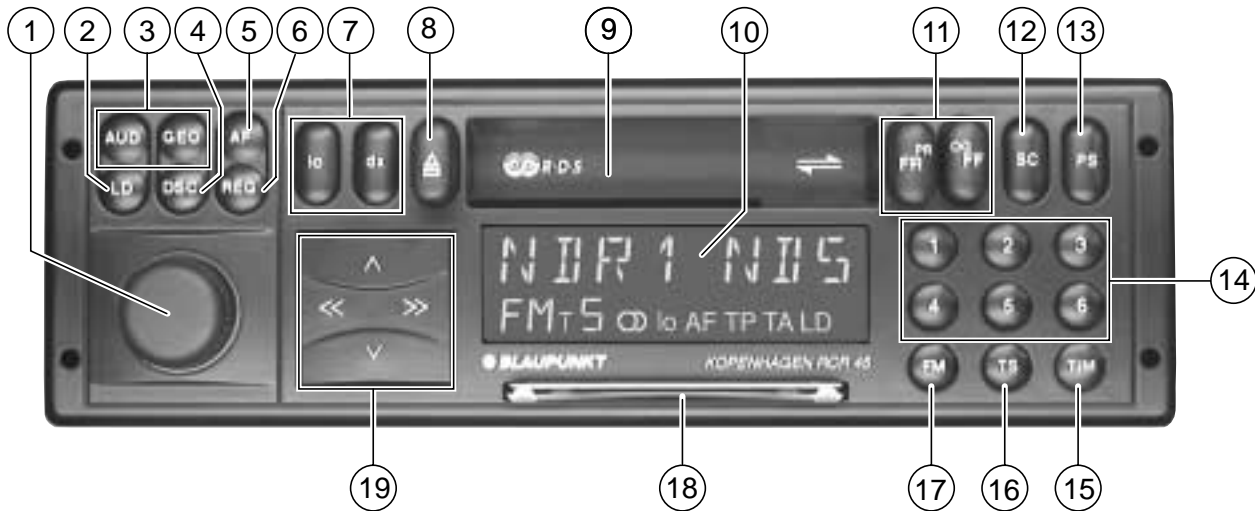


Radio / Cassette

Kopenhagen RCR 45

Istruzioni d'uso





Indice

Istruzioni in breve	54	Breve ascolto delle emittenti memorizzate (Preset Scan)	62	Riproduzione cassette	66
Indicazioni importanti	57	Breve ascolto delle emittenti con Radio-Scan	62	Inserimento di cassetta	66
Le parti assolutamente da leggere	57	Regolazione della sensibilità del ricercastazioni	62	Espulsione di cassetta	66
Sicurezza stradale	57	Commutazione mono - stereo (FM)	62	Corsa rapida di nastro	66
Montaggio/Collegamento	58	Ricezione del servizio informazioni sul traffico con RDS-EON	63	Cambio di lato (Autoreverse)	66
Sistema di protezione antifurto Key-Card	58	Attivare/disattivare la priorità per la trasmissione di informazioni sul traffico	63	Programmazione con DSC	67
Messa in funzione dell'apparecchio	58	Avvertimento acustico	63	Vista d'insieme delle impostazioni base effettuate in fabbrica con DSC	68
Estrazione della Key-Card	59	Disattivare l'avvertimento acustico	63	Appendice	69
"Addestramento" di una seconda Key-Card / Sostituzione di Key-Card	59	Partenza automatico del ricerca-stazioni	63	Drive/Cassette	69
Diodo luminoso quale protezione antifurto	59	Regolazione del volume per le trasmissioni delle informazioni sul traffico ...	63	Dati tecnici	69
Esercizio radiofonico con RDS ...	60	Traffic Memo (TIM)	64		
AF - Frequenza alternativa	60	Richiamo dei bollettini sul traffico memorizzati	64		
REG - Programma regionale	60	TIM - Pronto per la registrazione con la radio spenta	64		
Ricercastazioni	60	Regolazione dell'ora nel menu DSC:	64		
Sintonizzazione manuale	61	Predisposizione registrante TIM/ regolare l'ora TIM	65		
Come sfogliare in una serie di emittenti	61	Disattivare la predisposizione registrante TIM	65		
Cambiare il livello di memoria	61	△ Indicazione di avvertimento	65		
Memorizzazione delle emittenti	61				
Memorizzazione automatica delle emittenti più forti con Travelstore	61				
Richiamare le emittenti memorizzate	62				

Istruzioni in breve

- ① **ON** ↻ **OFF** ↻
Volume ↻



L'apparecchio si può accendere/spegnere anche con la Key-Card ⑮.

Quando l'allacciamento è stato effettuato nel modo corretto, l'apparecchio si può accendere e spegnere anche tramite l'accensione del motore.

Se volete che l'apparecchio continui a funzionare anche con accensione di motore spenta, avete a disposizione le seguenti possibilità:

- Premete il tasto ① su ON/OFF,
- estraete/inserite la Key-Card,
- premete **AUD** ③.

