



Amplifier

THA 275 PnP

7 607 792 129



OK

[www.blaupunkt.com](http://www.blaupunkt.com)

 **BLAUPUNKT**

# THA 275 PnP

**LIETUVIŠKAI..... 3**

Montavimo brėžinys ..... 12

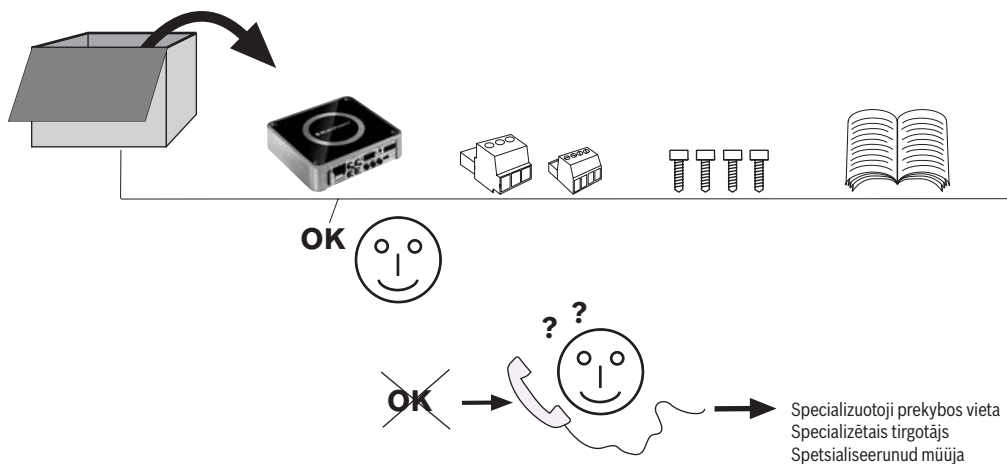
**LATVISKI ..... 5**

Montāžas zīmējumi ..... 12

**EESTI ..... 8**

Paigaldusjoonised ..... 12

## Komplektas, Piegādes komplektācija, Tarnemaht



## LIETUVIŠKAI

### Garantija

Mes suteikiame gamintojo garantiją mūsų gaminiams, parduodamiems Europos Sąjungos teritorijoje. Garantijos sąlygas galite sužinoti tinklalapyje [www.blaupunkt.de](http://www.blaupunkt.de) arba adresu:

Blaupunkt GmbH  
Hotline  
Robert-Bosch-Str. 200  
D-31139 Hildesheim, Germany

### Rekomendacija:

Stiprintuvo darbo kokybė priklauso nuo jo įrengimo kokybės. Tinkamai įrengus, pagerėja visos jūsų automobilio garso atkūrimo sistemos darbas. THA stiprintuvą turėtų prijungti profesionalas. Jei stiprintuvą prijungsite savarankiškai, prašome įdėmiai perskaityti įrengimo instrukciją, o prijungdami neskubėti.

Ir keli žodžiai labai svarbia tema – **svaikatos apsauga:**

Klausydami muzikos savo automobilyje, atminti, jog nuolatinis daugiau nei 100 dB garso slėgis gali ilgam laikui pažeisti žmogaus ausis ar net būti apkurtimo priežastimi. Šiuolaikinės garso atkūrimo sistemos ir garsiakalbių konfigūracijos įgalina atkurti stipresnį nei 130 dB garsą.

### Pastabos dėl saugumo užtikrinimot



Įrengiant bei prijungiant prietaisą, prašome laikytis šių saugumo instrukcijų.

- **Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą! Laikykitės automobilio gamintojo saugumo instrukcijų.**
- Gręždami skyles, saugokitės, kad nepažeistumėte automobilio detalių.
- Teigiamo ir neigiamo poliaus kabelio skerspjūvio plotas turi būti ne mažesnis kaip 1,5 mm<sup>2</sup> (A.W.G 16).
- Jei skylės yra aštriais kraštais, naudokite kabelio riebokšnius.
- Neteisingas įrengimas gali būti elektroninių automobilio sistemų ar automobilio garso atkūrimo sistemos blogo veikimo priežastimi.

### Įrengimo ir prijungimo instrukcija

Siekiant užtikrinti saugumą, „THA 275 PnP“ turi būti prijungtas profesionaliai.

Stiprintuvui įrengti išrinkite sausą vietą, kurioje būtų pakankamai gera oro cirkuliacija stiprintuvo aušinimui.

Įrengimo paviršius turi būti tinkamas komplektuojamiems varžtams įsukti ir kaip tvirta atrama.

**Prie stiprintuvo kabelio ne daugiau kaip 30 cm nuo akumulatoriaus turi būti prijungtas lydsius saugiklis (žr. 2a pav.) tam, kad automobilio akumulatorius būtų apsaugotas nuo stiprintuvo ir akumulatoriaus trumpojo jungimo. Stiprintuvo lydsius saugiklis apsaugo tik stiprintuvą, bet ne akumuliatorių.**

Naudokite **2-4 Ω** pilnutinės varžos garsiakalbius (žr. lentelę arba įrengimo brėžinį). Laikykitės maksimalaus galingumo apribojimų. Nejunkite garsiakalbių prie žeminimo, naudokite tik standartinius įvadus.

### Stiprintuvas THA 275 PnP

Stiprintuvas ypač tinkamas jungti prie specialių automobilių, naudoti parengtų adapterių. Norėdami prijungti prie automobilinės garso sistemos su ISO jungtimi, naudokite tik Blaupunkt PnP 25 arba PnP 55 adapterius (dalies nr. 7 607 622 010 arba 7607 622 011).

### Taikymo variantai ir garsiakalbių prijungimas:

<b>Stereo režimas</b> Maks. galia Maks. galia RMS galia RMS galia	2 x 150 vatų / 4 omai 2 x 180 vatų / 2 omai 2 x 75 vatų / 4 omai 2 x 90 vatų / 2 omai	4 pav. 4 pav.
<b>Lygiagrečiojo jungimo režimas</b> Maks. galia RMS galia	1 x 400 vatų / 4 omai 1 x 190 vatų / 4 omai	4 pav. 4 pav.
<b>RMS galia pagal CEA-2006 ( &lt;1% HD/+14,4 V )</b>		
<b>Dažninė charakter.</b>	10 Hz - 30 000 Hz	
<b>Signalotriukšmo sant.</b>	> 95 dB @ RMS galia	
<b>Signalotriukšmo sant.</b>	> 78 dB @ 1 w/ 1 kHz	
<b>Iškraipymų koefic. (RMS)</b>	< 0,05%	
<b>Stabilumas</b>	2 omai (4 omai lygiagrečiai sujungus)	
<b>Įėjimo jautris</b>	0,3 - 8 V	
<b>Įėjimo jautris Tiesioginis AUX ĮĖJIMAS</b>	0,3 V	
<b>Žemadažnis filtras (Žemi dažniai)</b>	50-250 Hz	
<b>Aukštažnis filtras (Aukšti dažniai)</b>	10-250 Hz	

<b>Žemų dažnių sustiprinimas</b>	nuo 0dB iki + 12 dB	
<b>Jėjimai</b>	2 elasting./RCA, 2 aukštų dažnių garsiakalbiai PnP 1 tiesioginiai „Aux“ jėjimai, 3,5 mm stereo	
<b>Išėjimai</b>	2 garsiakalbiai,	
<b>Matmenys</b> Plotis x aukštis x gylis (mm)	170 x 42 x 160 (6,7"x1,7"x6,3")	

## Teigiama / neigiama jungtis

- Rekomenduojame mažiausiai 1,5 mm<sup>2</sup> skersmenį.



