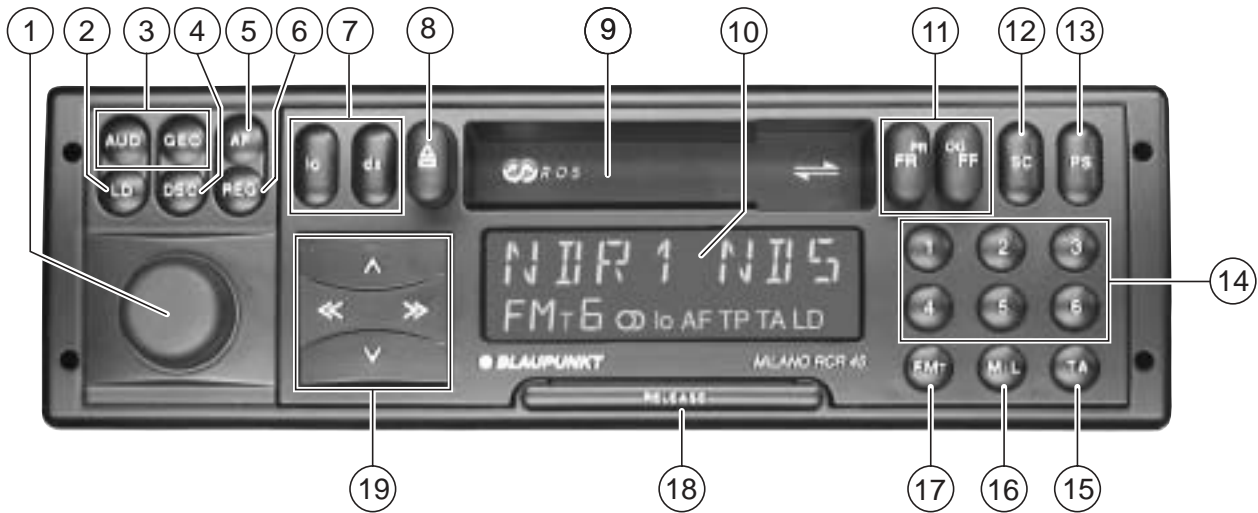


Radio / Cassette

# Milano RCR 45

Instrução de serviço





# ÍNDICE

<b>Instruções breves</b> .....	<b>106</b>	“Folhear” a cadeia de emissores (sómente em FM) .....	113	<b>Programação com DSC</b> .....	<b>117</b>
<b>Indicações importantes</b> .....	<b>109</b>	Mudar os níveis de memória (FM) .....	113	Visão geral dos ajustes básicos de fábrica com DSC .....	118
O que deve ler indispensavelmente .....	109	Memorizar emissores .....	113	<b>Apêndice</b> .....	<b>119</b>
Segurança de trânsito .....	109	Memorizar automaticamente os emissores de sinal mais forte com Travelstore .....	114	Indicações de limpeza .....	119
Montagem/ligação .....	109	Chamar emissores memorizados .....	114	Painel removível .....	119
<b>Protecção contra roubo</b> .....	<b>110</b>	Audição de emissores memorizados com o Preset Scan .....	114	Leitor de cassetes .....	119
Painel de comando removível (Release Panel) .....	110	Audição de emissores com o Radio-Scan .....	114	Dados técnicos .....	119
Remover o painel de comando .....	110	Regular a sensibilidade da busca automática de emissores .....	114		
Colocar o painel de comando .....	110	Comutação stereo - mono (FM) .....	115		
Código .....	110	<b>Recepção de informações sobre trânsito com RDS-EON</b> .....	<b>115</b>		
Introdução de número de código incorrecto .....	110	Activar/desactivar a prioridade para as informações sobre trânsito .....	115		
Activar a protecção contra roubo .....	111	Som de aviso .....	115		
Tornar a colocar o aparelho em funcionamento após desligar da corrente .....	111	Desactivar o som de aviso .....	116		
Desactivar a protecção contra roubo ..	111	Accionamento automático da busca ...	116		
Indicação visual de segurança contra roubo .....	111	Regular o volume para as informações de trânsito e para o som de aviso .....	116		
<b>Funcionamento do rádio com RDS</b> .....	<b>112</b>	<b>Reprodução de cassetes</b> .....	<b>116</b>		
AF - Frequência Alternativa .....	112	Inserção da cassete .....	116		
REG - Regional .....	112	Ejecção da cassete .....	116		
Seleccionar banda de ondas .....	112	Funcionamento rápido da fita .....	116		
Busca automática de emissores .....	112	Comutação de pista (Autoreverse) .....	117		
Sintonizar manualmente os emissores .....	113				

# Instruções breves

- ① **Ligar** ↻ **Desligar** ↻  
**Volume** ↻



Também pode ligar/desligar o aparelho com o painel removível ⑱).