Nel caso in cui l'apparecchio venga inserito tramite Key-Card o **AUD**, la riproduzione avviene al livello di volume ultimamente impostato.

Quando è in funzione con accensione di motore spenta, l'apparecchio si disinscrive automaticamente dopo un'ora, al fine di non consumare troppo la batteria.

- ② **LD**

Loudness - rafforzamento dei toni bassi per migliorare l'udibilità a basso volume.

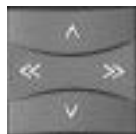
Loudness ON/OFF: premete **LD**.

Ulteriori informazioni: "Programmazione con DSC".

- ③ **AUD/GEO**

AUD –

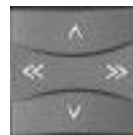
Per la regolazione di Treble (acuti) e bassi col tasto a bilico.



- ^ Treble +
v Treble –
<< Bass –
>> Bass +

GEO –

Per la regolazione di Balance (sinistra/destra) e Fader (davanti/dietro) col tasto a bilico.



- ^ Fader davanti
v Fader dietro
<< Balance sinistra
>> Balance destra

Se si vuole cambiare impostazione.

- Premete **AUD** o **GEO** e cambiate impostazione con il tasto a bilico.

Sul display appare lo stato relativo.

Viene memorizzata automaticamente l'ultima impostazione.

Fine di impostazione: premete **AUD** o **GEO**.

Se entro 8 secondi non avviene nessun cambiamento, si ritorna al display precedente.

④ **DSC (Direct Software Control)**

Con DSC si possono adattare impostazioni di base programmabili.

Ulteriori informazioni: "Programmazione con DSC".

⑤ **AF Alternativ Frequenz con funzionamento RDS**

Se in display appare "AF", con il RDS la radio cerca automaticamente per lo stesso programma una frequenza con migliore ricezione.

AF ON/OFF: premete il tasto.

⑥ **REG**

REG ON / REG OFF

Con REG ON si passa ad una frequenza alternativa migliore soltanto nel caso in cui si tratta di una trasmittente con lo stesso programma regionale (vedasi "REG-Regionale").

REG ON/OFF: premete **REG** fino a quando sul display appare "REG ON" o "REG OFF" (si sente un segnale acustico).

⑦ **lo/dx**

Sensibilità del ricercastazioni automatico.

"lo" si illumina sul display - sensibilità normale (la ricerca si ferma nel caso di stazioni a buona ricezione).

"lo" non si illumina - sensibilità superiore (la ricerca si ferma anche nel caso di stazioni con ricezione debole).

Commutazione: premete **lo/dx**.

Ulteriori informazioni: "Programmazione con DSC".

⑧ **Espulsione di cassetta**

Premete \triangle

⑨ **Vano di cassetta**

Inserite la cassetta: (lato A o 1 verso l'alto: apertura a destra)

⑩ **Display**

Radio:



NDR1 NDS - sigla dell'emittente/frequenza

FM - gamma d'onda

T - livello di memoria (I,II,T)

5 - tasti di stazione (1 - 6)

\odot - stereo

lo - sensibilità di ricercastazioni

AF - frequenza alternativa

TP - sigla del servizio informazioni sul traffico

TA - precedenza per le informazioni sul traffico

LD - loudness

Cassetta:

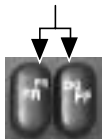


TR1--PLAY - lato 1 (o 2)

⑪ **Cambio di lato /
Corsa veloce di nastro**

Cambio di lato

premete contemporaneamente
TR1-PLAY o TR2-PLAY sul display



Corsa veloce di nastro

FR : riavvolgimento rapido; stop con FF
FF : avanzamento rapido; stop con FR

⑫ **SC**

Radio in funzione

Scan (breve ascolto di tutte le emittenti
recepibili): premete brevemente **SC**.

⑬ **PS**

Preset **Scan** (breve ascolto delle emittenti memorizzate): premete brevemente **PS**.

⑭ **Tasti di stazione 1, 2, 3, 4, 5, 6**

Pro livello di memoria (I, II e "T") si possono memorizzare 6 stazioni su gamma d'onda FM.

Memorizzazione di emittente - con radio in funzione premete il tasto fino a quando si risente l'emittente.

Richiamo di emittente - Selezionate il livello di memoria con **FM** o **TS** (premete leggermente il numero di volte necessario) e premete poi il tasto dell'emittente desiderata.

⑮ **TIM/TA**

TIM (Traffic Memo)

Riprodurre le informazioni sul traffico:
premere brevemente **TIM**.
Attivare/disattivare la priorità per le informazioni sul traffico:
premere per 2 secondi **TIM**.

TA (Traffic Announcement = Priorità per le informazioni sul traffico)
Se "TA" viene visualizzato sul display, vengono riprodotte solo emittenti con informazioni sul traffico.

⑯ **TS** - Travelstore

Per memorizzare automaticamente le sei emittenti dalla più forte ricezione:
Memorizzazione: Premere **TS** finché parte il ricercastazioni sul display.

Richiamare: Premere **TS**. Sul display appare "T". Quindi premete brevemente uno dei tasti delle stazioni **1, 2, 3, 4, 5, 6**.

