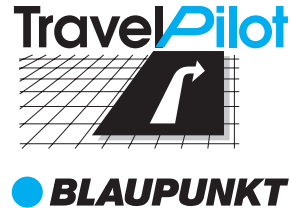


TravelPilot RNS 149

Istruzioni per il montaggio



BLAUPUNKT



BLAUPUNKT
Bosch Gruppe



Istruzioni per il montaggio

Cenni sulla sicurezza

- Nel caso di un montaggio o di una manutenzione non eseguiti a regola d'arte si possono avere delle disfunzioni nei sistemi elettronici dell'autovettura.
- Al fine di evitare che possa venire distrutto il vostro TravelPilot dovrete allacciare l'attacco ISO +/- a 8 poli, in dotazione di vettura, soltanto attraverso un apposito cavo di adattamento.

In fase di montaggio e di allacciamento fate per favore attenzione a quanto qui di seguito riportato:

- Staccate il polo negativo della batteria.
- Nel fare ciò rispettate le norme di sicurezza indicate dal fabbricante d'auto.
- Quando eseguite dei fori fate attenzione a non danneggiare nessun elemento di vettura.
- La sezione dei cavi positivo e negativo non deve essere inferiore a 1,5 mm².
- Nel caso di fori con spigoli vivi usate passacavi.
- Il TravelPilot è adatto per autovetture con:
 - tensione di batteria di 12 V
 - Polo negativo sulla carrozzeria

Cenni sul funzionamento

Al fine di garantire un funzionamento ineccepibile del TravelPilot è assolutamente necessario eseguire una calibratura dopo il montaggio (vedasi Istruzioni d'uso / Indice / Calibratura).

Il sistema calcola la lunghezza di tratto percorso tramite l'allacciamento al segnale di tachimetro dell'autovettura. **Se non c'è nessun segnale di tachimetro**, sarà necessario far montare un sensore di percorso presso un servizio di assistenza tecnica autorizzato.

In tal caso dovrete procurarvi tramite il vostro negoziante specializzato un kit di sensore (sensore di percorso, striscia magnetica, supporto e spina).

No. ord.: 7 607 611 093

1. Allacciamento della corrente

1.1 Allacciamento alle prese a spina a norme ISO in dotazione di autovettura

Al fine di evitare un allacciamento elettrico sbagliato alle spine a norme ISO in dotazione di autovettura dovrete far uso del **cavo di adattamento universale ISO (No. ord. 7 621 126)** (Vedasi Fig. 1).

Attualmente le seguenti autovetture con attacchi a norma ISO posso-

no venire adattate con il cavo di adattamento universale ISO: Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Honda, Lancia, Mercedes, Peugeot, Porsche, Renault, Skoda.

Nel caso delle altre autovetture dotate di spine a norme ISO bisogna usare i cavi di adattamento ISO specifici per le singole marche, p. es. per Audi, Skoda, VW con antenna attiva (No. ord. 7 607 621 129) (vedasi Fig. 2).

1.2 Allacciamento a spine di caratteristiche tipiche per una marca d'auto

Nel caso in cui la vostra autovettura sia già provvista di un attacco per la radio con fusibile 10A (vedansi le istruzioni per l'uso oppure le indicazione sulla scatola dei fusibili in autovettura), dovrete procurarvi anche il cavo di **adattamento specifico per la vostra marca d'auto** (vedasi Fig. 3).

2. Allacciamento degli altoparlanti

2.1 Allacciamento degli altoparlanti alle spine a norme ISO

Nel caso di una **predisposizione passiva** per il montaggio (con altoparlanti da 4 Ohm) potete eseguire un adatta-

mento della presa a spina ISO in dotazione di autovettura. Se necessario si può eseguire un allungamento con un cavo ISO (No. ord. 7 607 647 093) (vedasi Fig. 4). Nel caso di un dispositivo di **predisposizione attiva** per il montaggio potete procurarvi presso il vostro negoziante specializzato dei cavi speciali di adattamento.

3. Montaggio di antenna

Nella posa dei cavi di antenna fate uso dell'allegato supporto (Vedasi Fig. 5).