No caso de existência de ligação correspondente, também pode ligar/desligar o aparelho através da ignição.

Se desejar continuar a utilizar o aparelho com a ignição desligada tem as seguintes possibilidades de procedimento:

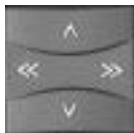
- Desligue/ligue o botão ①.
- Retire/coloque o painel removível,
- Prima **AUD** ③.

Se o aparelho for ligado com o painel removível ou com a tecla **AUD**, a reprodução ocorre no último volume que foi seleccionado.

Se o aparelho for utilizado com a ignição desligada, após ter decorrido uma hora, o aparelho desliga-se automaticamente para poupança da bateria.

- ② **LD**  
Loudness - acentuação dos graves com um volume reduzido.  
Activar/desactivar a função Loudness: prima **LD**.  
Para mais informações, vidé “Programação com DSC”.

- ③ **AUD/GEO**  
**AUD** –  
Para a regulação de Treble (agudos) e Bass (graves) com a tecla basculante.



- ^ Treble +  
v Treble –  
<< Bass –  
>> Bass +

**GEO** –  
Para regulação de Balance (esquerda/direita) e Fader (à frente/atrás) com a tecla basculante.



- ^ Fader, à frente  
v Fader, atrás  
<< Balance, esquerda  
>> Balance, direita

Se desejar alterar um destes ajustes:  
• Prima **AUD** ou **GEO** e altere o ajuste com a tecla basculante.

A alteração é indicada no display.  
O último ajuste é memorizado automaticamente.

Finalizar o ajuste: prima **AUD** ou **GEO**.  
Se, dentro de 8 segundos, não ocorrer qualquer alteração, o display regressa ao estado anterior.

- ④ **DSC (Direct Software Control)**  
Com DSC podem-se regular ajustes básicos que podem ser programados.  
Para mais informações, vidé: “Programação com DSC”.

5 **AF - Frequência Alternativa** em funcionamento de **RDS**

Quando a indicação “AF” aparece no display, o rádio com RDS procura automaticamente uma frequência do mesmo programa com melhor capacidade de recepção.

Activar/desactivar a função AF: prima a tecla.

6 **REG**

REG ON/REG OFF

quando a função REG ON está activada, ocorre a comutação para uma frequência alternativa de melhor qualidade de um emissor com o mesmo programa regional (vidé “REG-Regional”).

Activar/desactivar a função REG: prima **REG** até a indicação “REG ON” (ligado) ou “REG OFF” (desligado) aparecer no display (ouve-se um “BEEP”).

7 **lo/dx**

Sensibilidade da busca automática de emissores.

“lo” iluminada no display - sensibilidade normal (a busca pára em emissores que possuem boa capacidade de recepção).

“lo” apagada no display - alta sensibilidade (a busca pára igualmente em emissores que não possuem uma capacidade de recepção tão boa).

**Para comutar:** prima a tecla **lo/dx**.

Para mais informações, vidé: “Programação com DSC”.

8 **Ejecção da cassette**

Prima  $\triangle$ .

9 **Compartimento de cassetes**

Insira a cassette (lado A ou 1 voltado para cima; lado da fita para a direita).

10 **Display**

Rádio:



NDR1 NDS - Sigla do emissor/frequência

- FM - Banda de onda
- T - Nível de memória (I, II, T)
- 5 - Tecla de estação (1 - 6)
- $\odot$  - Stereo
- lo - Sensibilidade da busca
- AF - Frequência alternativa
- TP - Indicação de emissor de informações sobre trânsito
- TA - Prioridade das emissões de informações sobre trânsito
- LD - Loudness

Cassete:



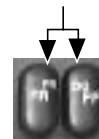
TR1--PLAY - Lado 1 (ou 2)

11 **Comutação de pista / Funcionamento rápido da fita**

**Comutação de pista**

Prima simultaneamente

No display aparece TR1-PLAY ou TR2-PLAY



**Funcionamento rápido da fita**

FR : Recuo rápido: paragem com FF.  
FF : Avanço rápido: paragem com FR.

12 **SC**

Em funcionamento de rádio

Função **Scan** (audição de todos os emissores com capacidade de recepção); prima rapidamente **SC**.

