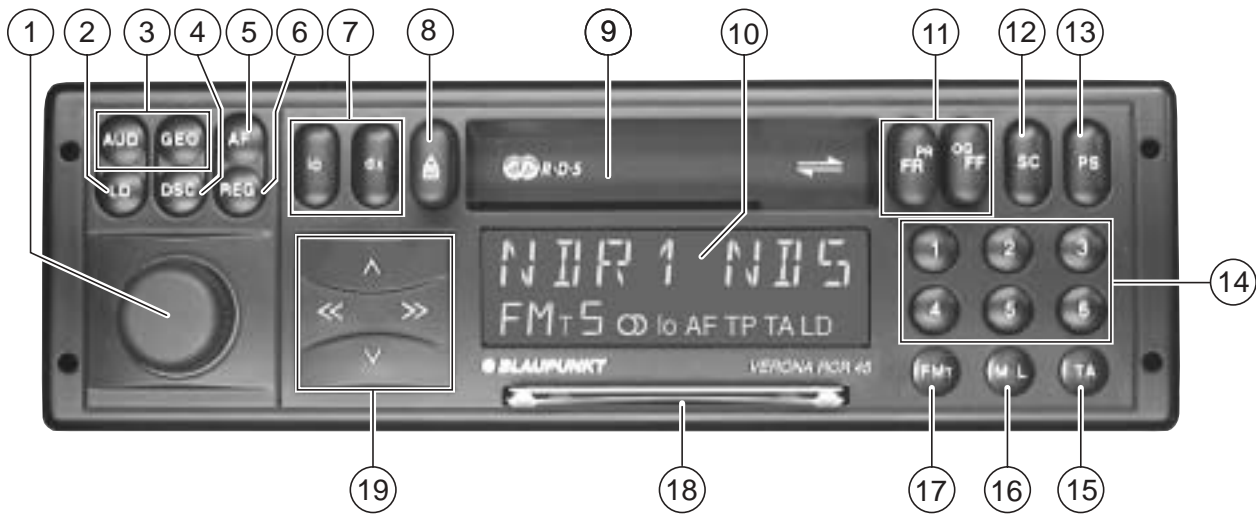


Radio / Cassette

# Verona RCR 45

Istruzioni d'uso





# Indice

<b>Istruzioni in breve .....</b>	<b>48</b>
<b>Indicazioni importanti .....</b>	<b>51</b>
Le parti assolutamente da leggere .....	51
Sicurezza stradale .....	51
Montaggio/Collegamento .....	52
<b>Sistema di protezione antifurto Key-Card .....</b>	<b>52</b>
Messa in funzione dell'apparecchio .....	52
Estrazione della Key-Card .....	52
"Addestramento" di una seconda Key-Card / Sostituzione di Key-Card ....	53
Visualizzazione dei dati radiopass .....	53
Diodo luminoso quale protezione antifurto .....	53
<b>Esercizio radiofonico con RDS ...</b>	<b>54</b>
AF - Frequenza alternativa .....	54
REG - Programma regionale .....	54
Selezione della gamma d'onde .....	54
Ricercastazioni .....	54
Sintonizzazione manuale .....	55
Come sfogliare in una serie di emittenti (solo FM) .....	55
Commutazione del livello di memoria (FM) .....	55
Memorizzazione delle emittenti .....	55
Memorizzazione automatica delle emittenti più forti con Travelstore .....	55
Richiamo delle emittenti memorizzate ..	56
Breve ascolto delle emittenti memorizzate con Preset Scan .....	56
Breve ascolto delle emittenti con Radio-Scan .....	56
Regolazione della sensibilità del ricercastazioni .....	56
Commutazione mono - stereo (FM) .....	57
<b>Ricezione del servizio informazioni sul traffico con RDS-EON .....</b>	<b>57</b>
Priorità per le trasmissioni di informazioni sul traffico ON/OFF .....	57
Avvertimento acustico .....	57
Disattivazione dell'avvertimento acustico .....	58
Avvio automatico del ricercastazioni .....	58
Regolazione del volume per le trasmissioni di informazioni sul traffico e per l'avvertimento acustico .....	58
<b>Riproduzione cassette .....</b>	<b>58</b>
Inserimento di cassetta .....	58
Espulsione di cassetta .....	58
Corsa rapida di nastro .....	58
Cambio di lato (Autoreverse) .....	59
<b>Programmazione con DSC .....</b>	<b>59</b>
Vista d'insieme delle impostazioni base effettuate in fabbrica con DSC .....	61

<b>Appendice .....</b>	<b>61</b>
Cenni sulla cura .....	61
Drive/Cassette .....	61
Dati tecnici .....	61

L'apparecchio illustrato nel presente libretto di istruzioni d'uso è conforme all'articolo 2 comma 1, del Decreto Ministeriale 28 Agosto 1995, n. 548.