**12 V nuolatinės srovės teigiamo poliaus kabelį** reikia prijungti prie stiprintuvo **+** kabelio per automobilio jungiamąjį kabelį (7 607 622 ...) (žr. 7 pav.).

- **Junkite parduodamo kabelio teigiamą polių prie akumulatoriaus per lydziojo saugiklio laikiklį 30 cm nuo akumulatoriaus.**
- Jei skyklės yra aštriais kraštais, naudokite kabelio riebokšlius.
- Saugiai pritvirtinkite standartinius neigiamus kabelius prie triukšmo neskleidžiančio įžeminimo taško (važiuoklės varžto, važiuoklės metalo) (ne prie neigiamo akumulatoriaus gnybto).
- Švariai nugrandykite įžeminimo taško kontaktinius paviršius ir nuvalykite grafitiniu valikliu.

## Integruoti lydieji saugikliai (lydusis saugiklis)

Stiprintuve įtaisyti lydieji saugikliai (lydusis saugiklis) apsaugo stiprintuvą ir visą elektrinę įrangą trikties atveju. Jei naudojamas atsarginis lydusis saugiklis, nenaudokite lygiagretaus lydzijų saugiklių sujungimo arba pakeiskite juos skirtais aukštesnei įtampa.

## Prijungimo pavyzdžiai

- Srovės tiekimo jungtis ..... 2, 2a, b pav.
- Prijungimas prie automobilio garso sistemos su elastine jungtimi ..... 3 pav.
- Garsiakalbio prijungimas ..... 4/5 pav.
- Tiesioginis „Aux“ jėjimas ..... 6 pav.



**Nuotolinis stiprintuvo prijungimas** su perjungiamu +12 V srovės šaltiniu.

Tokiu būdu stiprintuvą galima įjungti ir išjungti radijo imtuvo įjungimo/išjungimo mygtuku.

### Pastaba

Jei jungiama naudojant PnP JĖJIMO kabelį, įsijungimas vyksta automatiškai.

! Dabar galima speciali funkcija – **+12V/200 mA** išėjimo įtampa nuotoliniame jėjime/išėjime po automatinio įjungimo.

## Aukštų dažnių jungtys (tik per PnP aukštų dažnių kabelį)

Stiprintuve galimos aukštų dažnių jungtys (PnP jėjimas), kad būtų galima prijungti prie radijo prietaisų be pirminių išėjimų. Tai leidžia tiesiogiai prijungti prie radijo prietaiso garsiakalbių išėjimų.

### Pastaba

Turi būti prijungtos nenaudojamos PnP kabelio išėjimo/įėjimo jungtys (žr. 2 pav.).

## Tiesioginis jungimas prie „Aux“ įėjimo

### Jungimo galimybės, jei nėra automobilio garso sistemos AUX įėjimo arba jis užimtas

Į vairūs NF įrenginiai, tokie kaip MP3 grotuvas arba mob. navigacijos sistema, gali būti tiesiai jungiami 3,5 mm kištukine jungtimi į tiesioginį „Aux“ išėjimą. Visų signalus skleidžiančių įrenginių galima klausyti tuo pačiu metu, o jų garsą reguliuoti atitinkamame įrenginyje.

### Pastaba

Jungiant ir montuojant visus NF įrenginius reikia išjungti!

### Kabelio su kištukine jungtimi prijungimas

Jungimui naudokite mūsų 5 m kabelį su kištukine jungtimi, išsakymo numeris 7 607 001 525.

Viena iš jo ypatybių – įjungimo/išjungimo jungiklis.

### Jungiklio padėtis – OFF (IŠJUNGTĄ) (•):

prijungimui ir atjungimui bei nesant prijungtam NF įrenginiui.

### Jungiklio padėtis – ON (ĮJUNGTĄ): (I / II):

tik prijungus NF įrenginį.

### Įspėjimas

Įjungdami visada nustatykite mažiausią garsumą ir išjunkite stiprintuvą.

## Lygio valdymas

Lygio valdymas naudojamas jautrio nustatymui pagal jūsų automobilio garso sistemos priešstiprintuvio išėjimo įtampą.

Galimo nustatymo spektras yra nuo 0,3 V iki 8 V.

## Keli svarbūs šio skyriaus paaiškinimai:

Sukant valdymo reguliatorių laikrodžio rodyklės kryptimi, stiprintuvo jėjimo jautris, o kartu ir garso stiprumas, didėja. Tačiau tai nėra garso reguliatorius, ir galutinėje pozicijoje negalima pasiekti didesnio stiprintuvo galingumo, nors iš pradžių taip gali ir pasirodyti. Sistema garsą padidina greičiau, kai automobilio garso sistemos garso stiprumo reguliatorius yra įjungtas.

## Garsiakalbio prijungimas

(Jei stiprintuvas prijungiamas jungiamuoju laidu, pereikite prie skyriaus „Lygiagrečiai garsiakalbio prijungimai“).

Kaip ir visos kitos garso atkūrimo sistemos dalys, teisingas stiprintuvo ir garsiakalbių poliškumo nustatymas yra labai svarbus geram žemų dažnių atkūrimui. Dėl šios priežasties patikrinkite, kad stiprintuvo teigiama (+) jungtis yra sujungta su teigiama (+) garsiakalbio jungtimi; tas pats galioja ir neigiamoms jungtims (-). Be to kairysis stiprintuvo kanalas turi būti sujungtas su kairiuoju garsiakalbiu, o dešinysis stiprintuvo kanalas turi būti sujungtas su dešiniuoju garsiakalbiu.

### Lygiagrečiai garsiakalbio prijungimai

**Pastaba:** Negalima jungti PnP kabeliu.

THA 275 PnP stiprintuvas leidžia lygiagrečiai sujungti kanalus 1+2. Tuomet stiprintuvą galima naudoti vienam ar keliems žemo dažnio garsiakalbiams ar vidutinio dažnio reguliatoriams. Šios konfigūracijos stiprintuve dešinysis ir kairysis kanalai sujungti į vieno kanalo išėjimą (mono išėjimas).

### Pastaba

Stiprintuvas gali pridėti dešiniojo ar kairiojo signalo informaciją tik tuo atveju, jei buvo tinkamai prijungtos kairioji ir dešinioji RCA jungtys.

### Išpėjimas:

**Lygiagrečiojo jungimosi atveju krūvis turi būti 4 omai ar didesnis. Nuo žemesnio krūvio stiprintuvas gali perkaisti ar išsijungti arba net sugesti.**

## Dažnių perėjimų tipo ir spektro nustatymas

Su „THA 275 PnP“ galima nustatyti dažnio perėjimo tipą (pvz. „Žemi dažniai“ ar „Aukšti dažniai“) ir norimą įvesties dažnį. Pavyzdžiui, jei prijungiama pora žemų dažnių garsiakalbių, yra reikalingi nurodytų žemų dažnių nustatymai. Perėjimo dažnis priklauso nuo garsiakalbių dažnio spektro (žr. rekomenduojamą garsiakalbių dažnio spektrą).

### Aukšti dažniai

Esant 250 Hz nustatymui, stiprintuvo dažnių spektras yra nuo 250 Hz iki 30 000 Hz.