- ⑬ **PS**  
Função **Preset Scan** (audição de todos os emissores memorizados); prima rapidamente **PS**.
- ⑭ **Teclas de estação - 1, 2, 3, 4, 5, 6**  
Na banda de FM podem-se memorizar 6 emissores por nível de memória (I, II, e "T").  
**Memorizar emissores** - Prima a tecla em funcionamento de rádio até se ouvir novamente o programa.  
**Chamar emissores** - Seleccione a banda de ondas e, em FM, seleccione o nível de memória com **FMT** (prima a tecla quantas vezes for necessário) e prima a tecla de estação correspondente.  
  
Função adicional:  
**Codificação** - Leia primeiramente: "Protecção contra roubo".  
**Teclas 1, 2, 3, 4** - Teclas para introdução do código de 4 algarismos. Prima cada tecla até o código de 4 algarismos do passaporte do auto-rádio aparecer no display.
- ⑮ **TA (Traffic Announcement = Prioridade das emissões de informações sobre trânsito)**  
Se a indicação "TA" aparecer no display, só são emitidos emissores que transmitam informações sobre trânsito. Para activar/desactivar a função TA: prima a tecla.
- ⑯ **M•L**  
Computador para onda média e onda longa. Prima a tecla, se necessário.
- ⑰ **FMT - FM, Travelstore**  
Computador para os níveis de memória de FM I, II, e "T" (**Travelstore**).  
**Comutar os níveis de memória:**  
Prima a tecla quantas vezes for necessário até o nível pretendido aparecer no display.  
  
Para a memorização automática dos seis emissores de sinal mais forte com **Travelstore**:  
**Memorizar:** prima a tecla **FMT** até a indicação da busca automática aparecer no display.  
**Chamar:** prima repetidamente a tecla **FMT** até a indicação "T" aparecer no display. Seguidamente, prima rápida-
- mente uma das teclas de estação **1, 2, 3, 4, 5, 6**.
- ⑱ **RELEASE/CODE-LED**  
**Release-panel** - painel de comando removível.  
Para protecção suplementar contra roubo, deve levar o painel de comando sempre consigo quando sai do veículo. Para retirar o painel:  
Prima **RELEASE**.  
Para colocar o painel: coloque o painel com a fenda de cassetes virada para cima, fixando-o primeiramente do lado esquerdo e, de seguida, exerça pressão no lado direito até o painel encaixar.  
  
**CODE-LED**  
Pisca quando o auto-rádio está desligado, para protecção suplementar contra roubo. Para mais informações, vidé "DSC-CODE-LED".

19 **Tecla basculante**  
**Busca automática de emissores**



- ▲ Para cima
- ▼ Para baixo
- << / >> Para baixo/para cima gradualmente (com a função "AF" desactivada)
- << / >> "Folhear" a cadeia de emissores. Para tal, a função "AF" tem de estar activada (ex.: NDR1 ... NDR4).

Funções adicionais:

**No modo DSC:** selecção e programação de funções.

**Codificação:** para confirmar, prima ▲ após a introdução do código.

## Indicações importantes

### O que deve ler indispensavelmente

Antes de colocar o seu auto-rádio em funcionamento deve ler atentamente as indicações de "Segurança de trânsito" e as informações relativas à "Protecção contra roubo".

### Segurança de trânsito

A segurança de trânsito é o primeiro mandamento do condutor. Utilize, por isso, o seu auto-rádio de modo a poder estar sempre atento à situação actual do trânsito.

Lembre-se que a uma velocidade de 50 km/h são percorridos cerca de 14m no espaço de 1 segundo.

Desaconselhamos a sua utilização em situações críticas.

Os sinais de aviso provenientes do exterior tais como, por exemplo, da polícia ou dos bombeiros, têm que ser ouvidos imediatamente e de forma perceptível no interior do veículo.

Por isso, durante a sua condução deve ouvir o seu programa com um volume adequado.

### Montagem/ligação

Caso deseje ser o próprio a montar o aparelho ou a ampliá-lo, torna-se indispensável a leitura prévia das instruções de montagem e de ligação.

Não ligue as saídas dos altifalantes à massa! Utilize somente os acessórios e peças sobressalentes autorizados pela Blaupunkt.

# Protecção contra roubo

## Painel de comando removível (Release Panel)

Este aparelho possui um painel de comando removível.

O painel de comando poder ser retirado do aparelho através da pressão numa tecla.

É recomendável levar consigo o painel sempre que abandonar seu o veículo para efeito de protecção suplementar contra roubo.