Hildesheim, 15.6.1995

Blaupunkt-Werke GmbH  
Robert-Bosch-Straße 200  
D-31139 Hildesheim

# Istruzioni in breve

- ① ON ↻ OFF ↻  
Volume ↻



L'apparecchio si può accendere/spegnere anche con la Key-Card ⑮.

Quando l'allacciamento è stato effettuato nel modo corretto, l'apparecchio si può accendere e spegnere anche tramite l'accensione del motore.

Se volete che l'apparecchio continui a funzionare anche con accensione di motore spenta, avete a disposizione le seguenti possibilità:

- Premete il tasto ① su ON/OFF,
- estraete/inserite la Key-Card,
- premete **AUD** ③.

Nel caso in cui l'apparecchio venga inserito tramite Key-Card o **AUD**, la riproduzione avviene al livello di volume ultimamente impostato.

Quando è in funzione con accensione di motore spenta, l'apparecchio si disinscrive automaticamente dopo un'ora, al fine di non consumare troppo la batteria.

- ② **LD**

Loudness - rafforzamento dei toni bassi per migliorare l'udibilità a basso volume.

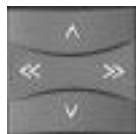
Loudness ON/OFF: premete **LD**.

Ulteriori informazioni: "Programmazione con DSC".

- ③ **AUD/GEO**

**AUD** –

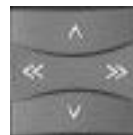
Per la regolazione di Treble (acuti) e bassi col tasto a bilico.



- ^ Treble +  
v Treble –  
<< Bass –  
>> Bass +

**GEO** –

Per la regolazione di Balance (sinistra/destra) e Fader (davanti/dietro) col tasto a bilico.



- ^ Fader davanti  
v Fader dietro  
<< Balance sinistra  
>> Balance destra

Se si vuole cambiare impostazione.

- Premete **AUD** o **GEO** e cambiate impostazione con il tasto a bilico.

Sul display appare lo stato relativo.

Viene memorizzata automaticamente l'ultima impostazione.

Fine di impostazione: premete **AUD** o **GEO**.

Se entro 8 secondi non avviene nessun cambiamento, si ritorna al display precedente.

④ **DSC (Direct Software Control)**

Con DSC si possono adattare impostazioni di base programmabili.

Ulteriori informazioni: "Programmazione con DSC".

⑤ **AF Alternativ Frequenz con funzionamento RDS**

Se in display appare "AF", con il RDS la radio cerca automaticamente per lo stesso programma una frequenza con migliore ricezione.

AF ON/OFF: premete il tasto.

⑥ **REG**

REG ON / REG OFF

Con REG ON si passa ad una frequenza alternativa migliore soltanto nel caso in cui si tratta di una trasmittente con lo stesso programma regionale (vedasi "REG-Regionale").

REG ON/OFF: premete **REG** fino a quando sul display appare "REG ON" o "REG OFF" (si sente un segnale acustico).

⑦ **lo/dx**

Sensibilità del ricercastazioni automatico.

"lo" si illumina sul display - sensibilità normale (la ricerca si ferma nel caso di stazioni a buona ricezione).

"lo" non si illumina - sensibilità superiore (la ricerca si ferma anche nel caso di stazioni con ricezione debole).

**Commutazione:** premete **lo/dx**.

Ulteriori informazioni: "Programmazione con DSC".

⑧ **Espulsione di cassetta**

Premete  $\cong$

⑨ **Vano di cassetta**

Inserite la cassetta: (lato A o 1 verso l'alto: apertura a destra)

⑩ **Display**

Radio:



NDR1 NDS - sigla dell'emittente/frequenza

FM

- gamma d'onda

T

- livello di memoria (I,II,T)

5

- tasti di stazione (1 - 6)

$\odot$

- stereo

lo

- sensibilità di ricercastazioni

AF

- frequenza alternativa

TP

- sigla del servizio informazioni sul traffico

TA

- precedenza per le informazioni sul traffico

LD

- loudness

Cassetta:

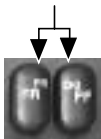


TR1--PLAY - lato 1 (o 2)

⑪ **Cambio di lato /  
Corsa veloce di nastro**

**Cambio di lato**

premete contemporaneamente  
TR1-PLAY o TR2-PLAY sul display



**Corsa veloce di nastro**

FR : riavvolgimento rapido; stop con FF  
FF : avanzamento rapido; stop con FR

⑫ **SC**

Radio in funzione

**Scan** (breve ascolto di tutte le emittenti  
ricevibili): premete brevemente **SC**.

⑬ **PS**

**Preset Scan** (breve ascolto delle emittenti  
memorizzate): premete brevemente **PS**.

⑭ **Tasti di stazione 1, 2, 3, 4, 5, 6**

Pro livello di memoria (I, II e "T") si possono memorizzare 6 stazioni su gamma d'onda FM.

