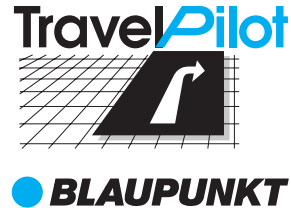


# TravelPilot RNS 149

Inbouw instructies



**BLAUPUNKT**



**BLAUPUNKT**  
Bosch Gruppe



## Aanwijzingen voor de veiligheid

- Bij onjuiste installatie of onderhoud kunnen bij elektronische systemen in de auto storingen optreden.
- Om beschadiging van uw TravelPilot te voorkomen, mag u de achtpolige +/- ISO-stekker aan de zijde van de auto alleen aansluiten met een toepasselijke adapterkabel.

Voor de duur van de montage en de aansluiting dient u de volgende aanwijzingen voor de veiligheid in acht te nemen:

- Ontkoppel de minpool van de accu.
- Houd u daarbij aan de aanwijzingen voor de veiligheid van de autofabrikant.
- Let er bij het boren van gaten op dat er geen onderdelen van de auto beschadigd raken.
- De doorsnede van de plus- en minkabels mag niet minder bedragen dan 1,5 mm<sup>2</sup>.
- Gebruik kabeldoorvoeringen bij gaten met scherpe randen.
- De TravelPilot is geschikt voor auto's met:
  - 12 V-accuspanning
  - Minpool aan de carrosserie

## Aanwijzingen voor de werking

Voor probleemloos functioneren van de TravelPilot is het beslist noodzakelijk dat na voltooiing van de montage een calibrering wordt uitgevoerd (zie gebruiksaanwijzing / Inhoudsopgave / Calibreren).

De lengte van het afgelegde traject wordt door het systeem berekend d.m.v. de aansluiting van het tachosignaal aan de auto.

**Wanneer er geen tachosignaal beschikbaar is, moet door een geautoriseerde klantenservice een wegsensor worden gemonteerd.**

**In dit geval dient u via uw dealer een sensorkit (wegasensor, magneetstrip, houder en stekker) aan te schaffen.**

**Best.nr.: 7 607 611 093**

## 1. Aansluiting voedingsspanning

### 1.1 Aansluiting op de ISO-normstekker aan de zijde van de auto

Om onjuiste elektrische aansluiting te voorkomen bij ISO-stekkers aan de zijde van de auto dient u de **universele ISO-adapterkabel (best.nr. 7 607 621 126)** te gebruiken (zie fig.1).

**Momenteel kunnen de volgende auto's met ISO-normaansluiting via de universele ISO-adapterkabel worden aangesloten:** Alfa Romeo, Citro-

ën, Fiat, Honda, Lancia, Mercedes, Peugeot, Porsche, Renault, Skoda.

Voor andere auto's met ISO-stekker aan de zijde van de auto dient de voor het autotype specifieke ISO-adapterkabel te worden gebruikt, bv. voor Audi, Skoda en VW met actieve antenne (best.nr. 7 607 621 129) (zie fig. 2).

### 1.2 Aansluiting van de voedingsspanning op typespecifieke stekkers

Wanneer uw radioaansluiting in de auto reeds door de fabriek is gezekeerd met een zekering van 10A, (zie de gebruiksaanwijzing of de zekeringkast van uw auto), heeft u nog de voor het **autotype specifieke adapterkabel** nodig (zie fig. 3).

## 2. Aansluiting van de luidsprekers

### 2.1 Aansluiting van de luidsprekers op ISO-normstekkers

Bij een **passieve radiouitrusting** (met luidsprekers van 4 Ohm) kunt u de ISO-stekkers in de auto adapteren. Deze kan desgewenst worden verlengd met de ISO-kabel (best.nr. 7 607 647 093) (zie fig. 4). Bij

een **actieve radiouitrusting** kunt u bij uw vakhandelaar een speciale adapterkabel aanschaffen.

## 3. Inbouw van de antenne

De antennekabels dienen aan de meegeleverde houder te worden gemonteerd (zie fig. 5).