3.1 Antenna radio

Nel caso di autovetture con predisposizione per il montaggio (p. es. VW, Seat, Audi) la tensione di alimentazione per l'antenna proviene attraverso il cavo di antenna (vedansi le istruzioni per l'uso dell'autovettura). Se intendete smontare la radio in dotazione di autovettura per montare una radio di vostra scelta, dovete procurarvi presso il vostro negoziante specializzato un deviatore per l'alimentazione dell'antenna (No. ord. 7 691 290 202) oppure un cavo di adattamento (No. ord. 7 607 621 129). Per il montaggio e l'allacciamento seguite le istruzioni di montaggio per l'antenna (Vedasi Fig. 5).

3.2 Antenna GPS (navigazione con satelliti)

Per il montaggio e l'allacciamento seguite le allegate istruzioni di montaggio per l'antenna.

Nel caso di un'antenna GPS montata internamente non viene garantito un funzionamento perfetto del sistema.

4. Montaggio del TravelPilot

4.1 Regolazione (Giroscopio)

Attenzione: Prima di inserire nel suo alloggiamento il TravelPilot è necessario mettere il giroscopio in posizione orizzontale (vedasi Fig. 8).

Attenzione: Posizione di installazione del TravelPilot: destra / sinistra: min. 5° / max. +5°, davanti / dietro: min. -10° / max. +30°

Il **TravelPilot** si monta nell'apposito vano previsto dal fabbricante d'auto per il montaggio (vedasi Fig. 5).

Per le autovetture non provviste di vano radio a norma DIN la Blaupunkt fornisce set specifici di montaggio per apparecchi radio da 50/52 mm per le singole marche d'auto di maggiore diffusione. Accertatevi perciò innanzitutto sulla situazione di montaggio nella vostra autovettura e procuratevi even-

tualmente il set di montaggio adatto per il vostro modello d'auto.

4.2 Montaggio del supporto

Assieme al TravelPilot viene fornito un supporto con il quale è possibile eseguire il montaggio del TravelPilot in autovetture con vano radio di dimensioni 182 x 53 x 165 mm e con spessore di cruscotto in zona di biscotto di fissaggio di 1-20 mm (vedasi Fig. 1). Per eseguire il montaggio dovete innanzi tutto spingere il supporto nel vano radio ed accertare quale biscotto di fissaggio del supporto potrà venire piegato con un cacciavite (vedasi Fig.6).

Nota: Piegare possibilmente tutti i biscotti di fissaggio.

4.3 Montaggio del TravelPilot

Spingete tutte le prese a spina nelle camere fino a quando i nottolini laterali di arresto si inseriscono a scatto. Poi spingete il TravelPilot dal davanti nel supporto. Fate leggermente pressione su entrambe le estremità di telaio fino all'arresto delle molle laterali a destra ed a sinistra (si sente chiaramente lo scatto).

Attenzione! Quando spingete in dentro non dovete premere su display, tasti o interruttori!

4.4 Smontaggio TravelPilot

Innanzitutto spingete le apposite staffe a destra ed a sinistra nei fori predisposti sulla maschera ed inseritele fino a sentire un chiaro scatto (le molle laterali allentano la presa). Poi estraete con precauzione il TravelPilot tirandolo afferrando le due staffe. Ora potete estrarre i cavi di allacciamento facendo pressione sui nottolini laterali (vedasi Fig. 7).

Nota: Le staffe una volta inserite fino al punto di presa si possono poi estrarre solo dopo aver estratto completamente l'apparecchio.

4.5 Allacciamento del cavo del segnale di marcia indietro

Con il cavo del segnale di marcia indietro viene realizzato il collegamento con la luce di retromarcia. Qui bisogna tener conto che per la retromarcia si ha una tensione di +12V all'allacciamento.

Attenzione: Non ci assumiamo nessuna responsabilità per conseguenze inerenti ad allacciamenti sbagliati!

4.6 Allacciamento del segnale di tachimetro

Attenzione : Questo allacciamento deve venire eseguito da un centro di assistenza tecnica autorizzato.

Con il cavo del segnale di tachimetro viene realizzato il collegamento con il punto di attacco per il segnale di tachimetro, specifico per i singoli modelli di autovettura.

Attenzione: Non ci assumiamo nessuna responsabilità per conseguenze inerenti ad allacciamenti sbagliati!