Quando necessário, o painel de comando pode ser facilmente recolocado. O aparelho fica imediatamente operacional, apresentando o último estado que foi seleccionado.

## Remover o painel de comando

- Prima **RELEASE**.

O aparelho é desligado automaticamente e o painel de comando passa para a posição de remoção.

ConsERVE o painel de comando em lugar seguro, protegido contra eventuais estragos.



## Colocar o painel de comando

- Coloque o painel com a fenda de cassetes voltada para cima, fixando-o primeiramente do lado esquerdo, e de seguida,
- exerça pressão no lado direito até o painel ficar encaixado.

O aparelho fica novamente funcional apresentando a última selecção que tinha sido efectuada.

## Código

O aparelho é fornecido com a protecção contra roubo desactivada. Quando desejar activar a protecção contra roubo, proceda da forma que seguidamente se apresenta.

Assim que um aparelho com a protecção contra roubo activada é privado da corrente eléctrica (devido a, por ex.: roubo, desligamento da bateria da viatura), o aparelho fica bloqueado electrónicamente. O aparelho só pode ser utilizado de novo quando o número do código respectivo (do passaporte do auto-rádio) é introduzido.

## Introdução de número de código incorrecto

Os ladrões não devem poder ser capazes de descobrir o número do código por meio de

tentativas. Por isso, quando é introduzido um número de código errado, o aparelho bloqueia durante um determinado período de espera. No display aparece "CODE ERR". O período de espera é de 8 segundos após terem sido efectuadas as 3 primeiras tentativas e de 1 hora após terem ocorrido mais tentativas.

Após 20 tentativas incorrectas, aparece a indicação "SERVICE". Isso significa que o aparelho deixou de poder ser colocado em funcionamento!

## Atenção!

ConsERVE o passaporte do seu auto-rádio com o número de código em local seguro de forma a que nenhuma pessoa estranha possa ter acesso ao número do código.

Quando a protecção contra roubo está activada, é sempre necessário introduzir o número de código após interrupção da corrente.

Somente após o número correcto do código ter sido introduzido é que poderá voltar a colocar o seu aparelho em funcionamento.

Em caso de extravio do passaporte do seu auto-rádio ou de esquecimento do número do código, o aparelho só poderá ser colocado em funcionamento por uma oficina de serviço autorizada, ficando a seu cargo os custos daí resultantes.



## Activar a protecção contra roubo

Quando desejar voltar a activar a protecção contra roubo:

- Desligue o aparelho,
- Ligue o aparelho mantendo as teclas de estação **1** e **4** premidas simultaneamente.

No display aparece a indicação “CODE” durante breves instantes e, seguidamente, o aparelho liga-se.

- Solte as teclas de estação **1** e **4**.

A protecção contra roubo está activada.

Agora, sempre que o aparelho é ligado, no display aparece a indicação “CODE” durante breves instantes.

## Tornar a colocar o aparelho em funcionamento após desligar da corrente

(A protecção contra roubo está activada)

- Ligue o aparelho.  
No display aparece “CODE”.
- Prima rapidamente a tecla de estação **1**, no display aparece a indicação “0000”.
- Introduza o número do código do passaporte do auto-rádio Blaupunkt:

**Exemplo:** O número do código é 2521

- Prima 2 x a tecla de estação **1**, no display aparece “2000”,
- Prima 5 x a tecla de estação **2**, no display aparece “2500”,
- Prima 2 x a tecla de estação **3**, no display aparece “2520”,
- Prima 1 x a tecla de estação **4**, no display aparece “2521”.
- Confirme o número do código:  
Prima a tecla basculante  $\wedge$  para cima.

O aparelho está pronto para entrar em funcionamento se a introdução do código tiver sido correctamente efectuada.

Se, contudo, aparecer a indicação “CODE ERR”, isso significa que foi introduzido um número de código errado. Introduza o número correcto do código somente após o período de espera ter expirado (aparece a indicação CODE no display).

Se o aparelho for desligado durante um período de espera, quando este for novamente ligado, esse período de espera recomençará a partir do princípio.

## Desactivar a protecção contra roubo

- Desligue o rádio.
- Ligue o aparelho mantendo as teclas de estação **1** e **4** premidas simultaneamente.

No display aparece a indicação “CODE”.

- Introduza o número do código do passaporte do auto-rádio Blaupunkt e confirme. Para tal, veja exemplo: “Tornar a colocar o aparelho em funcionamento ...”.

A protecção contra roubo está desactivada.

## Indicação visual de segurança contra roubo

Quando o veículo está estacionado, pode-se deixar um LED a piscar na parte fixa do aparelho como indicação visual de aviso de auto-rádio codificado.