### Žemų dažnių valdymas

Šis valdymas yra aktyvintas, kai jungiklis yra pozicijoje „Žemi dažniai“, juo galima nustatyti norimą perėjimo dažnį.

### Pavyzdys:

Esant 150 Hz nustatymui, stiprintuvo dažnių spektras yra nuo 10 Hz iki 150 Hz.

## Radijo aptikimas - autom. nuotolinė funkcija

Prijungus PnP **IĖJIMO kabelį**, stiprintuvas automatiškai prijungiamas (**autom. nuotolinė funkcija**). Nereikalingas nuotolinio jungimo kabelis!

## Srovės indikatorius (SROVĖ / APSAUGA)

### Žalias diodas:

Jungta išėjimo fazė, reguliaraus veikimo režimas.

### Raudonas diodas:

Išėjimo fazė dėl klaidos išjungta elektroniniu būdu.

## Perdirbimas ir utilizavimas



Prašome naudotis senų prietaisų surinkimu ir saugojimu užsiimančių įmonių paslaugomis.

Galimi pakeitimai.

## LATVISKI

### Garantijas noteikumi

Mūsu ražojumiem, kas iegādāti Eiropas Savienības teritorijā, mēs nodrošinām ražotāja garantiju. Garantijas noteikumu varat apskatīt [www.blaupunkt.de](http://www.blaupunkt.de) vai pieprasīt, vērstoties tieši:

Blaupunkt GmbH  
Hotline  
Robert-Bosch-Str. 200  
D-31139 Hildesheim, Germany

### Ieteikums

Pastiprinātāja jauda ir atkarīga no tā montāžas. Pareizi veikta montāža palielina automašīnas audiosistēmas vispārējo jaudu. Pastiprinātāja THA montāža jāuztīc apmācītam speciālistam. Ja montāžu vēlaties veikt patstāvīgi, lūdzu, ļoti rūpīgi izlasiet šo montāžas instrukciju un atliciniet montāžai pietiekami daudz laika.

### Noslēgumā vēl būtu jāpiemin **veselības aizsardzība**

Atskaņojot mūziku automašīnā, lūdzu, ņemiet vērā, ka ilgstoša skaņas spiediena līmenis, kas pārsniedz 100 dB, var izraisīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus, kā arī kurlumu. Mūsdienu lieljaudas sistēmas un skaļruņu konfigurācijas ļauj sasniegt skaņas spiediena līmeni, kas pārsniedz 130 dB.

# THA 275 PnP

## Drošības norādījumi



Montāžas un pievienošanas laikā, lūdzu, ievērojiet šādus drošības norādījumus.

- **Atvienojiet kabeļa spaili no akumulatoru baterijas negatīvā pola! Ievērojiet automašīnas ražotāja sniegtos drošības norādījumus.**
- Nodrošiniet, lai, urbjot caurumus, netiktu sabojātas nekādas automašīnas daļas.
- Pozitīvā un negatīvā savienojuma kabeļa šķērsriezums nedrīkst būt mazāks par 1,5 mm<sup>2</sup> (A.W.G. 16).
- Caurumos, kam ir asas malas, lietojiet kabeļu iemavas.
- Nepareizi veikta montāža var izraisīt automašīnas elektronisko sistēmu vai audiosistēmas darbības traucējumus.

## Montāžas un pievienošanas instrukcija

Lai garantētu drošību ceļu satiksmes negadījumos, THA 275 PnP jānostiprina profesionāli.

Pastiprinātāja montāžai izvēlieties sausu vietu, kurā ir pietiekama gaisa cirkulācija, kas nepieciešama pastiprinātāja dzesēšanai.

Montāžas virsmai jābūt piemērotai, lai tajā varētu izmantot komplektācijā iekļautās skrūves un nodrošinātu stiprinājuma stingrību.

**Lai gadījumā, ja starp jaudas pastiprinātāju un akumulatoru rodas īssavienojums, aizsargātu automašīnas akumulatoru, pastiprinātāja barošanas kabeli ne tālāk par 30 cm no akumulatora (sk. 2.a zīm.) jāuzstāda drošinātājs. Pastiprinātāja drošinātājs aizsargā pastiprinātāju, bet neaizsargā automašīnas akumulatoru.**

Izmantojiet skaļruņus, kuru pretestība ir **2-4 Ω** (sk. tabulu vai montāžas zīmējumu). Ievērojiet maksimālās jaudas regulēšanas iespējas (mūzikas skanējumam). Nesavienojiet skaļruņus ar zemējumu, izmantojiet tikai norādītās spaiļes.

## Pastiprinātājs THA 275 PnP

Šis pastiprinātājs ir īpaši piemērots pievienošanai konkrētiem automašīnu Plug and Play tipa adapteriem. Lai izveidotu savienojumu ar automašīnas audiosistēmu, kurā ir uzstādīts ISO savienojums, izmantojiet tikai Blaupunkt adapteri PnP 25 vai PnP 55 (daļas nr. 7 607 622 010 vai 7 607 622 011).

## Ierīces iespējas un skaļruņu pievienošana:

<b>Stereo režīms</b>		
Maks. jauda	2 x 150 W / 4 Ω	4. zīm.
Maks. jauda	2 x 180 W / 2 Ω	4. zīm.
RMS jauda	2 x 75 W / 4 Ω	
RMS jauda	2 x 90 W / 2 Ω	
<b>Tilta slēgums</b>		
Maks. jauda	1 x 400 W / 4 Ω	4. zīm.
RMS jauda	1 x 190 W / 4 Ω	4. zīm.
<b>RMS jauda sask. ar CEA 2006 (&lt;1% HD/+14,4 V)</b>		
<b>Frekvenču diapazons</b>	10 Hz - 30 000 Hz	
<b>Signāla/trokšņa attiecība</b>	> 95 dB RMS jaudas gadījumā	
<b>Signāla/trokšņa attiecība</b>	> 78 dB 1 W / 1 kHz gadījumā	
<b>Kropļojumu koeficients (RMS)</b>	< 0,05%	
<b>Stabilitāte</b>	2 Ω (tilta slēgumā 4 Ω)	
<b>Ieejas jutība</b>	0,3 - 8 V	
<b>Ieejas jutība ieejā Direct AUX IN</b>	0,3 V	
<b>ZF caurlaides filtrs</b> (ZF caurl. robežfrekv.)	50-250 Hz	
<b>AF caurlaides filtrs</b> (AF caurl. robežfrekv.)	10-250 Hz	
<b>Zemo frekvenču pastiprinājums</b>	no 0 līdz +12dB	
<b>Ieejas</b>	2 Cinch/RCA 2 augsta signāla līmeņa skaļruņu PnP 1 ieejas Direct Aux, 3,5 mm stereo	
<b>Izejas</b>	2 skaļruņu	
<b>Izmēri</b> PxAx Dz (mm)	170 x 42 x 160 (6,7"x1,7"x6,3")	

**Pozitīvā/negatīvā savienojuma kabeļa pievienošana**

- Ieteicams izmantot kabeļus ar šķērsgriezumu, kas nav mazāks par 1,5 mm<sup>2</sup>



**Nepārtrauktas 12 V sprieguma padeves kabelis** automašīnas adaptera kabelī (7 607 622...) jāsavieno ar pastiprinātāja **+ kabeli** (sk. 7. zīm.).