5. Illustrazioni degli allacciamenti

Allacciamento alle prese a spina a norme ISO in dotazione di autovettura	Fig.1/2
Allacciamento a spine di caratteristiche tipiche per una marca d'auto	Fig.3
Allacciamento altoparlanti 4 AL (4 Ω /35 W)	Fig.4
Allacciamento di antenna	Fig.5
Montaggio del TravelPilot	Fig.6/6a
Smontaggio del TravelPilot	Fig.7
Regolazione del giroscopio	Fig.8
Posizioni di allacciamento	Fig.9
Allacciamento dei sensori	Fig.10

Istruzioni per il montaggio

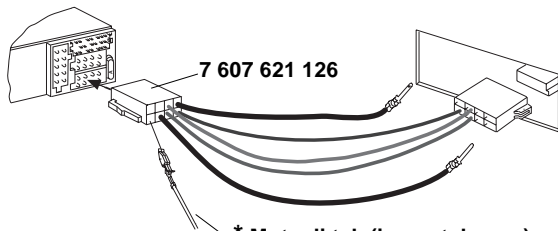


Fig.1 * Mute di tel. (impost. basso)

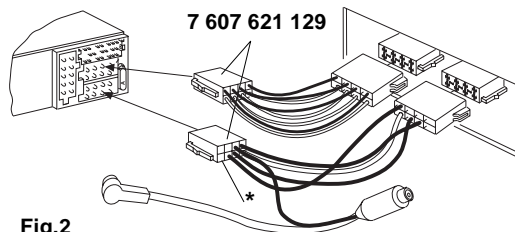


Fig.2

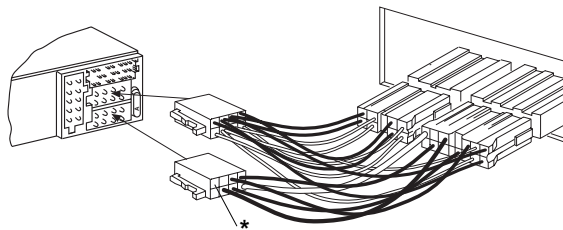


Fig.3

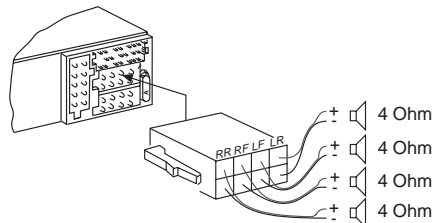
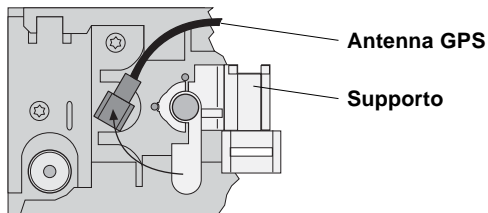
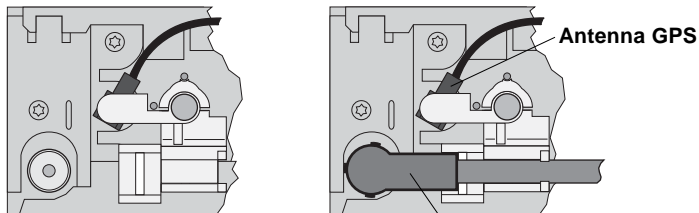


Fig.4



1.



2.