### 3.1 Radioantenne

Bij auto's met radiouitrusting (bv. VW, Seat, Audi) wordt de voedingsspanning voor de antenne toegevoerd via de antennekabel (zie de gebruiksaanwijzing van de auto). Wanneer de originele radio moet worden vervangen door een in de handel verkrijgbare radio, dient u een scheidingsfilter voor de voeding van de antenne (best.nr. 7 691 290 202) of de adapterkabel (best.nr. 7 607 621 129) aan te schaffen bij uw vakhandelaar. Inbouw en aansluiting van de antenne vindt u in de inbouwhandleiding voor de antenne (zie fig. 5).

### 3.2 GPS-antenne (satellietnavigatie)

Inbouw en aansluiting van de antenne zijn te vinden in de meegeleverde inbouwhandleiding voor de antenne.

Bij interne inbouw van de GPS-antenne kunnen wij geen probleemloos functioneren van het systeem garanderen.

## 4. Inbouw - TravelPilot

### 4.1 Instelling (gyro)

**Attentie:** voordat de TravelPilot wordt geplaatst, moet de draaisensor (gyro) in horizontale stand worden gebracht (zie fig. 8).

**Attentie:** inbouwpositie van de TravelPilot: rechts / links: min. 5° / max. +5°; voor / achter: min. -10° / max. +30°.

De **TravelPilot** wordt geplaatst in de door de autofabrikant uitgespaarde autoradio-opening (zie fig. 5).

Voor auto's zonder DIN-opening levert Blaupunkt voor de meest gangbare types typespecifieke inbouwsets voor apparaten van 50/52 mm. Controleer hierom a.u.b. van welke inbouw situatie in de auto sprake is en gebruik voor de montage eventueel een typespecifieke inbouwset.

### 4.2 Inbouw van de houder

De met deze TravelPilot meegeleverde houder maakt de inbouw mogelijk in auto's met een DIN-autoradio-opening van 182x53x165 mm en een dikte van het dashboard binnen het bereik van de bevestigingslippen van 1-20 mm, (zie fig. 1). Voor de montage dient u de houder in de opening te

schuiven en te controleren welke bevestigingslip van de houder met een schroevendraaier kan worden omgebogen (zie fig. 6).

**Let op:** Buig indien mogelijk alle bevestigingslippen om.

### 4.3 Inbouw TravelPilot

Alle stekkers dienen zover in de kamers te worden geschoven dat de arrêters aan de zijkant vergrendelen. Plaats de TravelPilot dan van voren in de houder. Schuif het apparaat naar binnen door zachte druk op beide uiteinden van het frame, totdat de arrêteerveren aan de zijkant links en rechts vergrendelen (er is een duidelijke klik te horen).

**Attentie!** Bij het naar binnen schuiven mag u niet op het display, knoppen of schakelaars duwen!

### 4.4 Verwijderen van de TravelPilot

Steek de beugels links en rechts in de uitgespaarde gaten en duw deze zover naar binnen dat er een duidelijke klik te horen is (veren aan de zijkant ontgrendeld). Trek de TravelPilot dan voorzichtig aan de beide beugels naar buiten. Nu kunt u de aansluitkabel verwijderen door van opzij op het desbetreffende arrêt te drukken (zie fig. 7).

**Let op:** Wanneer de beugels eenmaal vergrendeld zijn, kunnen ze alleen worden verwijderd nadat de TravelPilot uit het dashboard is gehaald.

## 4.5 Aansluiting van de kabel voor het achteruitrijlicht

De verbinding met het achteruitrijlicht van de auto wordt gelegd met de kabel voor het achteruitrijlicht. Let er hierbij op dat er bij achteruitrijden +12V op de aansluiting staat.

**Attentie:** Wij stellen ons niet aansprakelijk voor onjuiste aansluiting en de gevolgen daarvan!

## 4.6 Aansluiting van het tachosignaal

**Attentie:** Deze aansluiting dient te worden uitgevoerd door een geautoriseerde klantenservice. De verbinding met de voor de auto specifieke tachosignaal-aansluiting wordt gelegd met de kabel voor het tachosignaal.