**Memorizzazione di emittente** - con radio in funzione premete il tasto fino a quando si risente l'emittente.

**Richiamo di emittente** - Selezionate la gamma d'onda ed in FM selezionate il livello di memoria con **FMT** (premete leggermente il numero di volte necessario) e premete poi il tasto dell'emittente desiderata.

⑮ **TA (Traffic Announcement = precedenza per notizie sul traffico)**

Quando sul display appare "TA", vengono ascoltate soltanto le emittenti che trasmettono notiziari sul traffico.

TA ON/OFF: premete il tasto.

⑯ **M•L**

Selezione di onde medie e onde lunghe.

Premete il tasto se necessario.

⑰ **FMT - FM, Travelstore**

Commutazione per livelli di memoria FM I, II e "T" (Travelstore).

**Commutazione tra livelli di memoria:**

Premete leggermente il tasto tante volte, fino a quando appare sul display il livello desiderato.

Per memorizzare automaticamente le sei emittenti più potenti con Travelstore:

**Memorizzazione:** premete **FMT** fino a quando sul display viene avviata la ricerca.

**Richiamo:** premete **FMT** fino a quando sul display appare "T". Premete poi brevemente uno dei tasti di stazione **1, 2, 3, 4, 5, 6**.

## 18 Sistema di protezione antifurto Key-Card

Per far funzionare l'apparecchio deve risultare inserita la Key-Card.



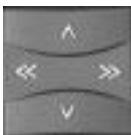
Con linguetta della Key-Card estratta inserite la **Key-Card** (con superficie di contatto verso l'alto) nella fessura, appoggiandola sul lato superiore di linguetta.

E' necessario leggere le relative informazioni riportate al punto "Sistema di protezione antifurto Key-Card".

### Linguetta Key-Card illuminata ad intermittenza

Con radio disinserita la linguetta Key-Card lampeggia come protezione ottica antifurto, se sono state effettuate le relative impostazioni tramite il LED-DSC.

## 19 Tasto a bilico ricercastazioni



- ▲ in su
- ▼ in giù
- << / >> in giù/su a scatti (con "AF" disinserito)
- << / >> Sfolgiare lungo la serie di emittenti, con "AF" inserito (NDR1 ... NDR4)

Funzioni aggiuntive:

**Nel modo DSC:** selezionate le funzioni e programmare

## Indicazioni importanti

### Le parti assolutamente da leggere

Prima di mettere in funzione la vostra autoradio vi raccomandiamo di leggere attentamente le seguenti indicazioni relative alla "Sicurezza stradale" e le informazioni "Sistema di protezione antifurto Key-Card".

### Sicurezza stradale

La sicurezza stradale ha priorità assoluta. Utilizzate pertanto il vostro impianto audiocar sempre in modo da poter reagire adeguatamente in ogni situazione di traffico.

Tenete conto del fatto che già ad una velocità di 50 km/h percorrete in un secondo 14 m. Sconsigliamo la regolazione dell'impianto in situazioni critiche.

Deve essere garantito che si possano percepire tempestivamente e con chiarezza i segnali di avvertimento p.es. della polizia e dei vigili del fuoco.

Durante il viaggio ascoltate pertanto il vostro programma sempre ad un volume adeguato.

# Sistema di protezione antifurto Key-Card

## Montaggio/Collegamento

Se intendete montare o ampliare l'impianto voi stessi, leggete assolutamente prima le accluse istruzioni di montaggio e collegamento.

Non collegate a massa le uscite degli altoparlanti!

Impiegate sempre soltanto gli accessori ed i pezzi di ricambio approvati dalla Blaupunkt.

Con l'apparecchio viene fornita una Key-Card.

Si può però mettere in funzione l'autoradio anche con una seconda Key-Card.

Se la Key-Card dovesse andar persa o danneggiata, potete procurarvi un nuovo esemplare rivolgendovi ad un negozio specializzato.