- Izvadiet tirdzniecībā pieejamu pozitīvā savienojuma kabeli līdz akumulatoram un pievienojiet pie tā, izmantojot drošinātāja turētāju, kas uzstādīts 30 cm attālumā no akumulatora.
- Caurumos, kam ir asas malas, lietojiet kabeļu iemavas.
- Tirdzniecībā pieejamos negatīvā savienojuma kabeļus piestipriniet stingri pie zemējuma vietā, kur netiek izraisīti trokšņi (šasijas skrūves, šasijas metāla daļas) (nepievienojiet pie akumulatora negatīvā pola).
- Notīriet zemējuma kontakta vietu, līdz tā virsma kļūst spīdīga, un iziediet ar grafitu smērvielu.

**Iebūvētie drošinātāji (Fuse)**

Pastiprinātājā iebūvētie drošinātāji (Fuse) kļūmes gadījumā aizsargā jaudas pastiprinātāju un visu elektroiekārtu. Ja drošinātājs ir jāmaina, nekad nesavienojiet īsi tā kontaktus vai nenomainiet to ar lielākam strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.

**Savienojumu piemēri**

- Savienojums ar strāvas avotu..... 2., 2.a, b zīm.
- Savienojums ar automašīnas audiosistēmu, izmantojot RCA tipa izeju..... 3. zīm.
- Skaļruņu pievienošana..... 4./5. zīm.
- Ieeja Direct Aux ..... 6.zīm.



Pastiprinātāja **tālvadības savienojums**, izmantojot pārslēdzamu +12 V strāvas avotu.

Nodrošina iespēju ieslēgt un izslēgt pastiprinātāju, izmantojot radiouztvērēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.

**Piezīme**

Ja savienojums tiek izveidots, izmantojot kabeli PnP-INPUT, ierīces ieslēgšana notiek automātiski.

**!** Strāva, kuras parametri ir **+12 V/200 mA**, attālas ieeju/izeju vadības režīmā pēc ierīces automātiskās ieslēgšanas tagad tiek izmantota kā izeju pārslēgšanas spriegums.

**Augsta signāla līmeņa savienojumi (tikai izmantojot PnP augsta ieejas signāla līmeņa kabeli)**

Pastiprinātājam ir augsta signāla līmeņa savienojumi (PnP ieeja), kas paredzēti, lai savienojumus ar radiouztvērējiem varētu izveidot, neizmantojot priekšpastiprinātāju izejas. Šādi var izveidot tiešu savienojumu ar radiouztvērēja skaļruņa izeju.

**Piezīme**

Neizmantojamiem PnP kabeļa izejas/ieejas savienotājiem jābūt pievienotiem (sk. 2. zīm.).

**Ieejas Direct Aux savienojums**

**Savienojuma izveides iespēja gadījumā, ja automašīnas audiosistēmā nav ieejas AUX vai arī tā ir aizņemta**

Dažādas skaņas frekvenču signāla avotus, piemēram, MP3 atskaņotāju vai mobilo navigācijas sistēmu, var tieši pievienot ieejai Direct Aux, izmantojot 3,5 mm kontaktspraudni. Visus signāla avotus var klausīties vienlaikus, un to skaļumu regulē, izmantojot attiecīgo signāla avota ierīci.

**Piezīme**

Montāžas un pievienošanas laikā visiem skaņas frekvenču signāla avotiem jābūt izslēgtiem!

**Kontaktspraudņu kabeļa montāža**

Lūdzu, savienojumam izmantojiet mūsu ražoto 5 m kontaktspraudņu kabeli, kura pasūtīšanas numurs ir 7 607 001 525.

Viena no tā īpašajām funkcijām ir ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis.

**Slēdža stāvoklis OFF (Izslēgts) (•) :**

Kabeļa uzstādīšanai un noņemšanai un gadījumam, ja kabelis nav pievienots nevienam skaņas frekvenču signāla avotam.

**Slēdža stāvoklis ON (I / II) :**

Tikai **pēc** tam, kad pastiprinātājam ir pievienots skaņas frekvenču signāla avots.

**Brīdinājums!**

Veidojot savienojumu, skaļumu vienmēr noregulējiet viszemākajā līmenī un izslēdziet pastiprinātāju.

**Regulators Level**

Regulatoru Level izmanto, lai jaudas pastiprinātāja ieejas jutību pielāgotu automašīnas audiosistēmas izejas spriegumam.

Regulēšanu var veikt diapazonā no 0,3 līdz 8 V.

**Daži svarīgi paskaidrojumi par šo tēmu**

Griežot regulatoru pulksteņa rādītāju kustības virzienā, paaugstinās pastiprinātāja ieejas jutība un tādējādi arī palielinās skaļums. Tomēr tas nav skaļuma regulators; galējā stāvoklī var neiegūt nekādu izejas signāla pastiprinājumu, ja tā skaļums, iespējams, nav mainījies. Ja automašīnas audiosistēmas skaļums tiek palielināts ar tās regulatoru, sistēma palielina skaļumu tikai nedaudz.

# THA 275 PnP

## Skaļruņu savienojumi

(Ja pastiprinātājs jāpievieno tilta slēgumā, sk. tālāk nodaļu "Skaļruņu pievienošana tilta slēgumā".)

Tāpat kā jebkuram citam audiosistēmas komponentam arī pastiprinātāja un skaļruņu savienojumu pareizai polaritātei ir būtiska nozīme kvalitatīvā zemo frekvenču reproducēšanā. Tādēļ pastiprinātāja pozitīvajam (+) savienojumam jābūt savienotam ar skaļruņa pozitīvo (+) savienojumu; tas pats attiecas arī uz negatīvajiem savienojumiem. Turklāt kreisajam pastiprinātāja kanālam jābūt savienotam ar kreiso skaļruņi, bet labajam pastiprinātāja kanālam – ar labo skaļruņi.

## Skaļruņu pievienošana tilta slēgumā

**Piezīme.** To nevar lietot, ja savienojumam tiek izmantots PnP kabelis

Pastiprinātājs THA 275 PnP nodrošina iespēju kanālus 1+2 savienot tilta slēgumā. Šāds savienojuma veids nodrošina iespēju izmantot pastiprinātāju ar vienu vai vairākiem infrazemo vai vidējo frekvenču skaļruņiem. Šādā konfigurācijā pastiprinātājs labā un kreisā kanāla signālus kombinē par vienkanāla izejas signālu (mono skanējums).

## Piezīme

Pastiprinātājs labā un kreisā kanāla informāciju var summēt tikai tad, ja ir izveidots gan labā, gan kreisā kanāla RCA tipa savienojums.

## Brīdinājums!

**Pastiprinātāja slodzes pretestībai tilta slēgumā jābūt 4 omi vai lielākai. Ja slodzes pretestība ir mazāka, tas izraisa pastiprinātāja pārkaršanu vai izslēgšanos, kā arī neatgriezeniskus bojājumus.**

## Frekvenču filtru tipa un darbības diapazona pielāgošana

Izmantojot pastiprinātāju THA 275 PnP, var pielāgot frekvenču filtru tipu (piemēram, "Low Pass" vai "High Pass") un vajadzīgo ieejas frekvenci. Piemēram, ja jāpievieno divi infrazemo frekvenču skaļruņi, ir jāveic norādītie zemo frekvenču caurlaides filtra iestatījumi. Frekvenču sadales filtra frekvence ir atkarīga no skaļruņu frekvenču diapazona (sk. ieteicamo skaļruņa frekvenču diapazonu).

