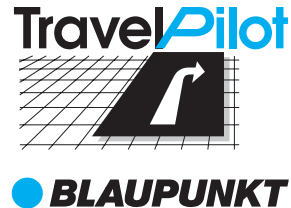


TravelPilot RNS 149

Monteringsvejledning



BLAUPUNKT
Bosch Gruppe



Sikkerhedshenvisninger

- Ved forkert installation eller vedligeholdelse kan der optræde fejlfunktioner af elektroniske systemer i motorkøretøjer.
- For at undgå at TravelPilot ødelægges, må bilens 8-polede +/- ISO-stik kun tilsluttes via et tilsvarende adapterkabel fra Blaupunkt.

For varigheden af monteringen og tilslutningen skal følgende sikkerhedshenvisninger iagttages:

- Batteriets negative pol skal afbrydes.
- Herved skal bilfabrikantens sikkerhedshenvisninger iagttages.
- Under boring af huller skal det iagttages, at ingen bildele ødelægges.
- Tværsnittet af plus- og minuskablet må ikke være under 1,5 mm².
- Ved skarpkantede huller skal der anvendes kabelgennemføringer.
- TravelPilot kan anvendes i biler med:
 - 12 V batterispænding
 - Negativ pol på karosseri

Funktionshenvisninger

For en upåklagelig funktion af TravelPilot er det ubetinget nødvendigt at foretage en kalibrering efter gennemført montering. (se betjeningsvejledning / Indholdsfortegnelse / Kalibrering).

Længden af den tilbagelagte strækning konstaterer systemet ved hjælp af tilslutningen til bilens speedometersignal. **Hvis der ikke findes et speedometersignal**, skal der monteres en hjulsensor hos en autoriseret kundeservice.

I dette tilfælde skal der købes et sensorsæt (hulsensor, magnetstrimmel, holder og stik) hos fagforhandleren.

Best.-nr.: 7 607 611 093

1. Strømtilslutning

1.1 Tilslutning til ISO-stik i bilen

For at undgå elektriske fejltilslutninger ved ISO-stik i bilen skal **universal-ISO-adapterkablet (best.-nr. 7 607 621 126)** anvendes (se fig.1).

For tiden kan følgende biler med ISO-tilslutninger adapteres med **universal-ISO-adapterkablet**: Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Honda, Lancia, Mercedes, Peugeot, Porsche, Renault, Skoda.

Til andre biler med integrerede ISO-stik skal det bilspecifikke ISO-adapterkabel anvendes, f.eks. til Audi, Skoda,

VW med aktiv antenne (best.-nr. 7 607 621 129) (se fig. 2).

1.2 Tilslutning til bilspecifikke stik

Når radioens tilslutning i bilen allerede er sikret med en sikring med 10A (se betjeningsvejledning for bilens sikringskasse), så er det **bilspecifikke adapterkabel** nødvendigt (se fig. 3).

2. Tilslutning af højttaler

2.1 Tilslutning af højttaler til ISO-stik

Ved **passiv forinstallering** (med 4 ohm højttalere) kan ISO-stik i bilen adapteres. Det kan om nødvendigt forlænges med ISO-kablet (best.-nr. 7 607 647 093) (se fig. 4). Ved **aktiv forinstallering** kan specielle adapterkabler købes hos fagforhandleren.

3. Montering af antenne

Antennens ledninger skal monteres med den vedlagte holder (se fig. 5).

3.1 Radioantenne

Ved biler med indbygget radio (f.eks.: VW, Seat, Audi) tilføres forsynings-spændingen for antennen via antennekablet (se bilens betjeningsvejledning). Hvis den originalt indbyggede bilradio skal udskiftes med en almindelig bilradio, skal De købe en forsyningsledning til antenner (best.-nr. 7 691 290 202) eller adapterkablet (best.-nr. 7 607 621 129) hos faghandleren. Montering og tilslutning af antennen fremgår af monteringsvejledningen for antennen. Alt efter forhåndenværende antenntype skal den vedlagte antenneadapter med holder evt. anvendes (se fig. 5).