Se usate due Key-Card, potete memorizzare individualmente le seguenti funzioni:

impostazione di toni bassi, toni alti (treble), balance e fader, occupazione dei tasti di stazione, loudness, **TA** (volume per le informazioni sul traffico), volume del segnale bip (BEEP).

Rimangono poi memorizzate le impostazioni precedentemente effettuate, come gamma d'onda, impostazione di emittente, priorità TA, loudness, AF, REG ON/OFF e sensibilità del cercastazioni.

Dopo aver inserito la Key-Card ritrovate dunque l'importazione di base da voi previamente scelta.

## Messa in funzione dell'apparecchio

- Accendete l'apparecchio ed inserite la Key-Card (con superficie di contatto verso l'alto) nell'apposita fessura, appoggiandola sulla parte superiore della linguetta di Key-Card estratta.

Allora l'autoradio è pronta per il funzionamento.

In caso venga inserita una Key-Card sbagliata appare sul display "CARD ERR". Allora non si deve usare l'apparecchio.

Dopo circa 10 secondi sul display appare "TURN OFF". Spegnete l'apparecchio.

Se inserite una scheda sbagliata (p. es. scheda telefonica o cata di credito) appare sul display per circa 2 secondi "WRONG KC".

Estraete allora la scheda o carta sbagliata e spegnete l'apparecchio.

Rimettete in uso l'apparecchio soltanto dopo aver inserito una Key-Card riconosciuta dall'apparecchio stesso.

## Estrazione della Key-Card

Non tirare mai semplicemente fuori la Key-Card.

- Premete prima sulla Key-Card.
- La Key-Card passa allora in posizione di estrazione.
- Estraete allora la Key-Card.



## "Addestramento" di una seconda Key-Card / Sostituzione di Key-Card

Si può "addestrare" un'ulteriore Key-Card, per avere una Key-Card di rimpiazzo, quando l'apparecchio si trova in fase di funzionamento con la prima Key-Card.

Se volete "istruire" una 2a Key-Card, allora

- inserite la prima Key-Card ed accendete l'autoradio.
- Premete **DSC** e selezionate "LEARN KC" con  $\wedge/\vee$ .

Allora sul display appare "CHANGE".

- Premete la Key-Card per farla passare in posizione di prelievo.
- Estraiete la prima Key-Card e spingete nella fessura la nuova Key-Card fintanto che viene visualizzato "CHANGE".

Ora l'apparecchio funziona anche con la nuova Key-Card.

Con l'apparecchio si possono "istruire" al massimo due Key-Card.

Quando viene "istruita" una terza Key-Card, viene cancellata automaticamente la qualifica di quella Key-Card, che non è stata impiegata nell'"istruzione"

## Visualizzazione dei dati radiopass

Con la KeyCard fornita si potranno avere visualizzati tutti i dati del radiopass, quali denominazione apparecchio, codice tipo (7 6...) e codice apparecchio.

- In caso si vogliano avere visualizzati i dati accendere l'apparecchio tenendo i tasti delle stazioni **1** e **6** premuti contemporaneamente.
- Premere entro 2 secondi **M•L**.

I dati del radiopass vengono visualizzati più volte, uno dopo l'altro, a scritta luminosa scorrevole.

Per interrompere la funzione:

**M•L**Premere un qualsiasi tasto.

## Diodo luminoso quale protezione antifurto

Con vettura parcheggiata si può avere anche un diodo luminoso lampeggiante quale protezione antifurto.

Devono risultare realizzati i seguenti presupposti:

Polo positivo permanente e polo positivo sono collegati nel modo giusto tramite l'accensione del motore (come descritto nelle istruzioni di montaggio).

Nel modo DSC l'impostazione è su "LED 1" Leggete a questo proposito "Programmazione con DSC-LED".

# Esercizio radiofonico con RDS (Radio Data System)

Con il Radio Data System avete un comfort notevolmente maggiore nell'ascolto in FM. Un numero sempre crescente di stazioni radiofoniche trasmettono informazioni RDS in aggiunta al programma.

Non appena vengono riconosciute le trasmissioni, sul display appare la sigla dell'emittente ed eventualmente anche il suo segno di riconoscimento regionale, ad es. "NDR1 NDS" (Bassa Sassonia). Con il sistema RDS i tasti delle stazioni diventano tasti per i diversi programmi. Così si sa esattamente quale programma si sta ascoltando e si ha anche la possibilità di scegliere direttamente il programma desiderato.