**Attentie:** Wij stellen ons niet aansprakelijk voor onjuiste aansluiting en de gevolgen daarvan!

## 5. Aansluittekeningen

- Aansluiting voeding op ISO-normstekker aan de zijde van de auto ..... fig.1/2
- Aansluiting voeding op typespecifieke stekker. .... fig.3
- Aansluiting luidsprekers 4 AL (4  $\Omega$ /35 W) ..... fig.4
- Aansluiting antenne ..... fig.5
- Inbouw TravelPilot ..... fig.6/6a
- Verwijderen TravelPilot ..... fig.7
- Instelling toerensensor (gyro) ..... fig.8
- Bezetting van de aansluitingen ..... fig.9
- Aansluiting van de sensoren ..... fig.10

# Inbouw instructies

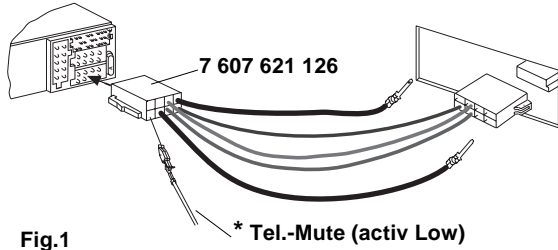


Fig.1

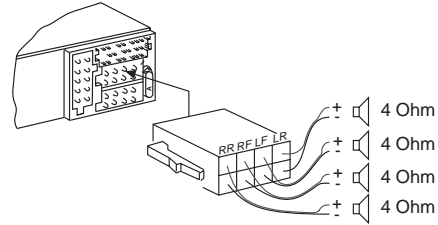


Fig.4

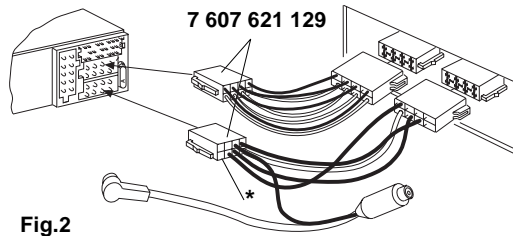


Fig.2

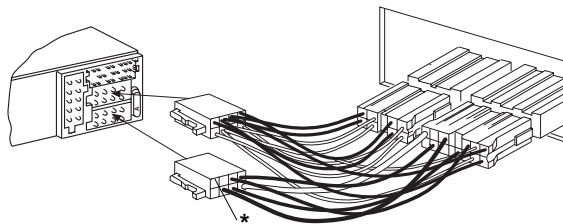


Fig.3

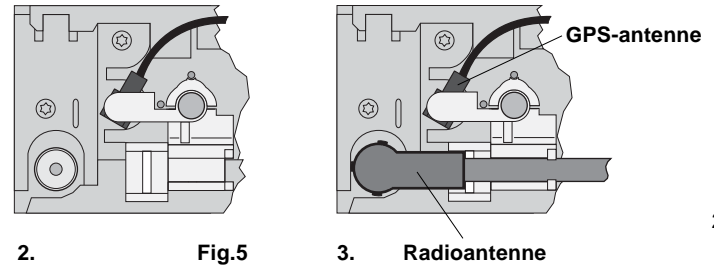
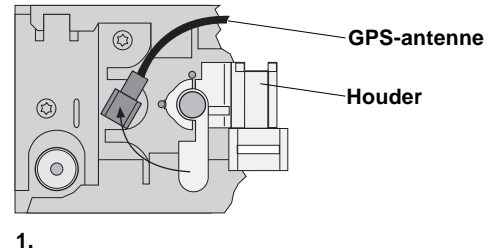