3.2 GPS-antenne (satellitnavigation)

Montering og tilslutning af antennen fremgår af monteringsvejledningen for antennen.

Når GPS-antennen monteres inde i bilen, er der ingen garanti for en upåklagelig funktion af systemet.

4. Montering af TravelPilot

4.1 Indstilling (gyro)

OBS.: Før TravelPilot skubbes ind, skal drejetaktsensoren (gyrometer) afbalanceres (se fig. 8).

OBS.: Monteringsposition af TravelPilot: højre / venstre: min. 5° / max. +5°, foran bagud: min. -10° / max. +30°

TravelPilot monteres i den beregnede udskæring til bilradioer (se fig. 5).

Til biler uden DIN-skakt leverer Blaupunkt bilspecifikke monteringssæt til apparater med 50/52 mm til de mest gængse biler. Kontroller derfor, hvilken monteringsituation der forefindes i bilen, og anvend i givet fald det bilspecifikke monteringssæt til monteringen.

4.2 Montering af holder

Holderen, som er med i leveringen af TravelPilot, muliggør montering i biler med DIN-radioudskæring på 182x53x165 mm monteringsrum og en tykkelse af instrumenttavlen på 1 - 20 mm i området af låsetungerne (se fig. 1). Til montering skubbes holderen ind i udskæringen og det skal kontrolleres, hvilken af holderens låsetunger kan bøjes om med en skruetrækker (se fig. 6).

Henvisning: Bøj om muligt alle låsetunger om.

4.3 Montering af TravelPilot

Alle stik skubbes så langt ind i kamrene, indtil stophagerne på siderne kommer i indgreb. Navigationen sættes derefter forfra ind i holderen. Den skubbes ind med et blødt pres på begge rammeender, indtil stopfjedrene til højre og venstre falder på plads (en tydelig knæklyd er hørbar).

Pas på! Når apparatet skubbes ind, må man ikke trykke på displayet, knapper eller kontakter!

4.4 Udbygning af TravelPilot

Bøjlerne sættes ind i de forhåndenværende huller på venstre og højre side af panelet og trykkes så langt ind, indtil en tydelige knæklyd høres (fjedrene på siderne er løsnede). TravelPilot trækkes forsigtigt ud ved hjælp af de to bøjler. Derefter kan tilslutningskablerne trækkes ud gennem pres fra siden på den pågældende stophage (se fig. 7).

Henvisning: Låste bøjler kan kun fjernes efter at TravelPilot er taget ud.

4.5 Tilslutning af kablet til baklyset

Forbindelsen oprettes mellem kablet til baklys og bilens baklys. Herved skal det iagttages, at tilslutningen fremviser +12 V ved bakkørsel.

OBS.: For forkert tilslutning og følgerne heraf overtager vi intet ansvar!

4.6 Tilslutning af speedometer-signalet

OBS.: Denne tilslutning bør foretages af en autoriseret kundeservice.

Forbindelsen oprettes med speedometerkablet og bilens tilslutning til speedometersignalet.

OBS.: For forkert tilslutning og følgerne heraf overtager vi intet ansvar!

5. Tilslutningstegninger

Strømtilslutning til ISO-normstik i bilen	fig.1/2
Strømtilslutning til bilspecifikke stik	fig.3
Tilslutning af højttaler 4 AL (4Ω/ 35 W)	fig.4
Tilslutning af antenne	fig.5
Montering af TravelPilot	fig.6/6a
Udbygning af TravelPilot	fig.7
Indstilling af drejetaktsensor (gyro)	fig.8
Tilslutningsfordeling	fig.9
Tilslutning af sensorerne	fig.10

Monteringsvejledning

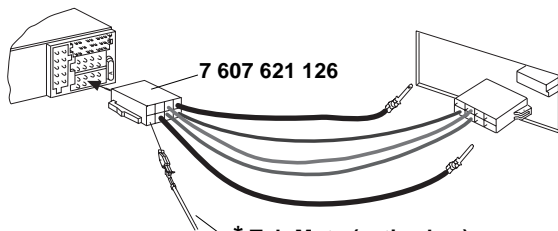


Fig.1 * Tel.-Mute (active low)

