készüléket jól rögzítette-e.

Beszerelesi anyagok



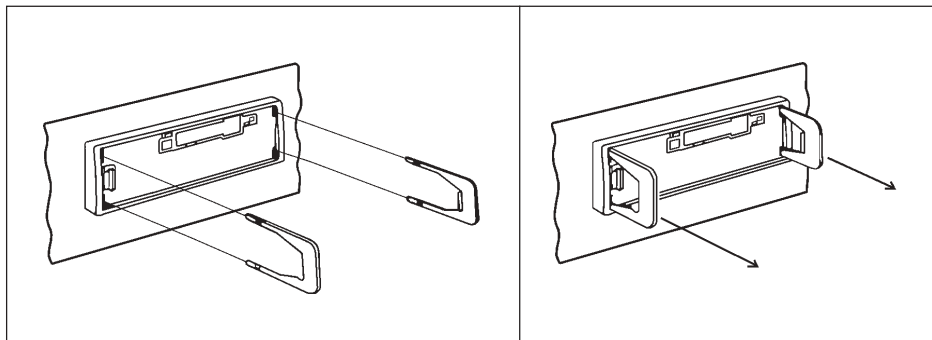
A készülék beépítése a legtöbb szerelvényfalba

1. Helyezze a keretet (1) a szerelvényfalba.
2. Válassza ki a megfelelő nyelveket és hajlítsa meg ezeket úgy, hogy rögzítsék a keretet.



A rádió eltávolítása

Használja a kiszereléshez használatos szerszámot. Őrizze meg jól ezt, hogy a segítségével ki tudja a rádiót szerelni.



Karbantartás

Biztosítékcseré

A biztosíték kicserélésekor győződjék meg róla, hogy megfelelő erősségű biztosítékot használjon. Soha ne használjon olyan biztosítékot, amely nagyobb értékű, mint a mellékelt biztosíték, mert ez a készülék vagy a jármű károsodásához vezethet. A biztosíték értéke a készülék házon meg van adva.

Fontos tudnivalók

Figyelmeztetés

Mielőtt az autórádióját üzembe helyezi, kérjük olvassa el figyelmesen a „Közlekedésbiztonság“-ról és a „A levehető előlap védelmé“-ről szóló tudnivalókat.

Közlekedésbiztonság

A közlekedésbiztonság a legfontosabb szempont. Kérjük ezért, hogy az autórádió berendezését mindig az aktuális forgalmi helyzetnek megfelelően használja. Gondoljon arra, hogy 50 km/h sebességnél az autó egy másodperc alatt 14 métert tesz meg.

Azt tanácsoljuk Önnek, hogy kritikus helyzetekben ne használja készülékét. Fontos, hogy a vezető a figyelmeztető jelzéseket (pl. a rendőrségét és a tűzoltóságét) kellő időben és biztonsággal észlelje.

Ajánlatos ezért a készüléket utazás közben csak mérsékelt hangerővel hallgatni. A kazetta lejátszásnál is válasszon mindig alkalmas hangerőt.

Beszereles/Csatlakoztatás

Amennyiben berendezését saját maga kívánja beszerelni vagy bővíteni, kérjük előtte feltétlenül olvassa el a mellékelt beszerelésre és csatlakoztatásra vonatkozó tudnivalókat.

A hangszóró kimeneteket ne földelje!

Csak a Blaupunkt által engedélyezett tartozékokat és pótalkatrészeket használja.

A kezelőszervek elhelyezkedése

(lásd a belső borítóoldalt)

1. Kioldó gomb (REL)
2. PWR-gomb (Power)
3. Kazettakiadó gomb
4. Kazetta nyílás
5. FR-gomb (gyors hátracsévézés kazettánál)
6. FF-gomb (gyors előrecsévézés kazettánál)
- 5+6 PROG-gomb (a lejátszás irányának megváltoztatása)
7. SENS-gomb (érzékenység)/LD (Loudness-gomb)
8. + gomb:
Hangerő +
Mély +
Magas +
Balansz balra
Fader elöl
9. - gomb:
Hangerő -
Mély -
Magas -
Balansz jobbra
Fader hátul
10. ^ gomb:
Automatikus és kézi állomáshangolás (Up - felfelé)
Állomásjelző gombok - Scan (pásztázás)
11. v gomb:
Automatikus és kézi állomáshangolás (Down -lefelé)
Állomásjelző gombok - Scan (pásztázás)
Perc beállítás az órán
12. BND-gomb (hullámsáv választás)/TS-rögzítő gomb
(utazási állomás gombok)
00.00 óra
13. AUD-gomb (Audió-választás)/pontos idő gomb
Rövid ideig tartó kijelző változtatás
Mély hang beállítás
Magas hang beállítás
Fader beállítás
Hangerő beállítás
A kijelző elsőbbségének megváltoztatása
Pontos idő beállítás
14. LCD-kijelző
15. UKW/MW (URH/középhullám) gombok
16. RM-gomb (Rádió Monitor)

Használati utasítás - Általános kezelés

A készülék bekapcsolása

A készülék bekapcsolása a PWR-gomb (2) megnyomásával vagy egy kazetta behelyezésével történik. Néhány járműnél szükség van arra, hogy a gyújtás be legyen kapcsolva.