## High-Pass

Ja iestatījums ir 250 Hz, pastiprinātājs darbojas frekvenču diapazonā no 250 Hz līdz 30 000 Hz.

## Frekvenču regulators Low Pass

Šis regulators darbojas, ja slēdzis atrodas stāvoklī "Low Pass", un nodrošina vajadzīgās sadales frekvences iestatīšanu.

## Piemērs

Ja iestatījums ir 150 Hz, pastiprinātājs darbojas frekvenču diapazonā no 10 Hz līdz 150 Hz.

## Radiouztvērēja darbības noteikšana – automātiskā tālvadība

Ja savienojumam tiek izmantots **kabelis PnP INPUT**, pastiprinātājs ieslēdzas automātiski (**automātiskās tālvadības funkcija**). Tālvadības savienojuma kabelis nav nepieciešams!

## Ieslēgta stāvokļa indikators

(IESLĒGTS/AIZSARDZĪBA)

## Zaļā gaismas diode

Izejas pakāpe ir ieslēgta, parastās lietošanas režīms.

## Sarkanā gaismas diode

Izejas pakāpe ir izslēgta elektroniski, jo ir radusies kāda kļūda.

## Atkārtota pārstrāde un utilizācija



Lūdzu, izmantojiet atpakalnodrošanas un savākšanas sistēmas, kas jums ir pieejamas produkta utilizācijai.

Iespējamās izmaiņas.

## EESTI

### Garantii

Seadmete, mis on ostetud Euroopa Liidu liikmesriikides, on tagatud tootjapoolne garantii. Garantiiitingimustega saab tutvuda aadressil [www.blaupunkt.de](http://www.blaupunkt.de) või küsida neid otse:

Blaupunkt GmbH  
Hotline  
Robert-Bosch-Str. 200  
D-31139 Hildesheim, Germany

### Soovitus:

Võimendi töö kvaliteet sõltub paigaldamisest. Õige paigaldus muudab teie auto helisüsteemi üldise kvaliteedi paremaks. THA võimendi peaks paigaldama spetsialist. Kui soovite võimendi ise paigaldada, lugege need paigaldusjuhised väga tähelepanelikult läbi ja võtke endale paigaldamiseks küllaldaselt aega.

Lõpetuseks lubage meil öelda mõni sõna **tervisekaitse** kohta:

Autos muusikat mängides pidage palun meeles, et pidev helirõhutase üle 100 dB võib inimkõrva püsivalt kahjustada või põhjustada isegi kuulmise kaotust. Moodsate kõrgjõudlusega süsteemide ja valjuhääldite konfiguratsioonid võimaldavad saavutada helirõhu taset üle 130 dB.



**Ohutuslaseid märkusi**



Palun järgige paigaldamisel ja ühendamisel järgmisi ohutusnõudeid.

- Ühendage lahti aku miinuspoolus! Järgige sõiduki tootja ohutusnõudeid.
- Auke puurides veenduge, et te ei kahjustaks sõiduki komponente.
- Pluss- ja miinuskaabli ristlõige ei tohi olla alla 1,5 mm<sup>2</sup> (A.W.G. 16).
- Kasutage teravate servadega aukude puhul kaablipukse.
- Vale paigaldamine võib kaasa tuua sõidukite elektrooniliste süsteemide või auto helisüsteemi rikkeid.

**Juhised paigaldamiseks ja ühendamiseks**

Sõiduohutus silmas pidades tuleb THA 275 PnP professionaalselt kinnitada.

Valige paigaldamiseks koht, kus on küllaldane õhuringlus võimendi jahutamiseks.

Paigalduspind peab sobima seadme kinnituskrude kinnitamiseks ja pakkuma kindlat tuge.

**Võimendi toitekaabel tuleb varustada kaitsmega, mis asub akust mitte rohkem kui 30 cm kaugusel (vt joonis 2a), et kaitsta auto akut lühise korral võimendi ja aku vahel. Võimendi kaitse kaitseb ainult võimendit, mitte auto akut.**

Kasutage **2-4 Ω** üldtakistusega valjuhääldeid (vt tabelit või paigaldusjoonist). Järgige maksimaalset lubatud koormatavust (muusika väljund). Ärge ühendage valjuhääldeid maaga, kasutage ainult soovitatud klemme.

**Võimendi THA 275 PnP**

Võimendi sobib eriti ühendamiseks spetsiaalselt autodele mõeldud isehäälstevate adapteritega. Ühendamiseks auto helisüsteemiga, millel on ISO-ühendus, kasutage ainult Blaupunkti PnP 25 või PnP 55 adaptereid (detaili nr 7 607 622 010 või 7607 622 011).

**Rakendusvariandid ja valjuhääldi ühendamine:**

<b>Stereo mood</b> Maks.võimsus Maks.võimsus RMS võimsus RMS võimsus	2 x 150 W / 4 Ω 2 x 180 W / 2 Ω 2 x 75 W / 4 Ω 2 x 90 W / 2 Ω	Joonis 4 Joonis 4
<b>Sillarežim</b> Maks.võimsus RMS võimsus	1 x 400 W / 4 Ω 1 x 190 W / 4 Ω	Joonis 4 Joonis 4

<b>RMS võimsus juurdep CEA-2006-le (&lt;1% HD/+14,4 V)</b>	
<b>Sageduskaja</b>	10 Hz - 30.000 Hz
<b>Signaali-müra suhe</b>	> 95 dB @ RMS võimsus
<b>Signaali-müra suhe</b>	> 78 dB @ 1 W/ 1 kHz
<b>Moonutustegur (RMS)</b>	<0,05%
<b>Stabiilsus</b>	2 Ω (4 Ω sillatuna)
<b>Sisendtundlikkus</b>	0,3 - 8 V
<b>Sisendtundlikkus direct AUX IN</b>	0,3 V
<b>Madalpääsfilter (Madalpääs)</b>	50-250 Hz
<b>Kõrgpääsfilter (Kõrgpääs)</b>	10-250 Hz
<b>Bassi võimendus</b>	0 dB kuni +12 dB
<b>Sisendid</b>	2 x Cinch/RCA, 2 x HighLevel kõlar PnP 1 x Direct Aux sisendid, 3,5 mm stereo
<b>Väljundid</b>	2 x kõlar,
<b>Mõõtmed</b> L x K x P (mm)	170 x 42 x 160 (6,7"x1,7"x6,3")

**Pluss- / miinusühendus**

- Soovitame minimaalset ristlõiget 1,5 mm<sup>2</sup>.



**12 V pidev positiivne kaabel** tuleb ühendada võimendiga + kaabel sõiduki adapterkaabliga (7 607 622...) (vt joonis 7).

- **Ruutige kaubandusvõrgus saadaolev positiivne kaabel akuga ja ühendage see kaitsmehoidja kaudu 30 cm akust.**
- Kasutage teravate servadega aukude puhul kaablipukse.
- Kinnitage kaubanduses saadaolevad miinuskaablid kindlalt müravabale maanduspunktile (šassii kruvi, šassii metall) (mitte aku miinuspoolele).
- Hõõruge maanduspunkti kontaktpindu, kuni need säravad ja määrige grafiitmäärdega.


**Integreeritud kaitsmed (Kaitse)**

Võimendisse integreeritud kaitsmed (Kaitse) kaitsevad võimendit ja kogu elektrisüsteemi vea korral. Kui kasutate asenduskaitset, ärge kunagi sillake kaitsmeid ega asendage neid kõrgema voolutüübi kaitsmega.