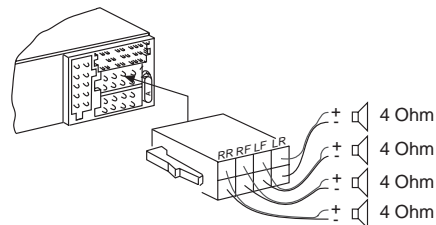


Fig.4

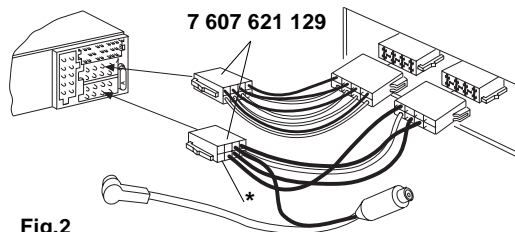


Fig.2

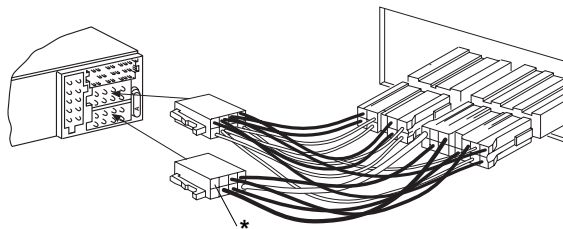
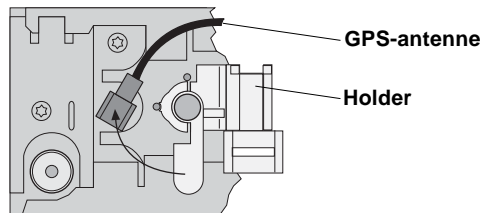
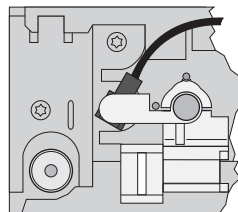


Fig.3

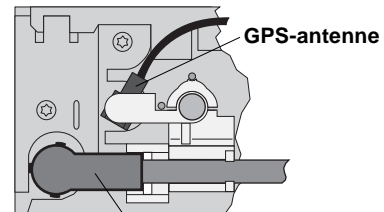


1.



2.