As seguintes condições têm de ser observadas:

O positivo permanente e o positivo através da ignição têm de estar correctamente ligados (tal como descrito nas instruções de montagem).

No modo DSC tem de estar regulado para “LED1”.

Para mais informações, ver secção “Programação com DSC-LED”.

# Funcionamento do rádio com RDS (Radio Data System)

O sistema RDS proporciona-lhe um maior conforto na audição de rádio em FM.

Hoje em dia um número crescente de emissores de rádio emite, adicionalmente ao programa, informações RDS.

A vantagem reside no facto de que assim que os programas emitidos possam ser identificados, aparecer também no display a sigla do emissor, eventualmente com o indicativo regional, como, por exemplo: “NDR1 NDS” (Baixa Saxónia).

As teclas de estação transformam-se, com RDS, em teclas de programa.

Desta forma pode saber exactamente qual o programa que está a ser captado, podendo assim escolher o programa pretendido de forma mais objectiva.

RDS traz-lhe outras vantagens:

## AF - Frequência Alternativa

A função AF (Frequência Alternativa) possibilita a sintonização automática da melhor frequência do programa seleccionado.

A indicação “AF” ilumina-se no display quando esta função está activa.

Activar/desactivar AF:

- Prima rapidamente a tecla **AF**.

A emissão radiofónica pode ser interrompida por instantes durante a busca do programa com melhor capacidade de recepção.

Se a indicação “SEARCH” aparecer no display quando o aparelho é ligado ou quando uma frequência memorizada é chamada, o aparelho vai procurar automaticamente uma frequência alternativa. A indicação “SEARCH” apaga-se quando uma frequência alternativa é encontrada ou após todos os emissores da banda de frequência terem sido percorridos.

Caso o programa deixe de ser captado de forma satisfatória:

- seleccione um outro programa.

## REG - Regional

Vários programas dos emissores de rádio são temporariamente divididos em programas regionais. Por exemplo, o 1.º programa de NDR transmite programas regionais de diverso conteúdo nos estados federais do norte: Schleswig-Holstein, Hamburgo e Baixa Saxónia.

Se captar um programa regional e desejar continuar a escutar esse mesmo programa:

- Prima a tecla **REG**.  
No display aparece a indicação “REG ON”.

Se sair da área de recepção do programa regional ou se desejar o serviço completo de RDS comute para “REG OFF”.

- Prima rapidamente **REG**.

Se a função regional estiver activada, a indicação “REG ON” aparece no display por breves instantes cada vez que o aparelho é ligado.

## Seleccionar banda de ondas

Pode seleccionar entre as bandas de ondas: UKW (FM) 87,5 - 108 MHz, MW 531 - 1602 kHz e LW 153 - 279 kHz.

- Conecte a banda de ondas desejada com as teclas **FMT** ou **M•L**.

Comutação entre MW/LW:

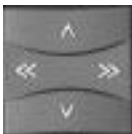
- Prima a tecla **M•L**.

## Busca automática de emissores $\wedge/\vee$

- Prima  $\wedge/\vee$ , o auto-rádio procura automaticamente o emissor seguinte.

Se mantiver a tecla basculante  $\wedge/\vee$  premida para cima ou para baixo, a busca prossegue rapidamente para a frente ou para trás.

## Busca automática de emissores



- ▲ Para cima
- ▼ Para baixo
- << / >> Para baixo/para cima gradualmente (se a função “AF” estiver desactivada)
- << / >> “Folhear” a cadeia de emissores. Para tal, a função “AF” tem de estar activada (ex.: NDR1 ... NDR4).

## Sintonizar manualmente os emissores

<< >>

Condição prévia: AF desligado!

- Prima << >>, a frequência altera-se gradualmente para baixo/para cima.

Se mantiver a tecla << >> premida para a direita ou para a esquerda, a busca automática de frequência é mais rápida.

## “Folhear” a cadeia de emissores (sómente em FM)

A tecla << >> permite-lhe chamar emissores a partir da área de recepção. No caso de haver vários programas de uma cadeia de emissores que podem ser captados, poderá “folhear” essa cadeia de emissores com >> (para a frente) ou com << (para trás), como, por ex.: NDR 1, 2, 3, 4, N-JOY.

Para tal, é necessário que esses emissores tenham sido captados pelo menos uma vez e que a função “AF” esteja activada (a indicação “AF” ilumina-se no display).

Para isso, active, por exemplo, a função Travelstore:

- Prima **FMT** durante 2 seg; ocorre então uma busca de frequência.