⑰ **FM**

Commutatore per i livelli di memoria in FM I, II.

Commutazione tra i livelli di memoria:

Toccare ripetutamente il tasto finché non venga visualizzato il livello di memoria desiderato sul display.

18 Sistema di protezione antifurto Key-Card

Per far funzionare l'apparecchio deve risultare inserita la Key-Card.



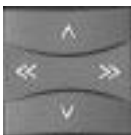
Con linguetta della Key-Card estratta inserite la **Key-Card** (con superficie di contatto verso l'alto) nella fessura, appoggiandola sul lato superiore di linguetta.

E' necessario leggere le relative informazioni riportate al punto "Sistema di protezione antifurto Key-Card".

Linguetta Key-Card illuminata ad intermittenza

Con radio disinserita la linguetta Key-Card lampeggia come protezione ottica antifurto, se sono state effettuate le relative impostazioni tramite il LED-DSC.

19 Tasto a bilico ricercastazioni



^ in su

v in giù

<< / >> in giù/su a scatti (con "AF" dis-
inserito)

<< / >> Sfogliare lungo la serie di emittenti,
con "AF" inserito (NDR1 ... NDR4)

Funzione aggiuntiva:

Nel modo DSC: selezionate le funzio-
ni e programmare

Indicazioni importanti

Le parti assolutamente da leggere

Prima di mettere in funzione la vostra autora-
dio vi raccomandiamo di leggere attenta-
mente le seguenti indicazioni relative alla
"Sicurezza stradale" e le informazioni "Prote-
zione antifurto".

Sicurezza stradale

La sicurezza stradale ha priorità assoluta.
Utilizzate pertanto il vostro impianto audiocar
sempre in modo da poter reagire adeguata-
mente in ogni situazione di traffico.

Tenete conto del fatto che già ad una velocità
di 50 km/h percorrete in un secondo 14 m.
Sconsigliamo la regolazione dell'impianto in
situazioni critiche.

Deve essere garantito che si possano perce-
pire tempestivamente e con chiarezza i se-
gnali di avvertimento p.es. della polizia e dei
vigili del fuoco.

Durante il viaggio ascoltate pertanto il vostro
programma sempre ad un volume adeguato.

Sistema di protezione antifurto Key-Card

Montaggio/Collegamento

Se intendete montare o ampliare l'impianto voi stessi, leggete assolutamente prima le accluse istruzioni di montaggio e collegamento.

Non collegate a massa le uscite degli altoparlanti!

Impiegate sempre soltanto gli accessori ed i pezzi di ricambio approvati dalla Blaupunkt.

Con l'apparecchio viene fornita una Key-Card.

Si può però mettere in funzione l'autoradio anche con una seconda Key-Card.

Se la Key-Card dovesse andar persa o danneggiata, potete procurarvi un nuovo esemplare rivolgendovi ad un negozio specializzato.

Se usate due Key-Card, potete memorizzare individualmente le seguenti funzioni:

impostazione di toni bassi, toni alti (treble), balance e fader, occupazione dei tasti di stazione, loudness, **TA** (volume per le informazioni sul traffico), volume del segnale bip (BEEP).

Rimangono poi memorizzate le impostazioni precedentemente effettuate, come gamma d'onda, impostazione di emittente, priorità TA, loudness, AF, REG ON/OFF e sensibilità del cercastazioni.

Dopo aver inserito la Key-Card ritrovate dunque l'importazione di base da voi previamente scelta.

Messa in funzione dell'apparecchio

- Accendete l'apparecchio ed inserite la Key-Card (con superficie di contatto verso l'alto) nell'apposita fessura, appoggiandola sulla parte superiore della linguetta di Key-Card estratta.

Allora l'autoradio è pronta per il funzionamento.

In caso venga inserita una Key-Card sbagliata appare sul display "CARD ERR". Allora non si deve usare l'apparecchio.

Dopo circa 10 secondi sul display appare "TURN OFF". Spegnete l'apparecchio.

Se inserite una scheda sbagliata (p. es. scheda telefonica o cata di credito) appare sul display per circa 2 secondi "WRONG KC".

Estraete allora la scheda o carta sbagliata e spegnete l'apparecchio.

Rimettete in uso l'apparecchio soltanto dopo aver inserito una Key-Card riconosciuta dall'apparecchio stesso.

Estrazione della Key-Card

Non tirare mai semplicemente fuori la Key-Card.

- Premete prima sulla Key-Card.

La Key-Card passa allora in posizione di estrazione.

- Estraiete allora la Key-Card.

"Addestramento" di una seconda Key-Card / Sostituzione di Key-Card

Si può "addestrare" un'ulteriore Key-Card, per avere una Key-Card di rimpiazzo, quando l'apparecchio si trova in fase di funzionamento con la prima Key-Card.

Se volete "istruire" una 2a Key-Card, allora

- inserite la prima Key-Card ed accendete l'autoradio.
- Premete **DSC** e selezionate "LEARN KC" con \wedge/\vee .

Allora sul display appare "CHANGE".

