

Einbauanleitung

Sicherheitshinweise

- Vor Einbau Ihres Autoradios die Einbau- und Anschlußvorschriften lesen.
 - Für die Dauer der Montage und des Anschlusses ist der Minuspol der Batterie abzuklemmen. Hierbei sind die Sicherheitshinweise des Kfz-Herstellers (Airbag, Alarmanlagen, Bordcomputer, Wegfahrsperrern) zu beachten.
 - Beim Bohren von Löchern darauf achten, daß keine Fahrzeugteile (Batterie, Kabel, Sicherungskasten) beschädigt werden.
 - Der Querschnitt des Plus- und Minuskabels darf 1,5 mm² nicht unterschreiten. Das Gerät ist mit einer Sicherung, 10 A flink, abgesichert.
 - Das Seitenteil des Autoradios wird im Betrieb sehr heiß. Es ist darauf zu achten, daß keine Kabel am Gehäuse anliegen.
Achtung! Bei Falschanschluß erlöscht der Garantieanspruch!
-

• Anschluß in Fahrzeugen ohne jegliche

Vorrüstung (siehe Fig. 4).

Bei Fahrzeugen ohne Autoradio-Vorrüstung oder zu geringen Plus-/Minus-Kabelquerschnitten (< 1,5 mm²) ist das beiliegende **ISO-Plus-/Minus-Anschlußkabel** (zu erkennen am braunen, orangen, gelb/grünen und zwei roten Kabeln) mit dem **Universal-Spannungsversorgungskabel** (im Fachhandel erhältlich; Best.-Nr. 7 607 884 093) zu verbauen (siehe Fig. 4).

• Lautsprecheranschluß

Für eine **aktive Vorrüstung** können Sie über Ihren Fachhändler für bestimmte Fahrzeuge entsprechende Adapterkabel beziehen.

• Lautsprecheranschluß in Fahrzeugen ohne jegliche Vorrüstung

Bei nachträglich eingebauten Lautsprechern verwenden Sie das beigelegte **ISO-Lautsprecherkabel**. Die Verbindung zwischen dem ISO-Lautsprecherkabel und den Lautsprechern können Sie mit Lüsterklemmen (nicht im Lieferumfang enthalten) herstellen (siehe Fig. 7).

• Antenneneinbau

Bei neueren vorgerüsteten Fahrzeugen, z. B. VW, Seat, Audi, wird die Versorgungsspannung für die Antenne über das Antennenkabel zugeführt. (Siehe Bedienungsanleitung vom Kfz.) Soll das Erstausrüstungsradio gegen ein handelsübliches Radio ausgetauscht werden, so ist eine Antenneneinspeiseweiche (Best.-Nr. 7 691 290 202) von Ihrem Fachhändler zu beziehen. Antenneneinbau und Anschluß siehe Antenneneinbauanleitung. Je nach vorhandenem Antennentyp muß evt. ein Antennenadapter verwendet werden. Im Fachhandel erhältlich.

• Autoradioeinbau

Das Autoradio wird in den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Autoradioausschnitt eingebaut. Autoradioausschnitt freilegen (Ablagefach oder Blindblende ausclippen) oder Autoradioausschnitt auf 182 x 53 mm ausarbeiten.

Für Fahrzeuge mit abweichender Einbausituation liefert Blaupunkt für die gängigsten Fahrzeuge fahrzeugspezifische Einbausätze für 50/52 mm-Geräte. Prüfen Sie daher, welche Einbausituation im Fahrzeug vorliegt, und verwenden Sie zum Einbau gegebenenfalls einen fahrzeugspezifischen Einbausatz.

• Fahrzeugseitiger Halterahmen

Bei Fahrzeugen, die fahrzeugseitig mit einem Halterahmen ausgerüstet sind, muß der fahrzeugseitige Halterahmen ausgebaut werden.

• Einbau der Halterung

Die zum Lieferumfang dieses Autoradios gehörende Halterung ermöglicht den Einbau in Fahrzeugen mit DIN-Autoradioausschnitt von 182 x 53 mm, 165 mm Einbauraum und einer Instrumententafeldicke im Bereich der Befestigungslaschen von 1-20 mm (siehe Fig. 1).