Fig.5



3. Radioantenne

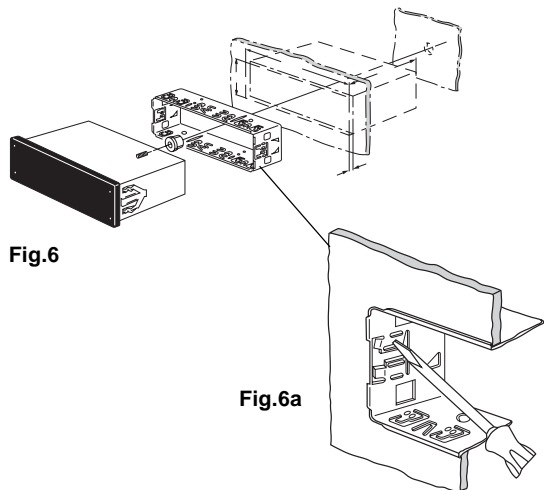


Fig.6

Fig.6a

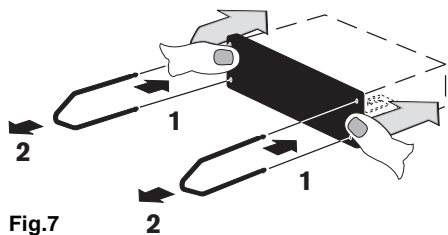


Fig.7

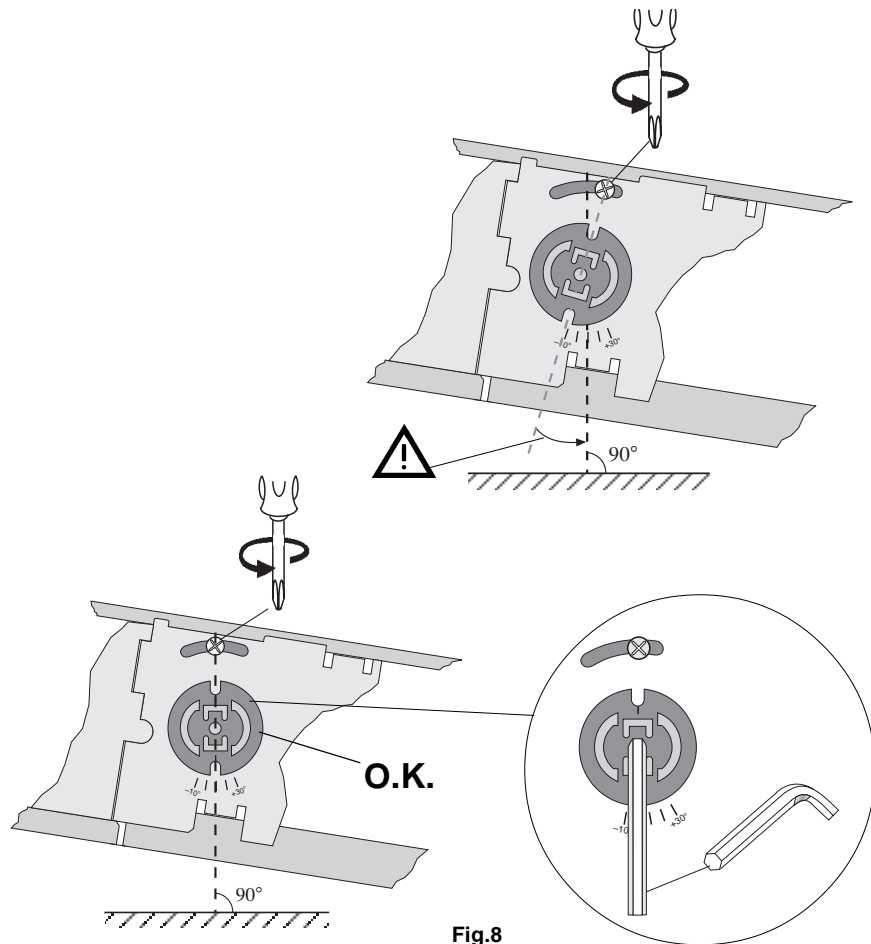
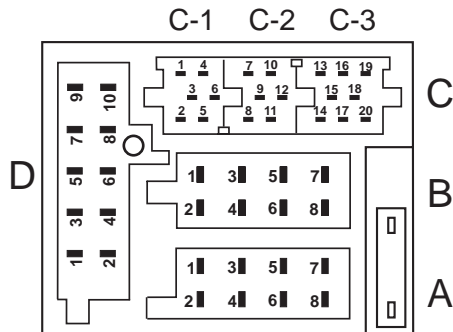


Fig.8

Monteringsvejledning



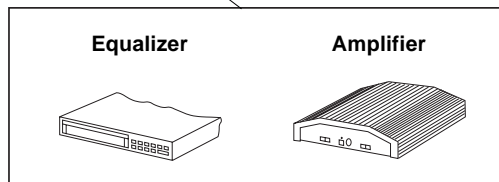
A		B	
1	Gala/Tacho	1	Speaker out RR+
2	Tel.-Mute (active low)	2	Speaker out RR-
3	RFLS	3	Speaker out RF+
4	Permanent +12V	4	Speaker out RF-
5	Aut. antenna	5	Speaker out LF+
6	Illumination	6	Speaker out LF-
7	Ignition	7	Speaker out LR+
8	Ground	8	Speaker out LR-

D	
1	GND
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	Sensor
8	—
9	Sensor
10	—