# THA 275 PnP

## Näiteid ühenduste kohta

Pingevarustuse ühendus.....Joon 2, 2a, b  
Ühendus auto helisüsteemiga  
Ümarpistikväljundiga .....Joonis 3  
Valjuhääldi ühendused .....Joonis 4/5  
Direct Aux sisend.....Joonis 6

 Võimendi **kaugühendus** lülitatava +12 V pingegaallikaga.

See võimaldab lülitada võimendit sisse ja välja, kasutades raadioseadme sisse/välja lüliti.

### Märkus:

Kui ühenduseks kasutatakse PnP- SISENDKAABLIT, toimub sisselülitamine automaatselt.

! Erijoonena on nüüd võimalik kasutada **+12 V/200 mA** väljund-lülituspingena kaugjuhitavas sisendis/väljundis pärast automaatset sisselülitamist.

## Kõrgtasemel ühendused (ainult PnP kõrgsisendkaabli kaudu)

Võimendil on kõrgtaseme ühendused (PnP-kõrgsisend), mis võimaldab ühendust raadioseadmetega ilma eelastme väljunditeta. See võimaldab otseühendust raadioseadme valjuhääldi väljundist.

### Märkus:

Kasutamata PnP kaabli Väljund/sisend konnectorid tuleb ühendada (vt joonis 2).

### Direct Aux sisendühendus

**Ühendusvariant, kui auto helisüsteemi AUX sisend puudub või on hõivatud**

Mitmeid NF-allikaid nagu MP3-mängija või mobiilne navigeerimisseadis, võib ühendada otse, kasutades direct Aux sisendis 3,5 mm telefonipistikut. Samal ajal saab kuulata kõiki signaaliallikaid ning nende helitugevust reguleerib vastav allikaseade.

#### Märkus:

Paigaldamise ja ühendamise ajaks tuleb kõik NF-allikad välja lülitada!

#### Telefonipistiku kaabli paigaldamine

Palun kasutage ühenduseks meie 5 m telefonipistiku kaablit, mille tellimisnumber on 7 607 001 525.

Üks selle erijooni on sisse/välja lüliti.

#### Lüliti positsioon OFF (-):

Paigaldamiseks ja mahamonteerimiseks ärge NF-allikat ühendage.

#### Lüliti seade ON: (I/II):

Ainult **pärast** seda, kui NF-allikas on ühendatud.

#### Ettevaatust:

Ühendamise ajaks seadke helitugevus alati miinimumile ja lülitage võimendi välja.

## Taseme kontroll

Taseme kontrolli kasutatakse lõppvõimendi sisendtundlikkuse reguleerimiseks teie auto helisüsteemi väljundvõimsuse suhtes.

Reguleerimisvahemik on 0,3 V kuni 8 V.

### Mõned olulised selgitused selles kontekstis:

Keerates juhtseadist päripäeva, suureneb võimendi sisendtundlikkus ja seega ka helitugevus. Kuid see ei ole helitugevuse reguleerimine; lõppasendis ei ole võimalik saavutada võimendi suuremat võimsust, kuigi alguses võib nii tunduda. Süsteem suurendab lihtsalt helitugevust kiiremini, kui auto helisüsteemi helitugevust keeratakse juurde.

### Valjuhääldi ühendused

(Kui võimendi tuleb sillata, jätkake sellest punktist alates alalõigust "Sillatud valjuhääldiühendused").

Nagu kõigi audiokomponentide puhul, on võimendi ja valjuhääldite õige polariseerimine hea bassi saavutamiseks otsustava tähtsusega. Seetõttu tuleb veenduda, et võimendi positiivne (+) ühendus on ühendatud valjuhääldi positiivse ühendusega (+); sama kehtib negatiivsete (-) ühenduste kohta. Lisaks tuleb vasak võimendi ühendada vasaku valjuhääldiga ja parem võimendi parema valjuhääldiga.

### Sillatud valjuhääldiühendused

**Märkus:** Ei ole võimalik ühendamiseks PnP-kaabliga.

THA 275 PnP-võimendi lubab lülitada kanaleid 1+2 sillatud ühendusega. See laseb võimendit kasutada ühe või mitme subwooferi või keskmise helisagedusega seadmete jaoks. Selles konfiguratsioonis ühendab võimendi parema ja vasaku kanali üheks väljundkanaliks (monoväljund).

### Märkus:

Võimendi saab lisada parema ja vasaku signaali info ainult juhul, kui on teostatud nii parem kui vasak RCA-ühendus.

### Ettevaatust:

**Sillatud vooluringis peab võimendi koormus olema 4 oomi või rohkem. Madalam koormus toob kaasa võimendi ülekuumenemise või väljalülitumise ja võib põhjustada püsivaid kahjustusi.**

### Sagedusjaotusfiltrite tüübi ja ulatuse reguleerimine

THA 275 PnP ga saab reguleerida sagedusjaotusfiltrit (s.t. "Madalpääs" või "Kõrgpääs") ja soovitud sisendsagedust. Näiteks soovides ühendada kahte subwooferit, on vajalikud madalpääs seaded. Jaotussagedus sõltub valjuhääldite sagedusvahemikust (vt valjuhääldite soovitatud sagedusvahemikku).

**Kõrgpääs**

Seadistuse juures 250 Hz on võimendi sagedusvahemik 250 Hz kuni 30.000 Hz.

**Madalpääs-sageduse kontroll**

See kontroll on aktiivne, kui lüliti on asendis “Madalpääs” ja võimaldab soovitud jaotussageduse seadistamist.

Näiteks:

Seadistuse juures 150 Hz on võimendi sagedusvahemik 10 Hz kuni 150 Hz.

**Tuvastamine raadio teel - Automaatne kaugjuhtimine**

Kui ühendus tehakse **PnP INPUT-kaabliga**, on võimendi automaatselt sisse lülitatud (**Auto Remote-funktsioon**). Kaugjuhtimiskaablit ei ole vaja!

**Märgutuli “Toide sees”**

(TOIDE / KAITSE)

**Roheline LED:**

Väljundfaas sees, tavaline töörežiim.

**Punane LED:**

Vea tõttu on väljundfaas elektrooniliselt välja lülitatud.

**Taaskasutamine ja utiliseerimine**

Palun kasutage toote utiliseerimiseks vanade seadmete tagastamise ja kogumise süsteeme.

Võimalikud muutused.