Halterung in den Ausschnitt schieben und prüfen, welche Befestigungslaschen der Halterung mit einem Schraubendreher umgebogen werden können (siehe Fig. 1, 2).

Hinweis: Möglichst alle Befestigungslaschen umbiegen.

Autoradioeinbau

Alle Stecker so weit in die Kammern einschieben, bis die seitlichen Rastnasen einrasten. Das Autoradio von vorn in die Halterung einsetzen. Durch sanften Druck auf beide Rahmenenden einschieben, bis die seitlichen Rastfedern rechts und links arretieren (deutliches Knacken hörbar) (siehe Fig. 3).



Beim Einschub nicht auf Display, Knöpfe oder Schalter drücken!

• Autoradioausbau

Bügel links und rechts in die vorhandenen Löcher der Blende stecken und so weit eindrücken, bis deutliches Knacken zu hören ist (seitliche Federn entriegelt).

Gerät an den beiden Bügeln vorsichtig herausziehen. Jetzt können die Anschlußkabel durch seitlichen Druck auf die jeweilige Rastnase herausgezogen werden (siehe Fig. 3).

Hinweis: Eingerastete Bügel können nur nach Herausziehen des Gerätes entfernt werden.

Anschlußzeichnungen

Anschluß in Fahrzeugen ohne jegliche Vorrüstung	Fig. 4
Lautsprecheranschluß 4 AL (4 Ω / 35 W)	Fig. 5
Anschluß CD-Player CDC-A06/A08/A072	Fig. 6
Equalizer oder Amplifieranschluß (Cinch)	Fig. 97