No caso de a indicação “AF” não estar iluminada no display:

- Prima **AF**.

As condições para a selecção de emissores com << >> estão completas.

## Mudar os níveis de memória (FM)

Pode mudar os níveis de memória I, II e T para memorizar e chamar os emissores memorizados.

O nível de memória seleccionado é indicado no display.

- Prima a tecla **FMT** repetidamente até o nível de memória pretendido aparecer no display.

## Memorizar emissores

Na banda de FM, em cada nível de memória (I, II, T), pode memorizar seis emissores com as teclas de estação **1, 2, 3, 4, 5, 6**.

Nas bandas de MW/LW pode memorizar 6 emissores, respectivamente.

- Seleccione a banda de ondas com a tecla **FMT** ou **M•L** e, em FM, seleccione o nível de memória com a tecla **FMT**.
- Sintonize um emissor com a tecla basculante (automática ou manualmente).
- Prima a tecla de estação pretendida até se ouvir de novo o programa após após a comutação em mute (cerca de 2 segundos) ou até se ouvir um BEEP”.

O emissor está agora memorizado.

O display indica que tecla é pressionada.

### Indicação:

Se sintonizar um emissor já memorizado, aparece então a piscar durante breves instantes a tecla de estação e o nível de memória respectivo.

## Memorizar automaticamente os emissores de sinal mais forte com Travelstore

Pode memorizar automaticamente os seis emissores de FM mais fortes, classificados por intensidade de campo, a partir da sua zona de recepção.

Esta função é especialmente útil em viagem.

- Prima a tecla **FMT** durante, no mínimo, 2 segundos.

O aparelho procura os emissores de FM seguintes e memoriza-os no nível de memória "T" (Travelstore). Quando o processo estiver concluído, o emissor mais forte é sintonizado.

Se necessário, os emissores podem também ser memorizados manualmente no nível de Travelstore (ver: "Memorizar emissores").

## Chamar emissores memorizados

Se necessário, pode chamar novamente emissores memorizados premindo uma tecla.

- Selecione banda de ondas com a tecla **FMT** ou **M•L** e, em FM, selecione o nível de memória.  
Para tal, prima a tecla **FMT** repetidamente, até o nível pretendido aparecer no display.

- Prima rapidamente a tecla de estação correspondente.

## Audição de emissores memorizados com o Preset Scan

Com o Preset Scan pode reproduzir por breves instantes todos os emissores memorizados de uma banda de ondas.

Se se encontrar na banda de FM poderá ouvir os emissores do nível Travelstore ou dos outros 2 níveis de memória.

- Selecione a banda de ondas.
- Se estiver na banda de FM, com a tecla **FMT** selecione Travelstore ou um nível de memória.

### Iniciar Preset Scan:

- Prima a tecla **PS**.

O emissor é reproduzido durante cerca de 8 segundos.

As posições que piscam no display indicam o nível de memória e a posição de memória do emissor que está a ser ouvido.

### Continuar a ouvir o emissor/finalizar Preset Scan:

- Prima rapidamente **PS**.

## Audição de emissores com o Radio-Scan

Esta função permite-lhe escutar, durante cerca de 8 segundos, os emissores que se seguem.

### Activar Scan:

- Prima rapidamente **SC**.  
A frequência que está a ser ouvida ou a sigla do emissor piscam no display. A indicação "SCAN" aparece no display durante o processo de busca.

### Seleccionar um emissor que foi tocado/desactivar a função Scan:

- Prima rapidamente **SC**.

Se não for seleccionado mais nenhum emissor, a função Scan é desligada automaticamente após a volta de frequência ter terminado. Ouve-se seguidamente o emissor a partir do qual o processo teve início.

## Regular a sensibilidade da busca automática de emissores

Pode alterar a sensibilidade da busca automática de emissores.

Se no display aparecer "lo", só são procurados os emissores de sinal mais forte (pouca sensibilidade).

Se "lo" for desactivado, são igualmente procurados os emissores de sinal menos forte (maior sensibilidade).

# Recepção de informações sobre trânsito com RDS-EON

Para comutar:


- Prima a tecla **lo** ou **dx**.

Pode-se regular separadamente o grau de sensibilidade em lo e dx (ver capítulo: “Programação com DSC”).

## Comutação stereo - mono (FM)

No caso do comportamento de recepção não ser o mais favorável, pode comutar para mono:

- Prima a tecla **lo** durante cerca de 2 segundos.

Na reprodução em mono, o sinal de stereo  apaga-se no display.