---

# THA 275 PnP

## Montavimas, Montāža, Paigaldamine

Fig. 1

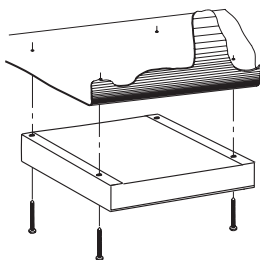
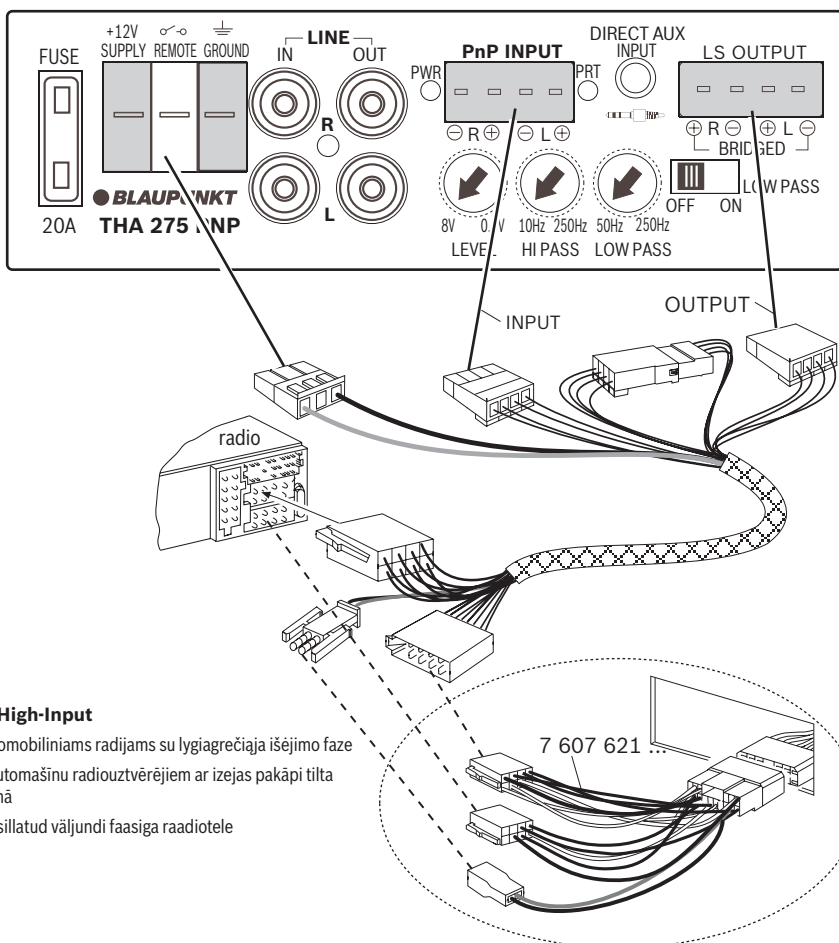
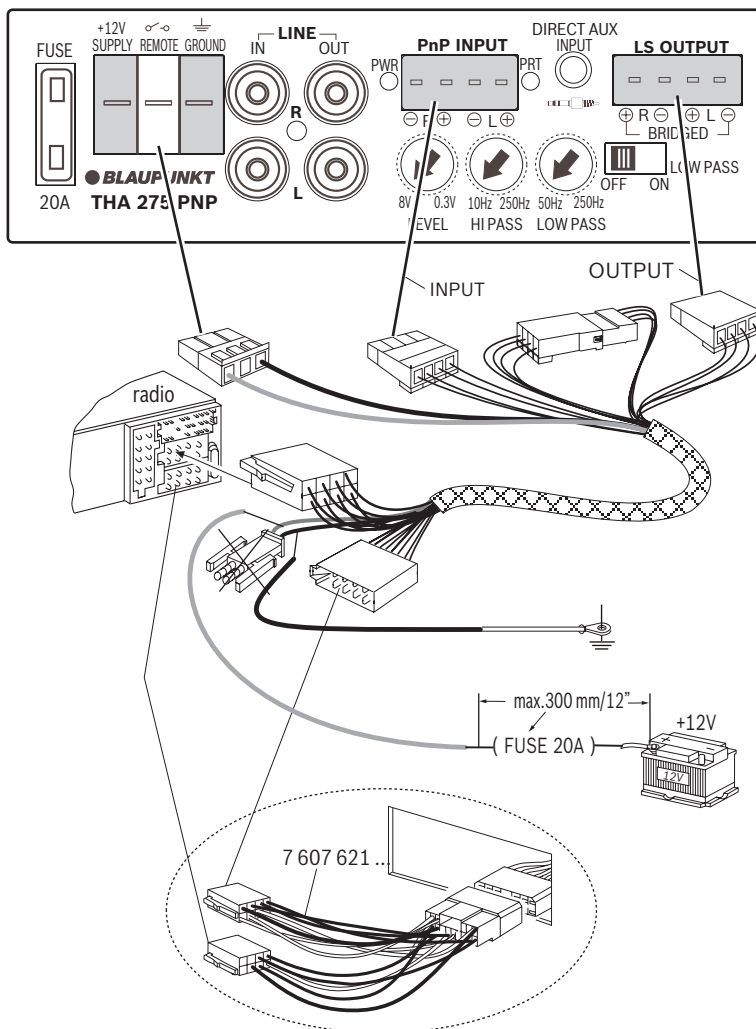


Fig. 2



Montavimas, Montāža, Paigaldamine

Fig. 2a



# THA 275 PnP

## Montavimas, Montāža, Paigaldamine

Fig. 2b

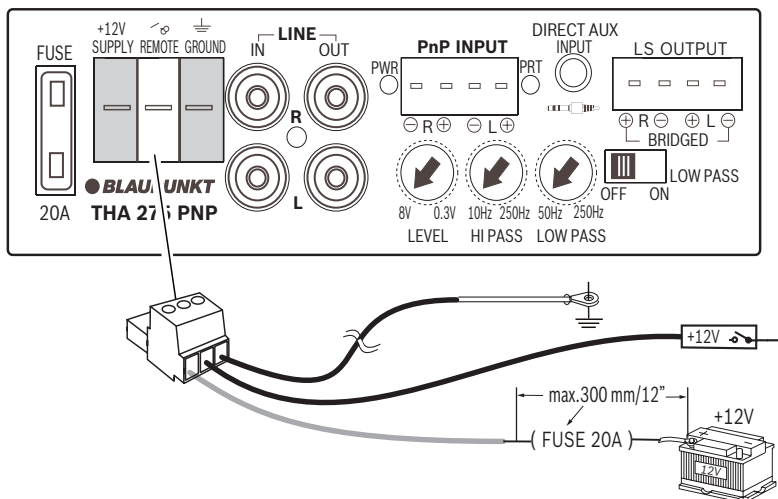
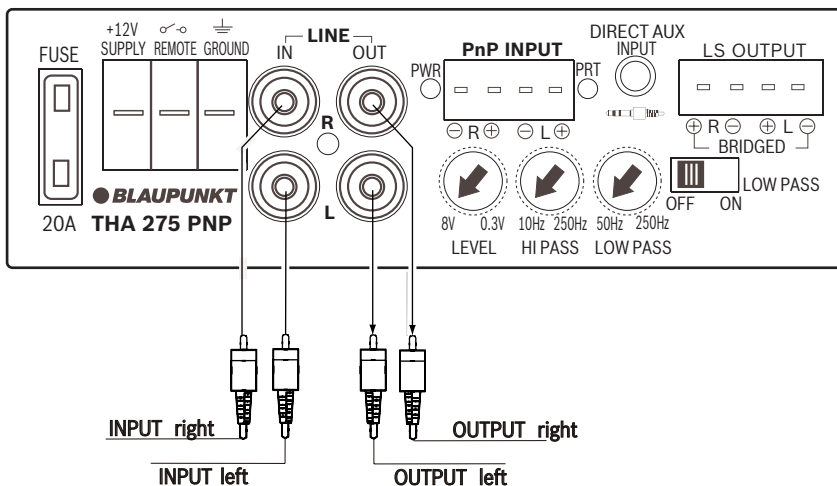