A készülék kikapcsolása

A kikapcsolás a PWR-gomb (2) megnyomásával történik.

Hangerő

Ahhoz, hogy a hangerőt gyorsan a kívánt szintre tudja erősíteni vagy csökkenteni, használja a + és a - gombokat (8+9). A hangerő szintje megjelenik a kijelzőn (14). A finomszabályozáshoz használja a másik hangerő-gombot, mielőtt a hangerő jelzése a kijelzőből eltűnik. A hangerőt nagyon egyszerűen be lehet mindkét irányba állítani.

Megválogtatható bekapcsolási hangerő

Először válassza ki a kívánt legnagyobb bekapcsolási hangerőt. A megfelelő hangerő rögzítésre kerül, ha a PWR-gombot (2) több mint két másodpercig tartja megnyomva és a készülék kikapcsol. Újbóli bekapcsolás után a hangerő automatikusan a tárolt szinten jelentkezik, akkor is, ha a készüléket magasabb hangerőnél kapcsolta ki. Ha azonban a készüléket a programozott szintnél kisebb hangerőnél kapcsolja ki és utána ismét be, akkor a készülék az alacsonyabb hangerő szintnél marad.

Loudness-gomb

Speciálisan az alacsony frekvenciák felerősítéséhez szolgál alacsony hangerő mellett. Nyomja meg az LD-gombot (7) (100 Hz-nél 14 dB-es felerősítés). A kijelzőn megjelenik a „LOUD” jelzés. A funkció kikapcsolásához nyomja meg ismét az LD-gombot.

Az óra beállítása

Kapcsolja be a készüléket. Az óra beállításához tartsa az AUD-gombot (13) több mint négy másodpercig megnyomva, amíg az óraidő-jelzés világít (a jelzés két másodperc után megváltozik, de tartsa a gombot még további két másodpercig megnyomva). Ha a jelzés világít, nyomja meg a \wedge gombot (10) az óra beállításához és a \vee gombot (11) a percek beállításához (a BND-gomb segítségével a perceket vissza tudja :00-ra állítani). A pontos idő tárolásához ismét meg kell az AUD-gombot nyomni.

Kijelző változtatás

- Ahhoz, hogy a kijelző az óra-jelzéséről funkció-jelzésre vagy a funkció-jelzésről óra-jelzésre váltson, nyomja meg az AUD-gombot (13) két másodpercig. Ezután megváltozik a kijelzőn megjelenő jelzések sorrendje.
- Ha rövid időre akarja a kijelzőt funkció-jelzésről órára vagy óra-jelzésről funkció-jelzésre átkapcsolni, akkor csak rövid ideig nyomja meg az AUD-gombot (13). A kijelző öt másodperc után visszakapcsol a kijelző elsőbbségre.

Az időkijelzése gyújtás nélkül

Az AUD-gomb megnyomásával kikapcsolt gyújtás mellett is ellenőrizheti az időt. Az óraidő-jelzés megjelenik öt másodpercre. Ezzel a funkcióval csak azok a járművek rendelkeznek, amelyekben a rádió a gyújtásfeszültségre lett csatlakoztatva.

Mély és magas hangok

Az AUD-gomb (13) kétszeri megnyomásával (Audió-választó gomb) a mély hangszín szabályozást, a gomb háromszori megnyomásával a magas hangszín szabályozást választhatja. A mindenkor hangszint megjelenik a kijelzőn (14). A + (8) és a - (9) gombok segítségével emelheti vagy csökkentheti a mindenkor szintet.

Balansz

Az AUD-gomb (13) négyszeri megnyomásával a balansz szabályozást tudja választani. A balansz szint megjelenik a kijelzőn (14). A + gomb (8) segítségével a bal oldali hangszóró, a - gomb (9) segítségével a jobb oldali hangszóró hangerejét lehet növelni.

Fader

Az AUD-gomb (13) ötszöri megnyomásával a fader szabályozás választható. A hátsó és az első hangszóró hangerejének szintje megjelenik a kijelzőn (14). A + gomb (8) megnyomásával a hátsó hangszóró hangerő szintjét csökkentheti. A - gomb (9) segítségével az első hangszóró hangerőjét tudja csökkenteni.