Sempre que ligar o aparelho, está ajustada a reprodução em stereo.

No caso de má recepção, o aparelho comuta automaticamente para a reprodução mono.

Muitos programas de FM emitem regularmente informações sobre trânsito actuais na sua área de transmissão.

Os programas com informações sobre trânsito emitem um sinal de reconhecimento que é avaliado pelo auto-rádio. Se um desses sinais for reconhecido, no display aparece a indicação “TP” (Traffic Program - Programa de informações sobre trânsito).

Além disso, existem programas que não emitem informações sobre trânsito próprias mas que, com RDS-EON, possibilitam a captação das informações sobre trânsito de um programa de informações sobre trânsito da mesma cadeia de emissores. Durante a captação de um destes emissores (NDR3, por exemplo) a indicação “TP” iluminar-se-à no display. A indicação “TA” ilumina-se no display se a prioridade para as informações sobre trânsito estiver activada.

Em caso de ocorrência de uma informação sobre trânsito dá-se automaticamente a comutação para o programa de informações sobre trânsito (NDR2, neste caso). Segue-se a informação sobre trânsito e, seguidamente, ocorre de novo a comutação automática para o programa que estava a ser escutado anteriormente (NDR3).

## Activar/desactivar a prioridade para as informações sobre trânsito

A indicação “TA” ilumina-se no display se a prioridade para o programa de informações sobre trânsito estiver activada.

Activar/desactivar a prioridade:

- Prima a tecla **TA**.

Se a tecla **TA** for premida durante uma informação sobre trânsito, a prioridade só é interrompida para o caso dessa informação. O aparelho comuta de novo para o estado anterior. Contudo, a prioridade para outras informações sobre trânsito permanece.

## Som de aviso

Se deixar a área de transmissão do programa de informações sobre trânsito sintonizado, escutará um som de aviso após terem decorrido cerca de 30 segundos. Se premir uma tecla de estação na qual está memorizado um emissor sem sinal TP, escutará igualmente um som de aviso.

### Desactivar o som de aviso

- a) Sintonize um outro emissor com informações sobre trânsito:
- Prima a tecla basculante ou
  - Prima uma tecla de estação na qual esteja memorizado um programa de informações sobre trânsito.

ou

- b) Desactive a prioridade para as informações sobre trânsito:
- Prima a tecla **TA**.  
A indicação “TA” apaga-se no display.

### Accionamento automático da busca (Funcionamento de cassetes)

Se, durante a reprodução de cassetes, sair da área de transmissão do programa de informações sobre trânsito sintonizado, o auto-rádio procura automaticamente um novo programa de informações sobre trânsito.

Se, depois de terem decorrido cerca de 30 segundos após o início da busca ainda não tiver sido captado qualquer programa de informações sobre trânsito, ocorre a paragem da reprodução da cassete e ouve-se um som de aviso. Desactive o som de aviso procedendo do modo anteriormente descrito.

### Regular o volume para as informações de trânsito e para o som de aviso

O volume é regulado pela fábrica. Contudo, poderá alterá-lo com DSC (ver “Programação com DSC, TA VOL”).

## Reprodução de cassetes

### Inserção da cassete

- Ligue o aparelho.
- Insira a cassete.

Insira a cassete com o lado A ou 1 voltado para cima, lado da fita para a direita.



⏏ = Ejeção da cassete

A cassete é tocada na última direcção de funcionamento utilizada.

A indicação “TR1-PLAY” no display significa: Reprodução da pista 1 ou A.

### Ejecção da cassete

- Prima ⏏.  
A cassete é ejectada.

### Funcionamento rápido da fita

#### Avanço rápido

- Prima **FF** (Fast forward).  
No fim da fita, o aparelho muda para o outro lado da cassete e dá início à reprodução.

#### Finalizar o avanço rápido

- Prima **FR**.

## Recuo rápido

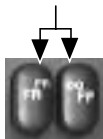
- Prima **FR** (Fast rewind).  
No início da fita, o aparelho comuta para a reprodução.

## Finalizar o recuo rápido

- Prima **FF**.

## Comutação de pista

Prima simultaneamente  
No display aparece TR1-PLAY ou  
TR2-PLAY



## Funcionamento rápido da fita

**FR** : Recuo rápido: paragem com **FF**.  
**FF** : Avanço rápido: paragem com **FR**.

## Comutação de pista (Autoreverse)

(Comutar a direcção de funcionamento durante a reprodução).