- Premete la Key-Card per farla passare in posizione di prelievo.
- Estraiete la prima Key-Card e spingete nella fessura la nuova Key-Card fintanto che viene visualizzato "CHANGE".

Ora l'apparecchio funziona anche con la nuova Key-Card.

Con l'apparecchio si possono "istruire" al massimo due Key-Card.

Quando viene "istruita" una terza Key-Card, viene cancellata automaticamente la qualifica di quella Key-Card, che non è stata impiegata nell'"istruzione"

Diodo luminoso quale protezione antifurto

Con vettura parcheggiata si può avere anche un diodo luminoso lampeggiante quale protezione antifurto.

Devono risultare realizzati i seguenti presupposti:

Polo positivo permanente e polo positivo sono collegati nel modo giusto tramite l'accensione del motore (come descritto nelle istruzioni di montaggio).

Nel modo DSC l'impostazione è su "LED 1" Leggete a questo proposito "Programmazione con DSC-LED".

Esercizio radiofonico con RDS (Radio Data System)

Con il Radio Data System avete un comfort notevolmente maggiore nell'ascolto in FM.

Un numero sempre crescente di stazioni radiofoniche trasmettono informazioni RDS in aggiunta al programma.

Non appena vengono riconosciute le trasmissioni, sul display appare la sigla dell'emittente ed eventualmente anche il suo segno di riconoscimento regionale, ad es. "NDR1 NDS" (Bassa Sassonia). Con il sistema RDS i tasti delle stazioni diventano tasti per i diversi programmi. Così si sa esattamente quale programma si sta ascoltando e si ha anche la possibilità di scegliere direttamente il programma desiderato.

Il sistema RDS offre ulteriori vantaggi:

AF - Frequenza alternativa

Con la funzione AF l'apparecchio si sintonizza automaticamente sulla frequenza di migliore ricezione di un programma scelto.

Tale funzione è attivata quando sul display si illumina "AF".

Per attivare/disattivare AF:

- premete brevemente il tasto **AF**.

Durante la ricerca della frequenza con la migliore ricezione di programma la radio viene ammutolita per un momento.

Se accendendo l'apparecchio oppure richiamando una frequenza memorizzata sul display viene visualizzato "SEARCH", significa che l'apparecchio sta cercando automaticamente una frequenza alternativa.

"SEARCH" scompare quando viene trovata una frequenza alternativa, oppure quando la ricerca giunge alla fine della banda di frequenza.

Se il programma prescelto non può più venir ricevuto in modo soddisfacente

- scegliete un altro programma.

REG - Programma regionale

In determinati periodi del giorno certi programmi delle stazioni trasmettenti vengono suddivisi in programmi regionali. Il 1° programma della Germania settentrionale (NDR1) ad esempio trasmette dei programmi regionali di diverso contenuto per i Länder federali Schleswig-Holstein, Amburgo e Bassa Sassonia. Se si sta ascoltando un programma regionale e si desidera rimanere sintonizzati sullo stesso

- premete il tasto **REG**, fino a quando sul display appare "REG ON".

Se uscite dall'area di ricezione del programma regionale o se desiderate il servizio RDS al completo, commutatevi su "REG OFF".

- premete brevemente il tasto **REG**.

Con "REG ON" attivato, ogniqualvolta si accenda l'apparecchio sul display apparirà brevemente "REG ON".

Ricercastazioni \wedge/\vee

- quando premete \wedge/\vee l'autoradio si sintonizza automaticamente sulla prossima emittente.

Tenendo premuto il tasto a bilico \wedge/\vee sopra o sotto, la ricerca di stazioni avviene velocemente in avanti o indietro.

Ricercastazioni



\wedge in su
 \vee in giù

\ll / \gg a passi in giù/su (con "AF" disinserito)
 $\ll \ll / \gg \gg$ sfoglio lungo una serie di emittenti, con "AF" inserito (NDR1 ... NDR4)

Sintonizzazione manuale << >>

Condizione preliminare: **AF** disinserito!

- Premete << >>, allora la frequenza varia passo a passo in giù/su.

La frequenza cambia spostandosi in avanti o indietro a passi prefissati.

Tenendo premuto il tasto a bilico << >> a destra o a sinistra, la ricerca di frequenze avviene velocemente.

Come sfogliare in una serie di emittenti

Con << >> potete richiamare emittenti di una regione di ricezione.

Se si possono ricevere più programmi in una serie di emittenti, con >> (in avanti) o con << (indietro) potete sfogliare nella serie di emittenti, p. es. NDR 1, 2, 3, 4, N-JOY.

Presupposto necessario è che queste emittenti siano state ricevute almeno già una volta e che "AF" risulti attivato (si illumina sul display).

A tal scopo avviate p. es. Travelstore:

- premete per 2 secondi **FMT**; si avvia così un percorso di frequenze.

Se "AF" non è illuminato in display,

- premete **AF**.

Si hanno allora i presupposti per la selezione di emittenti con << >>.

Cambiare il livello di memoria

Si possono cambiare i livelli di memoria I, II e T per la memorizzazione e il richiamo delle emittenti memorizzate.