Fig.5

3. Antenna radio

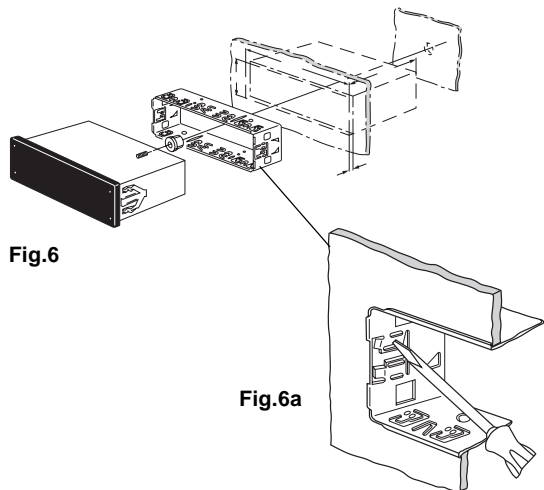


Fig.6

Fig.6a

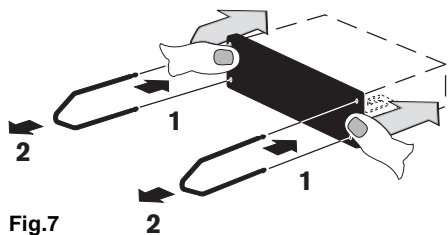


Fig.7

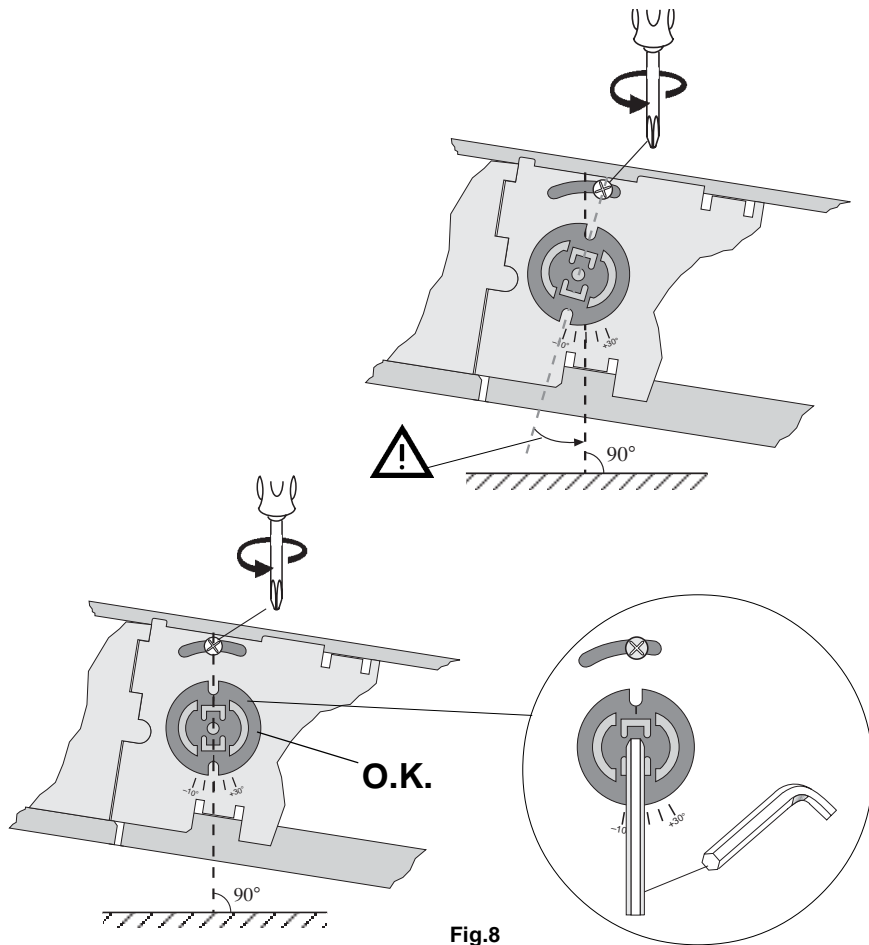
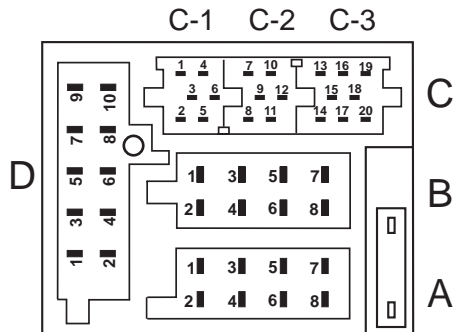


Fig.8

Istruzioni per il montaggio



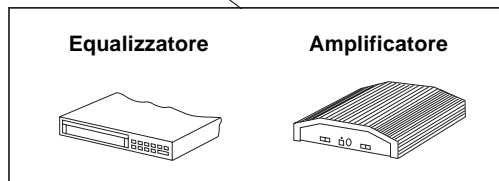
A		B	
1	Gala/Tacho	1	Speaker out RR+
2	Tel.-Mute (active low)	2	Speaker out RR-
3	RFLS	3	Speaker out RF+
4	Permanent +12V	4	Speaker out RF-
5	Aut. antenna	5	Speaker out LF+
6	Illumination	6	Speaker out LF-
7	Ignition	7	Speaker out LR+
8	Ground	8	Speaker out LR-