- Prima simultaneamente **FR** e **FF**.  
No fim da fita o aparelho comuta automaticamente para a outra pista. No display aparece a indicação "TR1-PLAY" para a pista 1 ou A ou "TR2-PLAY" para a pista 2 ou B.

## Atenção!

No caso de cassetes com dificuldade de funcionamento, poderá ocorrer uma comutação prematura para a outra pista. Neste caso, verifique o estado da fita. A rebobinagem da fita resolve normalmente este problema.

## Programação com DSC

O seu auto-rádio oferece a possibilidade de regular e memorizar com **DSC** (**D**irect **S**oftware **C**ontrol) alguns ajustes e funções.

Os aparelhos são ajustados pela fábrica. Pode encontrar uma visão geral dos ajustes básicos de fábrica no fim deste manual para que assim possa repôr estes ajustes básicos a qualquer momento.

Se desejar alterar uma programação:

- Prima a tecla **DSC**.

A alteração é indicada no display.

A selecção e ajuste das funções que se apresentam seguidamente são efectuadas com a tecla basculante.



- ^ / v Seleccionar função
- << Ajustar valor -
- >> Ajustar valor +

<b>TA VOL</b>	Para regular o volume para as informações sobre trânsito de 1 a 9. As informações sobre trânsito ocorrem dentro deste volume de som (1 = baixo).	<b>LOUD</b>	Loudness - Ajuste dos sons baixos ao ouvido do utilizador LOUD 1 - acentuação mínima LOUD 6 - acentuação mais alta	Finalizar a programação DSC/memorizar o ajuste: • Prima <b>DSC</b> . O último ajuste é memorizado automaticamente se dentro de 8 segundos não for realizada qualquer alteração. O display retorna então ao estado anterior.
<b>BEEP</b>	Som de confirmação para funções para as quais é necessário que uma tecla seja premida durante mais de 2 segundos. O volume pode ser regulado entre 0 e 9 (0=desligado). A cada alteração o "BEEP" é ouvido no volume de som correspondente.	<b>RM</b>	RM-ON ( <b>R</b> adio <b>M</b> onitor) - Esta função permite ouvir rádio durante o funcionamento rápido da fita, em funcionamento de cassete. RM-OFF - a função está desactivada.	<b>Visão geral dos ajustes básicos de fábrica com DSC</b>
<b>LED (Code)</b>	Pode-se deixar um díodo luminoso (18) a piscar como aviso visual de protecção contra roubo. LED 1 - pisca sempre quando o autorádio estiver desligado através da ignição. LED 0 - não pisca, desactivado.	<b>LOCAL</b>	<b>(lo)</b> Regular a sensibilidade da busca para a recepção local LOCAL 1 - hipersensível LOCAL 3 - não sensível	TA VOL : 4 BEEP : 3 LED (Code) : 1 LOUD : 4 RM : OFF LOCAL : 1 DIS : 1
		<b>DIS</b>	<b>(dx)</b> Regular a sensibilidade da busca para a recepção à distância DIS. 1- hipersensível DIS. 3- não sensível	



# Apêndice

## Indicações de limpeza

### Painel removível

O aparelho só funciona correctamente quando os contactos entre o painel removível e o auto-radio estão isentos de partículas estranhas.

Assim, sempre que necessário, limpe os contactos com um cotonete embebido em álcool.

### Leitor de cassetes

No seu automóvel só deve utilizar cassetes C60/C90. Proteja as suas cassetes de sujidades, pó, e temperaturas acima dos 50° Celsius. Se a cassette estiver fria, deixe-a aquecer antes de ser tocada, para evitar irregularidades no funcionamento da fita. Após cerca de 100 horas de funcionamento podem ocorrer interferências no funcionamento e interferências sonoras devido ao pó depositado no rolo de pressão de borracha e na cabeça magnética.

No caso de sujidade normal, pode limpar o seu leitor de cassetes com uma cassette de limpeza; no caso de sujidade mais forte, proceda à limpeza com um cotonete embebido em álcool.

Nunca utilize um utensílio duro.

## Dados técnicos

### Amplificador

Potência de saída: 4 x 6 W sinusoidal segundo a DIN 45324/3.1  
ou  
4 x 8 W musical segundo a DIN 45324/3.2

### Sintonizador

Bandas de ondas

UKW (FM) : 87,5 – 108 MHz  
MW : 531 – 1602 kHz  
LW : 153 – 279 kHz

FM-sensibilidade: 1,0 µV com 26 dB  
Relação sinal/ruído

FM-  
banda passante: 35 - 16 000 Hz

### Cassete:

Banda passante: 35 - 16 000 Hz

Reservado o direito a alterações!