Il sistema RDS offre ulteriori vantaggi:

## AF - Frequenza alternativa

Con la funzione AF l'apparecchio si sintonizza automaticamente sulla frequenza di migliore ricezione di un programma scelto.

Tale funzione è attivata quando sul display si illumina "AF".

Per attivare/disattivare AF:

- premete brevemente il tasto **AF**.

Durante la ricerca della frequenza con la migliore ricezione di programma la radio viene ammutolita per un momento.

Se accendendo l'apparecchio oppure richiamando una frequenza memorizzata sul display viene visualizzato "SEARCH", significa che l'apparecchio sta cercando automaticamente una frequenza alternativa.

"SEARCH" scompare quando viene trovata una frequenza alternativa, oppure quando la ricerca giunge alla fine della banda di frequenza.

Se il programma prescelto non può più venir ricevuto in modo soddisfacente

- scegliete un altro programma.

## REG - Programma regionale

In determinati periodi del giorno certi programmi delle stazioni trasmettenti vengono suddivisi in programmi regionali. Il 1° programma della Germania settentrionale (NDR1) ad esempio trasmette dei programmi regionali di diverso contenuto per i Länder federali Schleswig-Holstein, Amburgo e Bassa Sassonia. Se si sta ascoltando un programma regionale e si desidera rimanere sintonizzati sullo stesso

- premete il tasto **REG**, fino a quando sul display appare "REG ON".

Se uscite dall'area di ricezione del programma regionale o se desiderate il servizio RDS completo, commutatevi su "REG OFF".

- premete brevemente il tasto **REG**.

Con "REG ON" attivato, ogniqualvolta si accenda l'apparecchio sul display apparirà brevemente "REG ON".

## Selezione della gamma d'onde

Si può scegliere tra le gamme d'onde FM 87,5 - 108 MHz, OM 531 - 1602 kHz e OL 153 - 279 kHz.

- Selezionate la gamma d'onda desiderata con **FMT** o **M•L**.

Commutazione tra ON/OL:

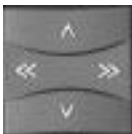
- premete **M•L**.

## Ricercastazioni $\wedge/\vee$

- quando premete  $\wedge/\vee$  l'autoradio si sintonizza automaticamente sulla prossima emittente.

Tenendo premuto il tasto a bilico  $\wedge/\vee$  sopra o sotto, la ricerca di stazioni avviene velocemente in avanti o indietro.

## Ricercastazioni



▲ in su  
▼ in giù

<< / >> a passi in giù/su (con "AF" disinserito)  
<< / >> sfoglio lungo una serie di emittenti, con "AF" inserito (NDR1 ... NDR4)

### Sintonizzazione manuale << >>

Condizione preliminare: **AF** disinserito!

- Premete << >>, allora la frequenza varia passo a passo in giù/su.

La frequenza cambia spostandosi in avanti o indietro a passi prefissati.

Tenendo premuto il tasto a bilico << >> a destra o a sinistra, la ricerca di frequenze avviene velocemente.

### Come sfogliare in una serie di emittenti (solo FM)

Con << >> potete richiamare emittenti di una regione di ricezione.

Se si possono ricevere più programmi in una serie di emittenti, con >> (in avanti) o con << (indietro) potete sfogliare nella serie di emittenti, p. es. NDR 1, 2, 3, 4, N-JOY.

Presupposto necessario è che queste emittenti siano state ricevute almeno già una volta e che "AF" risulti attivato (si illumina sul display).

A tal scopo avviate p. es. Travelstore:

- premete per 2 secondi **FMT**; si avvia così un percorso di frequenze.

Se "AF" non è illuminato in display,

- premete **AF**.

Si hanno allora i presupposti per la selezione di emittenti con << >>.

### Commutazione del livello di memoria (FM)

Si ha la possibilità di commutare sui livelli di memoria I, II e T per memorizzare le emittenti e per richiamarle dalla memoria.

Sul display viene visualizzato il livello di memoria scelto.

- Premete ripetutamente il tasto **FMT** finché appare sul display il livello desiderato.

### Memorizzazione delle emittenti

Su ogni livello di memoria in FM (I, II e T) si possono memorizzare sei emittenti con i tasti delle stazioni **1, 2, 3, 4, 5, 6**. Per ognuna delle gamme d'onde OM e OL si possono memorizzare sei emittenti.

- Selezionate la gamma d'onda con i tasti **FMT** o **M•L** e per FM il livello di memoria con **FMT**.
- Con il tasto a bilico (automaticamente o manualmente) sintonizzate la radio su un'emittente.
- Tenere premuto il tasto di stazione desiderato finché dopo un breve intervallo di silenzio si sente il segnale bip oppure si risente il programma interrotto (circa 2 secondi).