Sul display viene visualizzato il livello di memoria desiderato.

- Premere **FM** o **TS** finché sul display appare il livello di memoria desiderato.

Memorizzazione delle emittenti

Nella gamma d'onde UKW si possono memorizzare per ogni livello di memoria (I, II, T) sei emittenti con i tasti delle stazioni **1, 2, 3, 4, 5, 6**.

- Selezionate il livello di memoria.
- Con il tasto a bilico (automaticamente o manualmente) sintonizzate la radio su un'emittente.
- Tenere premuto il tasto di stazione desiderato finché dopo un breve intervallo di silenzio si sente il segnale bip oppure si risente il programma interrotto (circa 2 secondi).

Ora l'emittente è memorizzata. Sul display si può vedere quale tasto è stato premuto.

Nota bene:

In caso di sintonizzazione su un'emittente già memorizzata, appare brevemente lampeggiante sul display il relativo tasto di stazione ed il livello di memoria, quando vi trovate su un altro livello di memoria.

Memorizzazione automatica delle emittenti più forti con Travelstore

Si ha la possibilità di memorizzare automaticamente, in ordine decrescente di intensità di campo, le sei emittenti in FM che meglio si ricevono nella relativa zona di ricezione. Tale funzione è particolarmente utile durante i viaggi.

- Premete per almeno 2 secondi il tasto **TS**.

L'apparecchio cerca le emittenti FM di maggiore intensità e le memorizza sul livello di memoria "T" (Travelstore). Terminata la procedura l'apparecchio si sintonizza sull'emittente di maggiore intensità.

In caso di necessità le emittenti si possono anche memorizzare manualmente sul livello Travelstore (vedasi "Memorizzazione di emittente").

Richiamare le emittenti memorizzate

In caso di necessità le emittenti possono essere richiamate premendo il relativo tasto.

- Scegliere con **FM** o **TS**.
- Premere brevemente il relativo tasto della stazione.

Breve ascolto delle emittenti memorizzate (Preset Scan)

Con **PS** potete ascoltare per brevi tratti di tempo le emittenti memorizzate.

- Premete **PS**, sentirete allora per brevi tratti di tempo, una dopo l'altra, tutte le emittenti memorizzate.

A seconda dello stato di inserimento potrete sentire le emittenti del livello di memorizzazione! - II o del livello Travelstore "T". Se per un tasto non risulta memorizzata nessuna emittente, tale tasto viene saltato.

Per finire il **Preset Scan**:

- Premete nuovamente **PS**. Continuerà la trasmissione dell'emittente attualmente in ascolto.

Breve ascolto delle emittenti con Radio-Scan

Potete ascoltare per 8 secondi le emittenti seguenti.

Inserite SCAN:

- premete brevemente **SC**. Sul display lampeggia il numero di frequenza o la sigla di riconoscimento dell'emittente. In fase di ricerca si illumina SCAN.

Selezione delle emittenti sentite brevemente/**Disinserimento dello Scan:**

- premete brevemente **SC**.

Se non è stata scelta nessuna stazione, alla fine della ricerca lo Scan si disinscrive. La radio si risintonizza sull'emittente, a partire dalla quale era stata avviata la ricerca.

Regolazione della sensibilità del ricercastazioni

E' possibile modificare la sensibilità del ricercastazioni automatico.

Con "lo" sul display vengono ricercate soltanto emittenti con ottima ricezione (minore sensibilità):

Con "lo" disinscrito vengono ricercate anche stazioni con ricezione meno buona (maggiore sensibilità)


Commutazione:

- premete brevemente **lo** o **dx**.

Il grado di sensibilità può essere variato separatamente per lo e dx (vedere a tal proposito il capitolo "Programmazione con DSC").

Commutazione mono - stereo (FM)

In caso di ricezione poco buona si può commutare su mono:

- premete il tasto **lo** per circa 2 secondi. Con funzionamento mono sul display si spegne il simbolo di stereo .

Quando si accende l'apparecchio, questo risulta impostato sempre sullo stereo.

In caso di ricezione di qualità scadente l'apparecchio si commuta automaticamente su mono.

Ricezione del servizio informazioni sul traffico con RDS-EON

Molte emittenti in FM trasmettono regolarmente le attuali informazioni sul traffico per la relativa zona di ricezione. Tali emittenti trasmettono un segnale di riconoscimento che viene analizzato dall'autoradio. Non appena l'autoradio riconosce un tale segnale, verrà visualizzata sul display la dicitura "TP" (Traffic Program - emittente con servizio informazioni sul traffico).

Oltre a queste emittenti vi sono emittenti che anche non avendo un proprio servizio di informazioni sulla viabilità, con RDS-EON offrono la possibilità di ricevere tale servizio da un'altra emittente dello stesso gruppo. Anche ricevendo una tale emittente (p.e. NDR3) sul display si illumina "TP" non appena la priorità di emittenti con informazioni sul traffico è inserita.