- A beállítás befejezése után öt másodperccel a készülék automatikusan hangerőszabályozásra kapcsol. A kijelzőn a beállított elsőbbségi sorrend szerint vagy az óra-jelzés, vagy a funkció-jelzés jelenik meg. Továbbra is vissza tud az AUD-gomb segítségével a hangerőre kapcsolni. Ez az AUD-gomb ciklusa szerint a fader szabályozás után jelenik meg.

A rádió használata

Hullámsáv választás

A BND-gomb (12) segítségével lehet az UKW1 (URH1), UKW2 (URH2) és MW (középhullám) hullámsávot - ebben a sorrendben - kiválasztani. A kiválasztott hullámsáv (UKW1, UKW2 vagy MW) a befogott rádióállomás frekvenciájával együtt megjelenik a kijelzőn.

Automatikus sztereo/ mono vétel-beállítás

Ha egy olyan URH adóállomást állított be, amelynek jelzéserőssége legalább 50 dBf, akkor a kijelzőn megjelenik a  sztereo-jelzés. Amennyiben az URH adó gyenge és zavarok jelentkeznek, a rádió fokozatosan mono-vételre kapcsol. A sztereo-jelzés eltűnik a kijelzőből.

Rádióadók automatikus hangolása

Válassza ki a kívánt UKW vagy MW hullámsávot. Ha egy másik fogható adóállomást akar keresni, akkor nyomja meg a \wedge és \vee gombokat (10 és 11). Ha a keresést be akarja fejezni és vissza akar térni az előbbi frekvenciára, akkor nyomja meg a másikat a két gomb közül (ha a \wedge gombot megnyomja két másodpercre, a gomb bekapcsolja az állomásjelző gombokhoz a Scan (pásztázás) funkciót, ha a \vee gombot nyomja meg két másodpercig, a készülék az adóállomásokhoz kapcsolja be a Scan funkciót).

A keresés kritériumainak beállítása

Az LD-gomb (7) két másodpercig tartó megnyomására a keresés kritériumai a következőképpen változnak:

„Seek lo“ (erős térerejű adók) \longrightarrow „Seek“ (gyenge és erős térerejű adók) \longrightarrow kézi hangolás

Az állomás kereső érzékenységének beállítása

Nyomja meg az LD-gombot (7) két másodpercig, amíg a kijelzőn megjelenik a „Seek“ és az „lo“ jelzés. Az automatikus és a Scan keresés csak erős térerejű adóknál áll meg. Nyomja meg az LD-gombot (7) két másodpercig, amíg az „lo“ jelzés eltűnik a kijelzőből, hogy a készülék az automatikus és a Scan pásztázással valamennyi vehető adót megkeresse. Az automatikus adókereső funkció VALAMENNYI vehető adónál megáll, attól függetlenül, hogy ez gyenge vagy erős térerejű.

Kézi hangolás

Válassza ki a kívánt UKW (URH) vagy MW (középhullám) hullámsávot. Tartsa az LD-gombot (7) lenyomva, amíg a kijelzőből eltűnik a „Seek“ felirat. Nyomja meg a \wedge és \vee gombot (10 és 11), amíg a kívánt frekvencia megjelenik a kijelzőn. A beállítás befejezése után öt másodperccel a készülék visszakapcsol automatikus állomás keresésre.

Adó- Scan (pásztázás)

Válassza ki a kívánt UKW vagy MW hullámsávot. Nyomja meg két másodpercig a V gombot (11), a készülék bekapcsolja az adó-Scan funkciót. A keresés az adók sorrendjében megáll valamennyi vehető adónál 6 másodpercre. Ha meg akarja a adó-Scan funkciót állítani és egy befogott adót kíván hallgatni, nyomja meg ismét a V gombot.

Az állomásjelző gombok programozása

Összesen 12 UKW (URH) és 6 MW (középhullám) adót lehet az állomásjelző gombok alá tárolni.

1. Az automatikus vagy a kézi hangolás funkció segítségével válasszon ki egy adót a kívánt UKW1, UKW2 vagy MW hullámsávban.
2. Nyomja meg és tartsa megnyomva a hat állomásjelző gomb (15) valamelyikét. Az állomásjelző gomb száma megjelenik a kijelzőn. A tárolás visszajelzésére két másodperc után kétszer felvillan a megfelelő állomásjelző gomb alatt a kiválasztott hullámsávban a frekvencia jelzés.
3. Ismétlje meg ezt az eljárást tetszés szerint a többi állomásjelző gombbal az összes hullámsávban.
4. Ha ki akar választani egy állomásjelző gombot, kapcsoljon a kívánt hullámsávra és nyomja meg a kívánt állomásjelző gombot.

Állomásjelző gombok - Scan (pásztázás)

Ha az állomásjelző gombok adóit be akarja játszani, nyomja meg két másodpercig a \wedge gombot (10). A készülék sorrendben, egyenként 6 másodpercig bejátsza valamennyi tárolt adót. Azokat a tárolt frekvenciákat, amelyek nem vehetők legalább 20 dBf jelerősséggel, a készülék átugorja. Ha a Scan funkciót meg akarja állítani és egy befogott állomást kíván hallgatni, nyomja meg ismét a \wedge gombot (10).