Ora l'emittente è memorizzata. Sul display si può vedere quale tasto è stato premuto.

### Nota bene:

In caso di sintonizzazione su un'emittente già memorizzata, appare brevemente lampeggiante sul display il relativo tasto di stazione ed il livello di memoria, quando vi trovate su un altro livello di memoria.

### Memorizzazione automatica delle emittenti più forti con Travelstore

Si ha la possibilità di memorizzare automaticamente, in ordine decrescente di intensità di campo, le sei emittenti in FM che meglio si ricevono nella relativa zona di ricezione. Tale funzione è particolarmente utile durante i viaggi.

- Premete per almeno 2 secondi il tasto **FMT**.

L'apparecchio cerca le emittenti FM di maggiore intensità e le memorizza sul livello di memoria "T" (Travelstore). Terminata la procedura l'apparecchio si sintonizza sull'emittente di maggiore intensità.

In caso di necessità le emittenti si possono anche memorizzare manualmente sul livello Travelstore (vedasi "Memorizzazione di emittente").

## Richiamo delle emittenti memorizzate

Quando si desidera si possono richiamare le emittenti memorizzate premendo il relativo tasto.

- Selezionate la gamma d'onda con **FMT** o **M•L** e per FM il livello di memoria. Premete ripetutamente **FMT**, fino a che sul display appare il livello di memoria desiderato.
- Per richiamare l'emittente premete brevemente il relativo tasto di stazione.

## Breve ascolto delle emittenti memorizzate con Preset Scan

Potete ascoltare per brevi tratti di tempo tutte le emittenti memorizzate di un livello di gamma d'onde.

Se vi trovate nel settore FM potete ascoltare per brevi tratti, uno dopo l'altro, le emittenti del livello Travelstore o dei due livelli di memoria.

- Selezionate la gamma d'onda.
- Nel caso di FM selezionate Travelstore o un livello di memoria con **FMT**.

### Avvio del Preset Scan:

- premete **PS**.

L'emittente si sentirà per circa 8 secondi.

Sul display lampeggiano il livello di memorizzazione ed il numero di posto di memorizzazione.

### Per continuare ad ascoltare l'emittente appena sentita brevemente/ Chiudete il Preset Scan:

- premete brevemente **PS**.

## Breve ascolto delle emittenti con Radio-Scan

Potete ascoltare per 8 secondi le emittenti seguenti.

### Inserite SCAN:

- premete brevemente **SC**.

Sul display lampeggia il numero di frequenza o la sigla di riconoscimento dell'emittente.

In fase di ricerca si illumina SCAN.

### Selezione delle emittenti sentite brevemente/ Disinserimento dello Scan:

- premete brevemente **SC**.

Se non è stata scelta nessuna stazione, alla fine della ricerca lo Scan si disinscrive. La radio si risintonizza sull'emittente, a partire dalla quale era stata avviata la ricerca.

## Regolazione della sensibilità del ricercastazioni

E' possibile modificare la sensibilità del ricercastazioni automatico.

Con "lo" sul display vengono ricercate soltanto emittenti con ottima ricezione (minore sensibilità):

Con "lo" disinscrito vengono ricercate anche stazioni con ricezione meno buona (maggiore sensibilità)


Commutazione:

- premete brevemente **lo** o **dx**.

Il grado di sensibilità può essere variato separatamente per lo e dx (vedere a tal proposito il capitolo "Programmazione con DSC").

### Commutazione mono - stereo (FM)

In caso di ricezione poco buona si può commutare su mono:

- premete il tasto **lo** per circa 2 secondi. Con funzionamento mono sul display si spegne il simbolo di stereo .

Quando si accende l'apparecchio, questo risulta impostato sempre sullo stereo.

In caso di ricezione di qualità scadente l'apparecchio si commuta automaticamente su mono.

Molti programmi FM trasmettono regolarmente le attuali informazioni sul traffico per la zona di ricezione di loro competenza.

I programmi con informazioni sul traffico trasmettono un segnale di riconoscimento che viene analizzato dall'autoradio. Non appena l'autoradio riconosce un tale segnale, sul display appare la dicitura "TP" (Traffic Program - Emittente con servizio informazioni sul traffico).