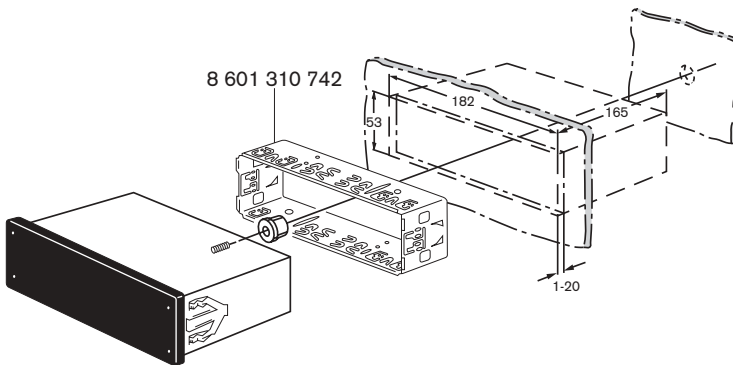


Fig. 1

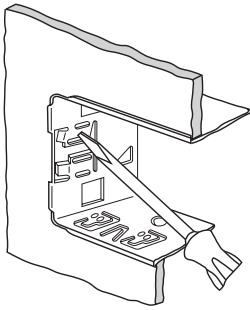


Fig. 2

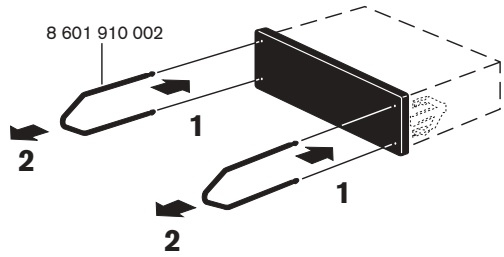


Fig. 3

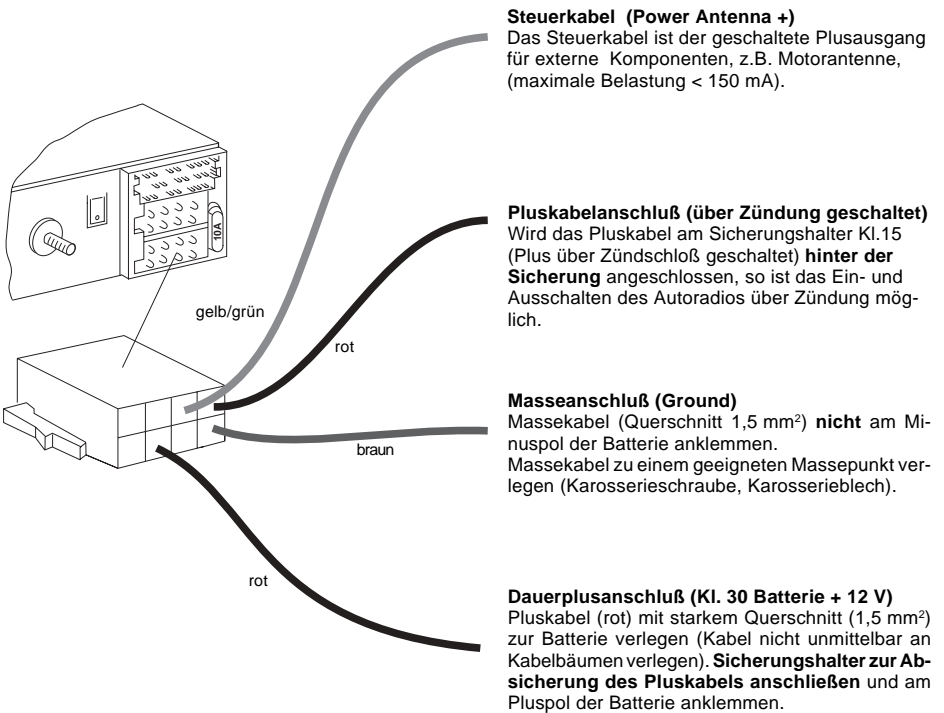


Fig. 4

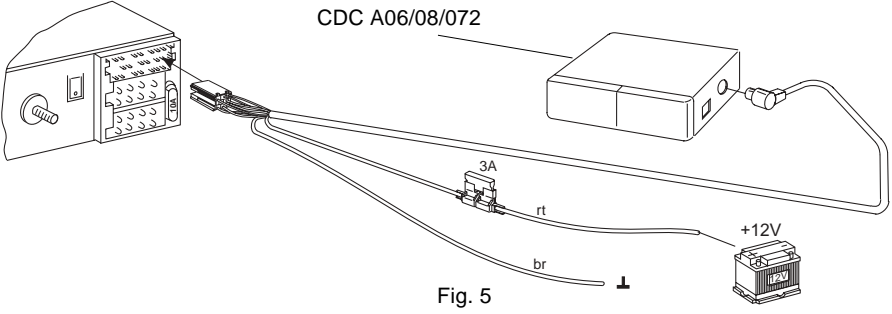


Fig. 5

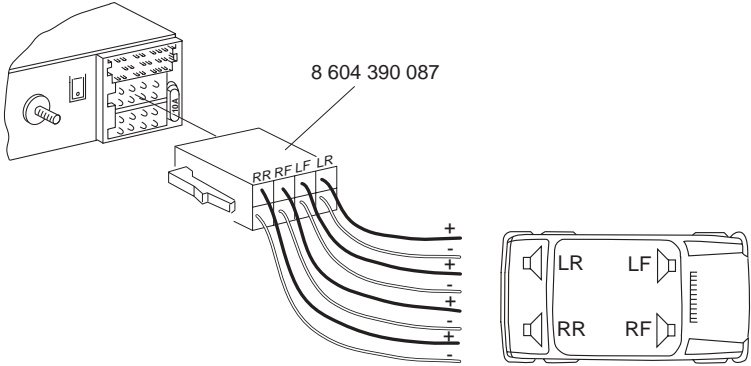


Fig. 6

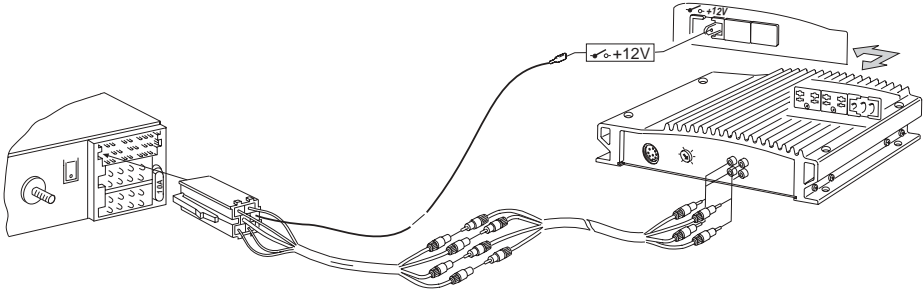


Fig. 7