In caso di una trasmissione di informazioni sulla viabilità l'apparecchio commuta automaticamente sul programma che le trasmette (in questo caso NDR2). Seguono queste informazioni, dopodiché l'autoradio ricomuta automaticamente sul programma ascoltato prima (NDR3).

Attivare/disattivare la priorità per la trasmissione di informazioni sul traffico

Sul display si illumina "TA" quando la priorità per emittenti con servizio di informazioni sul traffico è inserita.

Attivare/disattivare la priorità:

- premendo **TIM** > 2 secondi.

Avvertimento acustico

Abbandonando la zona di ricezione dell'emittente con servizio informazioni sul traffico, dopo ca. 30 secondi inizia a suonare un avvertimento acustico. Tale avvertimento si sente anche premendo un tasto di stazione sul quale vi è memorizzata un'emittente senza servizio informazioni sul traffico.

Disattivare l'avvertimento acustico

- a) Sintonizzare un'altra emittente con servizio informazioni sul traffico:
 - premere il tasto a bilanciere oppure
 - premere un tasto di stazione sul quale vi è memorizzata un'emittente con servizio di informazioni sul traffico
- oppure
- b) disattivare la priorità per le emittenti con servizio sul traffico:

- premendo **TIM** > 2 secondi. Sul display si spegne la dicitura "TA".

Partenza automatico del ricercastazioni

Condizione preliminare:

la priorità per il servizio informazioni sul traffico è attivata.

Abbandonando la zona di ricezione dell'emittente sintonizzata con informazioni sul traffico mentre si sta ascoltando una cassetta, l'autoradio cerca automaticamente una nuova emittente con servizio traffico.

Se dopo circa 30 secondi dalla partenza della ricerca non viene trovata una nuova emittente con servizio informazioni sul traffico, la riproduzione della cassetta viene interrotta e suona un avvertimento acustico. Per interrompere l'avvertimento acustico procedere come descritto prima.

Regolazione del volume per le trasmissioni delle informazioni sul traffico

Questo volume è stato preregolato in fabbrica. Si ha, però, la possibilità di modificarlo con l'aiuto del DSC (vedasi il capitolo "Programmazione con DSC, TA VOL").

Traffic Memo (TIM)

L'apparecchio ha un memorizzatore digitale di testi, col quale vengono registrati automaticamente fino a 4 bollettini sul traffico della durata complessiva di al massimo 4 minuti. Non appena appare TP sul display, con la radio accesa viene registrata ogni informazione sul traffico di questa emittente.

Se è attivata la priorità per le informazioni sul traffico (TA sul display), vengono anche registrate le informazioni sul traffico del gruppo di emittenti (come descritto nella ricezione del servizio informazioni sul traffico con RDS-EON).

A seconda della lunghezza della nuovo bollettino vengono cancellati i bollettini più vecchi.

Se un bollettino è più lungo di 4 minuti, dopo 4 minuti di riproduzione appare sul display OVERFLOW e si sente un beep come segnale che non si è potuto registrare l'intero bollettino.

⚠ Indicazione di avvertimento

Pericolo di danneggiamento dell'antenna motorizzata in una stazione di lavaggio

Se è collegata un'antenna motorizzata, osservare assolutamente l'indicazione di avvertimento alla fine di questo capitolo.

Richiamo dei bollettini sul traffico memorizzati

- Premere brevemente il tasto **TIM**.

Sul display appare per esempio:

NDR2 (nome dell'emittente o frequenza), poi brevemente **T4 14.30** (T4 = 4 Informazioni sul traffico, registrato alle ore 14.30).

Se sono registrate 4 bollettini sul traffico, T4 è sempre la più attuale e viene riprodotta per prima.

Con il tasto a bilico \wedge/\vee si può selezionare ogni bollettino tra T1 e T4.

Tenendo premuto \wedge/\vee viene saltato velocemente in avanti o indietro il testo del messaggio memorizzato.

Parallelamente viene visualizzato sul display il tempo corrispondente (min/sec).

In tal modo è possibile rintracciare subito un'informazione importante.

Con << si passa indietro, all'inizio dell'attuale messaggio.

Con **TIM** o >> potete concludere la riproduzione del messaggio.

TIM - Pronto per la registrazione con la radio spenta

Si può fare in modo che con la radio spenta in certi periodi del giorno vengano registrati automaticamente i bollettini sul traffico. In caso di necessità si possono richiamare questi bollettini, come già descritto. Se premete **TIM** durante un bollettino sul traffico (TA sul display), la registrazione viene interrotta. Premendo ancora **TIM** si sente la registrazione fino al momento dell'interruzione.

Regolazione dell'ora nel menu DSC:

Affinché TIM lavori con precisione, è importante regolare esattamente l'ora. Dopo ogni interruzione di tensione l'ora deve essere corretta.

- Premere **DSC**, appare l'ora.
- Premere il tasto a bilico per << ore o per >> minuti.

Il valore regolato lampeggia.

Per cambiare il valore

- premere il tasto a bilico \wedge/\vee

Dopo l'impostazione:

- premete brevemente il tasto **TIM**.

L'ora è memorizzata.