Fig. 3



Montavimas, Montāža, Paigaldamine

Fig. 4

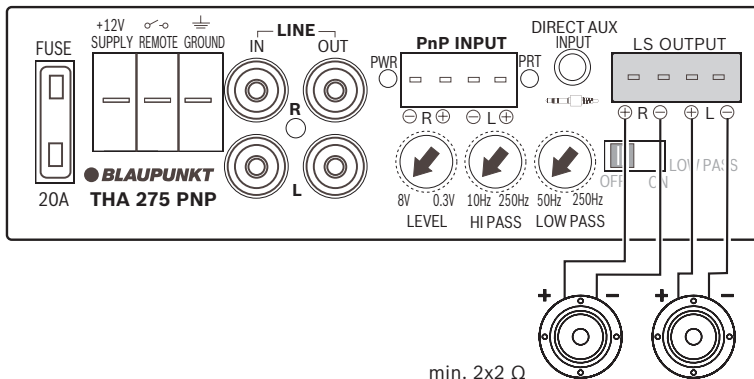


Fig. 4

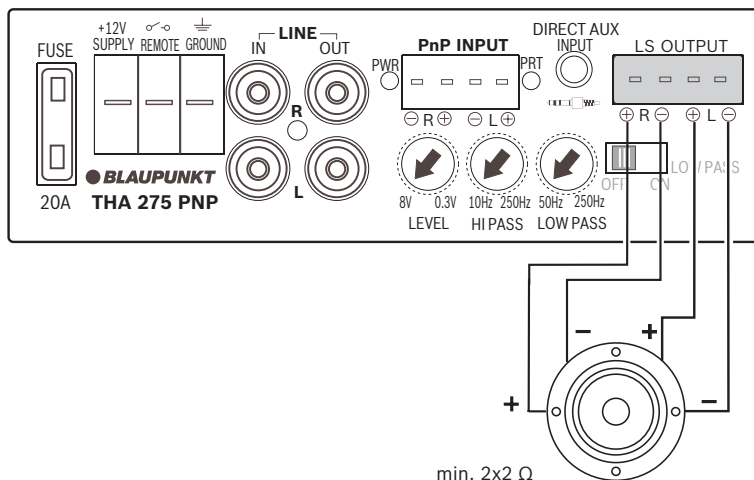
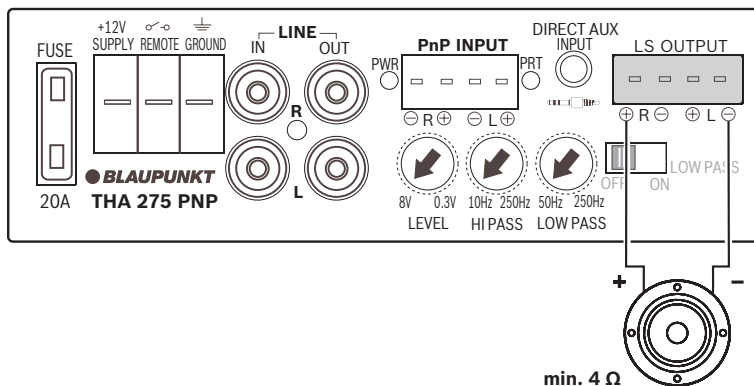


Fig. 5



# THA 275 PnP

## Montavimas, Montāža, Paigaldamine

Fig. 6

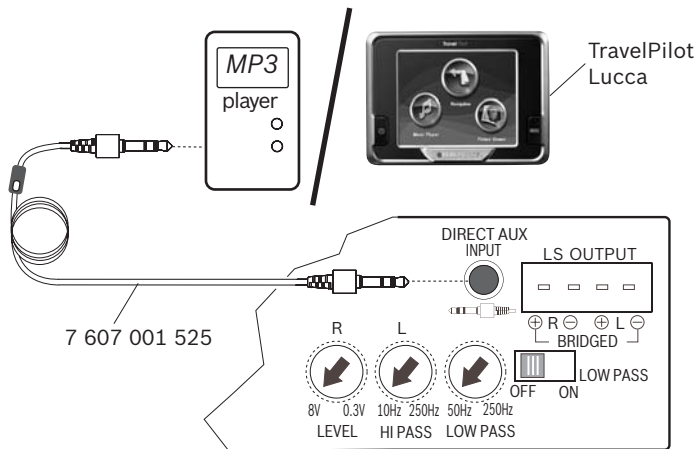
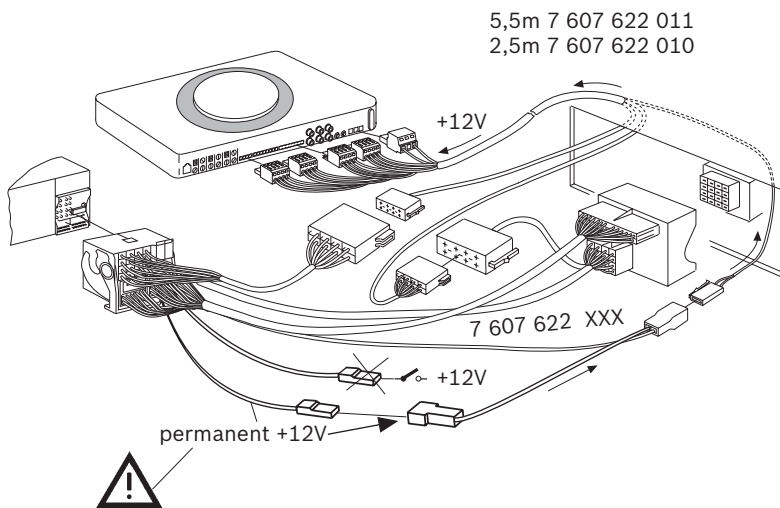


Fig. 7





## Serviso centru numeriai, Servisa dienestu tālruņu numuri, Teenindusnumbrid

<b>Country:</b>		<b>Phone:</b>	<b>Fax:</b>
Germany	(D)	0180-5000225	05121-49 4002
Austria	(A)	01-610 39 0	01-610 393 91
Belgium	(B)	02-525 5444	02-525 5263
Denmark	(DK)	44 898 360	44-898 644
Finland	(FIN)	09-435 991	09-435 99236
France	(F)	01-4010 7007	01-4010 7320
Great Britain	(GB)	01-89583 8880	01-89583 8394
Greece	(GR)	210 94 27 337	210 94 12 711
Ireland	(IRL)	01-46 66 700	01-46 66 706
Italy	(I)	02-369 6331	02-369 6464
Luxembourg	(L)	40 4078	40 2085
Netherlands	(NL)	00 31 24 35 91 338	00 31 24 35 91 336
Norway	(N)	66-817 000	66-817 157
Portugal	(P)	2185 00144	2185 00195
Spain	(E)	902 52 77 70	91 410 4078
Sweden	(S)	08-7501850	08-7501810
Switzerland	(CH)	01-8471644	01-8471950
Czech. Rep.	(CZ)	02-6180 0446	02-6180 0514
Hungary	(H)	76 511 803	76 511 809
Poland	(PL)	0800-118922	022-8771260
Turkey	(TR)	0212-335 06 71	0212-3460040
USA	(USA)	800-950-2528	708-895-5296
Brasil (Mercosur)	(BR)	0800 7045446	+75-19 3745 2773
Malaysia (Asia Pacific)	(MAL)	+604-6382 474	+604-6413 640

Blaupunkt GmbH  
Robert-Bosch-Str. 200  
D-311139 Hildesheim