Oltre a queste emittenti vi sono delle altre che pur non avendo un proprio servizio di informazioni sulla viabilità, con RDS-EON offrono la possibilità di ricevere tale servizio da un'altra emittente dello stesso gruppo. Quando ci si sintonizza su una tale emittente (p.es. NDR3), sul display si illumina "TP" non appena viene attivata la priorità per le informazioni stradali. Sul display deve allora apparire illuminato "TA".

Quando viene trasmessa un'informazione sulla viabilità, l'apparecchio si commuta automaticamente sul programma che trasmette l'informazione sul traffico (nel nostro caso NDR2). Vengono fatte ascoltare dette informazioni, poi l'autoradio passa automaticamente al programma precedentemente ascoltato (NDR3).

### Priorità per le trasmissioni di informazioni sul traffico ON/OFF

Sul display si illumina "TA" quando risulta inserita la priorità per le informazioni sul traffico.

Per inserire o disinserire la priorità

- premete il tasto **TA**.

Se premete il tasto **TA** quando viene trasmessa un'informazione sul traffico, allora la priorità viene interrotta soltanto per questa trasmissione di informazione. L'apparecchio ritorna poi allo stato di prima. Rimane attiva la priorità per ulteriori trasmissioni di informazioni sul traffico.

### Avvertimento acustico

Abbandonando la zona di ricezione dell'emittente con servizio informazioni sul traffico, dopo circa 30 secondi si sente un avvertimento acustico.

Si sente anche l'avvertimento acustico quando viene premuto un tasto di stazione, col quale risulta memorizzata un'emittente senza segnale TP.

### Disattivazione dell'avvertimento acustico

- a) Sintonizzatevi su un'altra emittente con servizio di informazioni sul traffico:
- premete il tasto a bilico oppure
  - premete un tasto di stazione, col quale è stato memorizzato un programma di informazioni sul traffico.

Oppure:

- b) Disinserite la priorità del servizio informazioni sul traffico:
- premete **TA**.  
Sul display si spegne la dicitura "TA".

### Avvio automatico del ricercastazioni

(durante l'ascolto di cassette)

Se mentre ascoltate una cassetta state uscendo dalla zona di trasmissione del programma di informazioni sul traffico, l'autoradio si sintonizza automaticamente sul nuovo programma di informazioni sul traffico.

Qualora circa 30 secondi dopo l'avvio della ricerca di emittente non viene trovato nessun programma con informazioni sul traffico, viene fermata la riproduzione della cassetta e si sente un segnale acustico di avviso.

Procedete come sopra descritto per spegnere il segnale acustico.

### Regolazione del volume per le trasmissioni di informazioni sul traffico e per l'avvertimento acustico

Questo volume viene regolato in partenza dal fabbricante. Potete però effettuare delle modifiche tramite il DSC (vedasi "Programmazione con DSC, TA VOL").

## Riproduzione cassette

### Inserimento di cassetta

- Accendere la radio.
- Inserite la cassetta.

Inserite la cassetta con il lato A o 1 verso l'alto, il lato aperto a destra.



⏏ = espulsione di cassetta

La cassetta viene riprodotta nel senso di corsa del nastro ultimamente in funzione. "TR1.PLAY" sul display significa: viene riprodotto il lato 1 o A..

### Espulsione di cassetta

- Premete ⏏.  
La cassetta viene espulsa.

### Corsa rapida di nastro

#### Avanzamento rapido

- Premete **FF** (Fast forward).  
Alla fine del nastro l'apparecchio passa a riprodurre l'altro lato di cassetta.

#### Fine di avanzamento rapido

- Premete **FR**.

## Riavvolgimento rapido

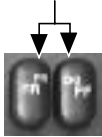
- Premete **FR** (Fast rewind). All'inizio del nastro l'apparecchio incomincia con la riproduzione.

## Fine di riavvolgimento rapido

- Premete **FF**.

## Cambio di lato

premete contemporaneamente TR1-PLAY o TR2-PLAY sul display



## Corsa veloce di nastro

FR : riavvolgimento rapido; stop con FF  
FF : avanzamento rapido; stop con FR

## Cambio di lato (Autoreverse)

(Cambio di lato durante la riproduzione)

- Premete contemporaneamente **FR** e **FF**.

Alla fine del nastro l'apparecchio passa a riprodurre automaticamente l'altro lato. Sul display appare "TR1-PLAY" per il lato 1 o A, relativamente "TR2-PLAY" per il lato 2 o B.

## Avvertimento:

In caso di cassette che non scorrono bene è possibile cambiare lato prima della fine del nastro. Controllate in questo caso come risulta avvolto il nastro in cassetta. A volte può essere utile riavvolgere il nastro.