Predisposizione registrante TIM/ regolare l'ora TIM

Il TIME (ora) TIM da regolare deve corrispondere all'ora di partenza prevista. La registrazione dei bollettini sul traffico avviene un'ora e mezza prima e dura complessivamente 3 ore.

Attenzione: durante queste 3 ore è estratta un'antenna motorizzata. Osservare l'indicazione di avvertimento alla fine di questo capitolo.



L'antenna del motore viene estratta

- Selezionare nel menu DSC con il tasto a bilico \wedge/\vee l'ora TIM.
- Richiamare con il tasto a bilico \ll o \gg l'ora regolata.
Se appare "TIM OFF", TIM è disattivato. "TIM OFF" si trova tra le ore 23 e 0.
- Regolare l'ora con il tasto a bilico \wedge/\vee
- Selezionare con il tasto a bilico per \ll ore o per \gg minuti.

Dopo la regolazione

- premete brevemente il tasto **TIM**.

L'ora TIM è memorizzata.

TIM è attivo per un'ora e mezza prima e dopo la regolazione dell'ora TIM.

Anche dopo il disinserimento dell'apparecchio TIM rimane attivato per 3 ore.

Se TIM è attivato, l'apparecchio visualizza brevemente al disinserimento "TIM ON".

Disattivare la predisposizione registrante TIM

- Premere DSC con la radio accesa.
- Selezionare con il tasto a bilico \wedge/\vee "TIM TIME".
- Selezionare con il tasto a bilico per \ll ore o per \gg minuti.
- Regolare con il tasto a bilico \wedge/\vee "TIM OFF" (si trova tra le ore 23 e 0).

Se "TIM OFF" lampeggia,

- premete brevemente il tasto **TIM**.

Se un'antenna motorizzata collegata rientra subito dopo il disinserimento, potete essere sicuri che la predisposizione registrante TIM è disattivata.

⚠ Indicazione di avvertimento

Pericolo di danneggiamento dell'antenna motorizzata in una stazione di lavaggio

Un'antenna collegata rimane estratta se spegnete l'apparecchio con il TIMER TIM attivato.

Inoltre con la radio spenta e con il TIMER TIM attivato è possibile che l'antenna esca fuori nella stazione di lavaggio.

TIM è disattivato ("TIM OFF"), se spegnendo l'apparecchio, l'antenna rientra.

Con la radio spenta si può entrare nella stazione di lavaggio.

Accendere di nuovo la radio dopo la stazione di lavaggio.

Se, spegnendo la radio, sul display appare "TIM ON", allora il TIMER TIM è attivato.

L'antenna motorizzata resta fuori.

Se si è sicuri di trovarsi adesso e durante la permanenza nella stazione di lavaggio fuori dell'ora regolata avvio-fine:



L'antenna del motore viene estratta

- Spegner la radio e premere **TIM**.
Il display visualizza brevemente STBY OFF.

L'antenna rimane dentro con la radio spenta (finché viene raggiunta l'ora di partenza).

Non appena siete usciti dall'impianto di lavaggio, potete riaccendere la radio. TIM risulta attivato automaticamente.

Riproduzione cassette

Attenzione

Poco prima dell'ora di partenza, disattivate assolutamente "TIM OFF").

A tal proposito

- premere DSC con la radio accesa.
- Selezionare con il tasto a bilico \wedge/\vee "TIM TIME",
- Selezionare con il tasto a bilico per \ll ore o per \gg minuti.
- Regolare con il tasto a bilico \wedge/\vee "TIM OFF" (si trova tra le ore 23 e 0).
- Se si spegne la radio, l'antenna rientra.

Adesso si può entrare nella stazione di lavaggio.

Non appena siete usciti dall'impianto di lavaggio, potete riattivare TIM come indicato al punto "Predisposizione registrante TIM/ regolare l'ora TIM".

Inserimento di cassetta

- Accendere la radio.
- Inserire la cassetta.

Inserite la cassetta con il lato A o 1 verso l'alto, il lato aperto a destra.



\triangle = espulsione di cassetta

La cassetta viene riprodotta nel senso di corsa del nastro ultimamente in funzione. "TR1.PLAY" sul display significa: viene riprodotto il lato 1 o A..

Espulsione di cassetta

- Premete \triangle .
La cassetta viene espulsa.

Corsa rapida di nastro

Avanzamento rapido

- Premete **FF** (Fast forward).
Alla fine del nastro l'apparecchio passa a riprodurre l'altro lato di cassetta.

Fine di avanzamento rapido

- Premete **FR**.

Riavvolgimento rapido

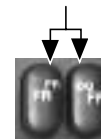
- Premete **FR** (Fast rewind).
All'inizio del nastro l'apparecchio incomincia con la riproduzione.

Fine di riavvolgimento rapido

- Premete **FF**.

Cambio di lato

premete contemporaneamente TR1-PLAY o TR2-PLAY sul display



Corsa veloce di nastro

FR : riavvolgimento rapido; stop con FF
FF : avanzamento rapido; stop con FR

Cambio di lato (Autoreverse)

(Cambio di lato durante la riproduzione)

- Premete contemporaneamente **FR** e **FF**.