D	
1	GND
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	Sensore
8	—
9	Sensore
10	—

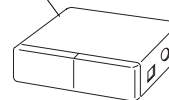
Sensore di ruota

C					
C1		C2		C3	
1	Line Out LR	7	—	13	CDC Data-IN
2	Line Out RR	8	—	14	CDC Data-OUT
3	Line Out GND	9	—	15	+12V Permanent
4	—	10	+12V switched voltage (max. 150mA)	16	+12V switch voltage (max. 300mA)
5	—	11	Remote Control-In	17	CDC Data-GND
6	+12V switch voltage (max 150mA)	12	Remote Control-GND	18	CDC AF/AUX-GND
				19	CDC AF/AUX- L
				20	CDC AF/AUX- R

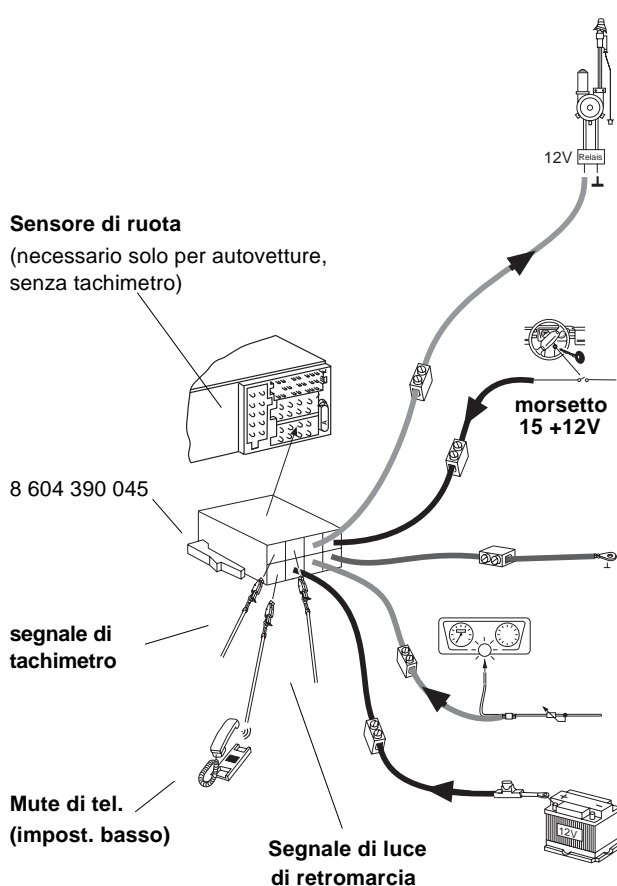
Fig.9



RC 06



Multilette CD



Cavo per comandi (Power Antenna +)

Il cavo per comandi è l'uscita positiva inserita per componenti esterni, p. es. antenna a motore, (carica massima <math>< 150 \text{ mA}</math>).

Attenzione! Non si deve connettere il cavo per comandi al morsetto 15 (allacciamento positivo) o al morsetto 30 (positivo permanente).

Allacciamento positivo (collegamento tramite accensione di motore)



Questo allacciamento deve venir collegato esclusivamente tramite accensione di motore (morsetto 15, +12V).

Collegamento a massa (Ground)

Il cavo di massa (sezione almeno $1,5 \text{ mm}^2$) **non** si deve fissare sul polo negativo della batteria.

Fissate l'estremità del cavo di massa ad un adatto punto di massa (vite di carrozzeria, lamiera di carrozzeria) bloccandolo con vite.

Allacciamento dell'illuminazione

Allacciamento dell'illuminazione per autovetture dotate di cruscotto con illuminazione regolabile (regolazione con positivo).

Allacciamento positivo permanente (morsetto 30 batteria +12V)

Il cavo positivo (sezione almeno $1,5 \text{ mm}^2$) va posato verso la batteria (non direttamente nei pressi dei gruppi fili). **Si allaccia per ragioni di sicurezza a protezione del cavo positivo** e si fissa al polo positivo della batteria.

END

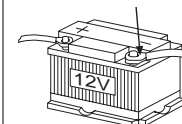


Fig.10

Con riserva di apporto modifiche!