La presente autoradio offre la possibilità di adattare alcune impostazioni e funzioni alle proprie esigenze e di memorizzarle con l'aiuto del DSC (**D**irect **S**oftware **C**ontrol).

Gli apparecchi sono stati preregolati in fabbrica.

Più avanti vedrete un prospetto con i dati sulla preregolazione in fabbrica, per sapere cos'è l'impostazione di base dell'apparecchio.

Per modificare una programmazione,

- premete **DSC**.

Sul display viene visualizzato lo stato di impostazione attuale.

Con il tasto a bilico potete impostare a vostra scelta le funzioni qui di seguito descritte.



- ▲ / ▼ Scelta di funzione
- << Regolazione del valore -
- >> Regolazione del valore +

<b>TA VOL</b>	Regolazione del volume per le informazioni sul traffico da 1 a 9. Le informazioni si sentono poi col volume impostato (1 = bassa voce).		LED 0 - Disinserimento dell'illuminazione ad intermittenza.	<b>DIS</b>	<b>(dx)</b> Regolazione della sensibilità di ricerca per emittenti lontane DIS. 1- alta sensibilità DIS. 3- insensibile
<b>BEEP</b>	Segnale acustico di conferma per funzioni che richiedono una premuta di tasto di oltre 2 secondi. Il volume può essere regolato tra 0-9 (0=spento). Ad ogni cambiamento BEEP emette un suono di volume corrispondente.	<b>LOUD</b>	Si può effettuare un adattamento di loudness, migliorando la percettibilità dei toni bassi per l'orecchio umano. LOUD 1 - lieve accentuazione LOUD 6 - accentuazione massima.	<b>LEARN KC</b>	Per "istruire" una seconda Key-Card. Prego leggete le informazioni riportate al punto "Sistema di protezione antifurto Key-Card" Con SCAN o MIX attivati appare sempre il display CD.
<b>LED (Code)</b>	Il diodo luminoso <sup>(18)</sup> si può illuminare ad intermittenza quale segnale ottico di avvertenza. LED 1 - Rimane illuminato ad intermittenza, quando l'autoradio viene spenta con il disinserimento d'accensione d'auto.	<b>RM</b>	RM-ON ( <b>R</b> adio <b>M</b> onitor) - rende possibile l'ascolto della radio quando si fa correre velocemente il nastro della cassetta. RM-OFF - significa che la funzione è disinserita.	Per finire/impostare la programmazione DSC: • premete <b>DSC</b> . Se entro 8 secondi non avviene nessun cambiamento, viene memorizzata automaticamente l'ultima impostazione. Il display ritorna allo stato precedente.	
		<b>LOCAL</b>	<b>(lo)</b> Regolazione della sensibilità di ricerca per ricezione di emittenti vicine LOCAL 1 - alta sensibilità LOCAL 3 - insensibile		



# Appendice

## Vista d'insieme delle impostazioni base effettuate in fabbrica con DSC

TA VOL	: 4
BEEP	: 3
LED (Code)	: 1
LOUD	: 4
RM	: OFF
LOCAL	: 1
DIS	: 1

## Cenni sulla cura

### Drive/Cassette

In auto usate preferibilmente solo cassette C60/C90. Proteggete le vostre cassette dallo sporco, dalla polvere e dalla temperatura sopra i 50° C. Aspettate che una cassetta fredda si riscaldi prima di ascoltarla, onde evitare in tal modo una corsa irregolare del nastro. Dopo circa 100 ore di esercizio si possono avere dei disturbi di corsa e di ascolto dovuti a depositi di polvere sul rullino pressore o sulla testa sonora. In caso di sporco normale potete pulire il mangianastri con una cassetta di pulitura; in caso di imbrattamento forte fate uso di un bastoncino ovattato imbevuto di spirito. Non usate mai attrezzi rigidi.

## Dati tecnici

### Amplificatore:

Potenza di uscita: 4 x 6 W sinusoidali a norma DIN 45324/3.1 oppure 4 x 8 W musicali a norma DIN 45324/3.2

### Tuner

Gamme d'onde

FM	:	87,5 – 108 MHz
OM	:	531 – 1602 kHz
OL	:	153 – 279 kHz

Sensibilità FM: 1,0  $\mu$ V con un rapporto segnale/rumore di 26 dB

Banda di trasmissione FM: 35 - 16 000 Hz

### Cassette:

Banda di trasmissione: 35 - 16 000 Hz

Con riserva di apporto modifiche!

**Blaupunkt-Werke GmbH**  
**Bosch Gruppe**