Utazási állomásjelző gombok

Ez a funkció lehetővé teszi 6 vehető UKW (URH) és MW (középhullám) adó automatikus tárolását. Ez különösen hasznos, ha Ön egy másik vételi körzetbe utazik be.

Válassza ki a kívánt UKW vagy MW hullámsávot. A legtisztábban fogható rádióadók tárolásához nyomja meg a TS gombot (12) két másodpercnél tovább. A kijelző balra lent UKWT-re kapcsol. A rádió az utoljára fogott adónál kezdve automatikusan végigkeresi a beállított hullámsávot. Először olyan vehető adók, amelyek 90dBf érzékenységgűek, azután adók „lo“-val, majd a gyenge érzékenységgű adók következnek. A készülék ezután tárolja a 6 legtisztábban fogható adót, majd a választott hullámsáv 1-es állomásjelző gombjára kapcsol. Ez nem hat ki a többi hullámsáv állomásjelző gombjaira.

A kazettás magnó használata

Kazetta lejátszás

- Helyezzen be egy kazettát a kazetta nyílásba (4). Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy a szalag a kazetta jobb oldalán legyen és hogy ne legyen laza a tekerccselése.
- A kazetta behelyezése után a készülék rádió üzemmódból automatikusan magnó üzemmódra kapcsol és megkezdí a kazetta lejátszását. Magnó üzemmódban a kijelzőn megjelenik, hogy melyik oldal lejátszása folyik.
- A kazetta kiadása után a készülék ismét rádió üzemmódba kapcsol.

Auto-Reverse kazetta funkció

- Automatikusan: A szalag végén (A vagy B oldal, 1-es vagy 2-es műsor) a szalag lejátszási iránya automatikusan megváltozik és a szalag másik oldala kerül lejátszásra.
- Kézzileg: Ha a lejátszás alatt megnyomja mindkét lejátszási irány-gombot (PROG) (8) és (9), megváltozik a lejátszás iránya. Az irány és az oldal változás megjelenik a kijelzőn.

A kazetta csévélése

- A szalag gyors hátracsévéeléséhez nyomja meg az FR-gombot (5).
- A szalag gyors előrecsévéélése az FF-gomb (6) megnyomásával történik. A csévélés alatt villog a kijelző.
- A csévélés befejezéséhez nyomja meg a másik csévéelő gombot, az FR-t vagy az FF-gombot.

A kazetta kiadása

A kazetta kiadásához nyomja meg a kazetta kiadó gombot (3). A készülék kidobja a kazettát és rádió üzemmódra kapcsol.

Rádió Monitor

Ez a funkció lehetővé teszi, hogy Ön a kazetta előre- vagy hátracsévéélése alatt rádiót hallgasson. A funkció bekapcsolásához nyomja meg az RM-gombot (16). Ha kazetta lejátszás folyik, a kijelzőn megjelenik az RM-jelzés. A funkció kikapcsolásához nyomja meg még egyszer ezt a gombot.

Műszaki adatok

MINŐSÉGTANÚSÍTÁS

A 2/1984. /III. 10 /IpM-BkM. sz. együttes rendeletében előírtak szerint, mint forgalomba hozó tanúsítjuk, hogy a készülék az alábbi műszaki jellemzőknek megfelel.

Vevőkészülék

UKW (URH)

Vételi frekvenciatartomány: 87,5 - 108,0 MHz
„lo“ érzékenység: 51dBf
Jel/zaj arány: 65 dB (sztereo),
70 dB (mono)
Harmonikus torzítás: 0,7% (sztereo),
0,5% (mono)
Frekvencia átvitel: 40 - 15000 Hz

MW (középhullám)

Vételi tartomány: 531 - 1602 kHz
„lo“ érzékenység: 50 dB μ V
Jel/zaj arány: 45 dB

Magnó rész

Jel/zaj arány: 55 dB
Nyávogás: 0,10 %
Frekvencia átvitel: 40 - 14.000 Hz

Audió rész

Hangsugárzó impedencia: 4 - 8 Ohm
Maximális erősítőteljesítmény (14,4 V-nál): 4 x 7 W (4 Ohmnál)
45324/31 DIN teljesítmény: 4 x 5,5 W (4 Ohmnál)
Mély hangszín szabályozás: \pm 10 dB / 100 Hz
Magas hangszín szabályozás: \pm 10 dB / 10 kHz
Loudness: \pm 14 dB / 100 Hz
u. + 3 dB / 8 kHz

A kialakítás és a műszaki adatok változtatásának jogát fenntartjuk.

Blaupunkt-Werke GmbH
Bosch Gruppe