Alla fine del nastro l'apparecchio passa a riprodurre automaticamente l'altro lato. Sul display appare "TR1-PLAY" per il lato 1 o A, relativamente "TR2-PLAY" per il lato 2 o B.

Programmazione con DSC

Avvertimento:

In caso di cassette che non scorrono bene è possibile cambiare lato prima della fine del nastro. Controllate in questo caso come risulta avvolto il nastro in cassetta. A volte può essere utile riavvolgere il nastro.

La presente autoradio offre la possibilità di adattare alcune impostazioni e funzioni alle proprie esigenze e di memorizzarle con l'aiuto del DSC (**D**irect **S**oftware **C**ontrol).

Gli apparecchi sono stati preregolati in fabbrica.

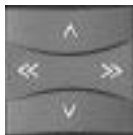
Più avanti vedrete un prospetto con i dati sulla preregolazione in fabbrica, per sapere così quale è l'impostazione di base dell'apparecchio.

Per modificare una programmazione,

- premete **DSC**.

Sul display viene visualizzato lo stato di impostazione attuale.

Con il tasto a bilico potete impostare a vostra scelta le funzioni qui di seguito descritte.



- ▲ / ▼ Scelta di funzione
- << Regolazione del valore -
- >> Regolazione del valore +

ORA

L'ora attuale viene visualizzata e deve essere digitata. La regolazione esatta è descritta sotto "Traffic Memo (TIM) - Regolazione dell'ora nel menu DSC".

TIM TIME

Per regolare l'ora TIM. Per attivare/disattivare TIM. La regolazione esatta è descritta sotto "Traffic Memo (TIM) - Regolazione della predisposizione registrante TIM".

TA VOL

Regolazione del volume per le informazioni sul traffico da 1 a 9. Le informazioni si sentono poi col volume impostato (1 = bassa voce).

BEEP

Segnale acustico di conferma per funzioni che richiedono una premuta di tasto di oltre 2 secondi. Il volume può essere regolato tra 0-9 (0=spento). Ad ogni cambiamento BEEP emette un suono di volume corrispondente.

LED (Code) Il diodo luminoso (18) si può illuminare ad intermittenza quale segnale ottico di avvertenza.

LED 1 - Rimane illuminato ad intermittenza, quando l'autoradio viene spenta con il disinserimento d'accensione d'auto.

LED 0 - Disinserimento dell'illuminazione ad intermittenza.

LOUD Si può effettuare un adattamento di loudness, migliorando la percettibilità dei toni bassi per l'orecchio umano.

LOUD 1 - lieve accentuazione

LOUD 6 - accentuazione massima.

RM RM-ON (Radio Monitor) - rende possibile l'ascolto della radio quando si fa correre velocemente il nastro della cassetta.
RM-OFF - significa che la funzione è disinserita.

LOCAL (lo)
Regolazione della sensibilità di ricerca per ricezione di emittenti vicine
LOCAL 1 - alta sensibilità
LOCAL 3 - insensibile

DIS (dx)
Regolazione della sensibilità di ricerca per emittenti lontane
DIS. 1 - alta sensibilità
DIS. 3 - insensibile

LEARN KC Per "istruire" una seconda Key-Card.
Prego leggete le informazioni riportate al punto "Key-Card"
Con SCAN o MIX attivati appare sempre il display CD.

Per finire/impostare la programmazione DSC:

- premete **DSC**.

Se entro 8 secondi non avviene nessun cambiamento, viene memorizzata automaticamente l'ultima impostazione. Il display ritorna allo stato precedente.

Vista d'insieme delle impostazioni base effettuate in fabbrica con DSC

TA VOL : 4
BEEP : 3
LED (Code) : 1
LOUD : 4
RM : OFF
LOCAL : 1
DIS : 1

Appendice

Drive/Cassette

In auto usate preferibilmente solo cassette C60/C90. Proteggete le vostre cassette dallo sporco, dalla polvere e dalla temperatura sopra i 50° C. Aspettate che una cassetta fredda si riscaldi prima di ascoltarla, onde evitare in tal modo una corsa irregolare del nastro. Dopo circa 100 ore di esercizio si possono avere dei disturbi di corsa e di ascolto dovuti a depositi di polvere sul rullino pressore o sulla testa sonora. In caso di sporco normale potete pulire il mangianastri con una cassetta di pulitura; in caso di imbrattamento forte fate uso di un bastoncino ovattato imbevuto di spirito. Non usate mai attrezzi rigidi.

Dati tecnici

Amplificatore:

Potenza di uscita: 4 x 6 W sinusoidali a norma DIN 45324/3.1 oppure
4 x 8 W musicali a norma DIN 45324/3.2

FM:

Sensibilità: 1,0 μ V con un rapporto segnale/rumore di 26 dB

Banda di trasmissione: 35 - 16 000 Hz

Cassette:

Banda di trasmissione: 35 - 16 000 Hz

Con riserva di apporto modifiche!



Blaupunkt-Werke GmbH
Bosch Gruppe

K7/VKD 8 622 400 356