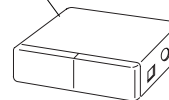
Hjulsensor

C					
C1		C2		C3	
1	Line Out LR	7	—	13	CDC Data-IN
2	Line Out RR	8	—	14	CDC Data-OUT
3	Line Out GND	9	—	15	+12V Permanent
4	—	10	+12V switched voltage (max. 150mA)	16	+12V switch voltage (max. 300mA)
5	—	11	Remote Control-In	17	CDC Data-GND
6	+12V switch voltage (max 150mA)	12	Remote Control-GND	18	CDC AF/AUX-GND
				19	CDC AF/AUX- L
				20	CDC AF/AUX- R

Fig.9



RC 06



Multi CD

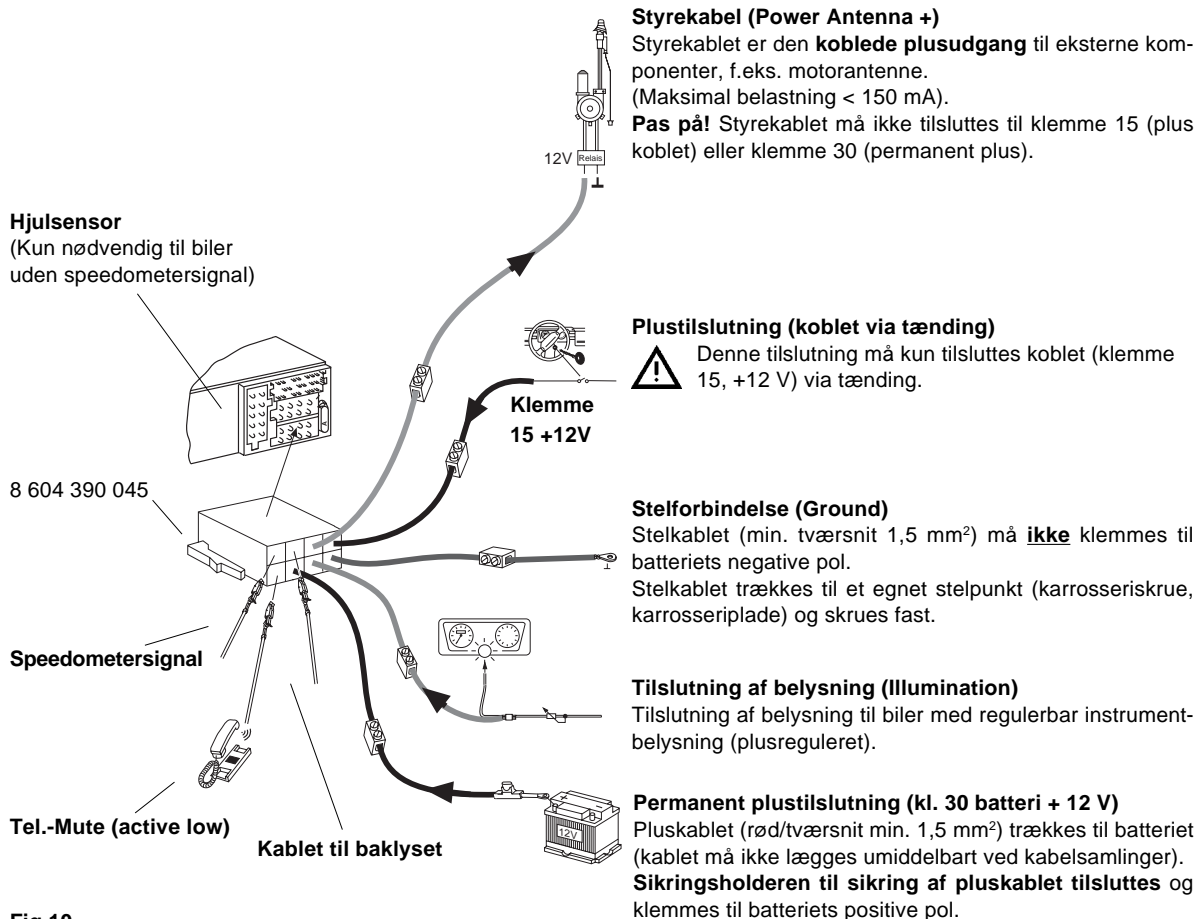


Fig.10

Ret til ændringer forbeholdes !

END