Fig.5

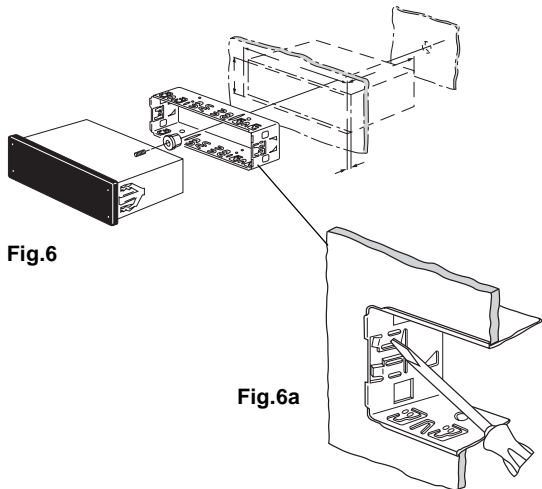


Fig.6

Fig.6a

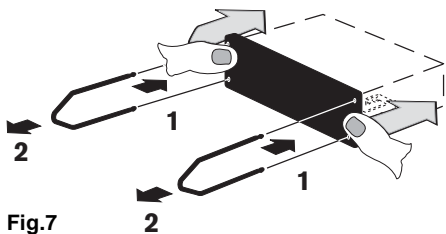


Fig.7

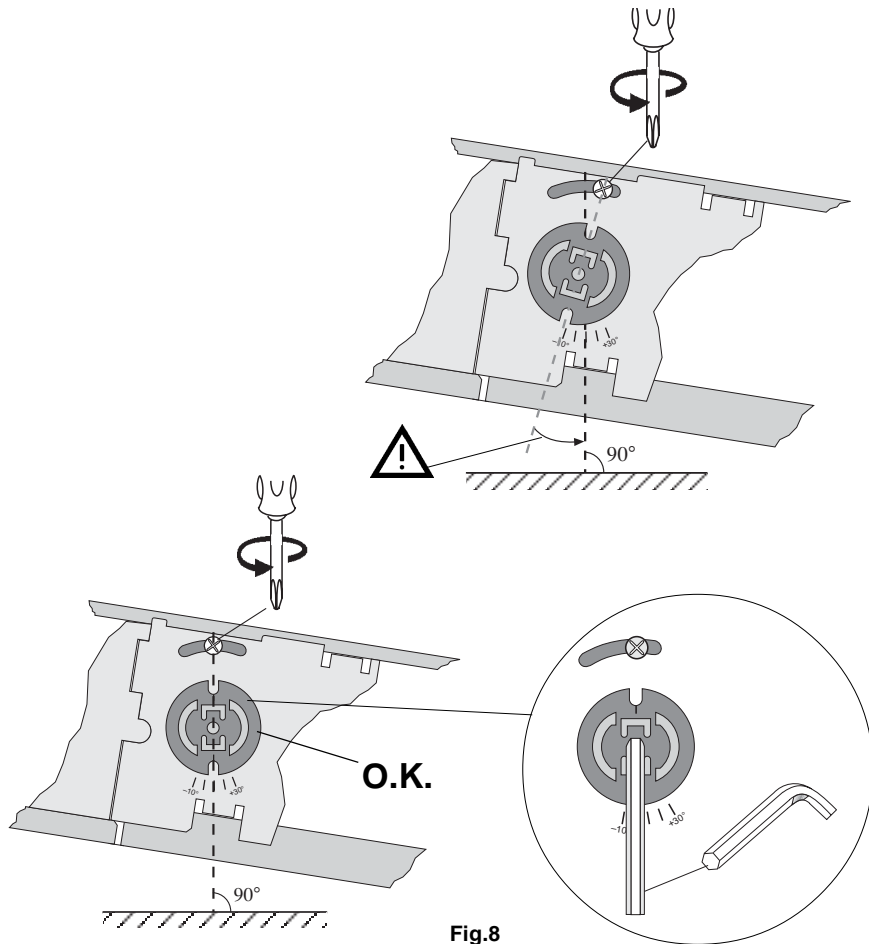
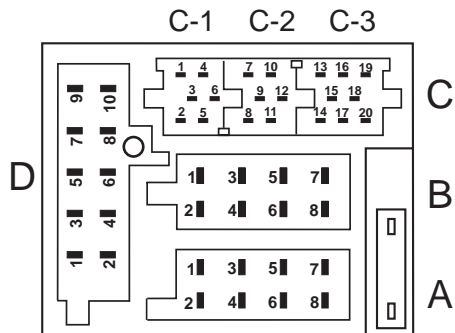


Fig.8

# Inbouw instructies



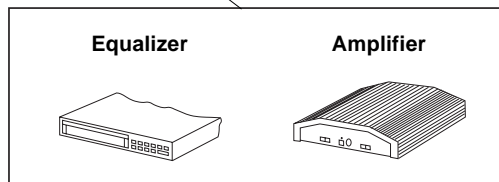
| A |                        | B |                 |
|---|------------------------|---|-----------------|
| 1 | Gala/Tacho             | 1 | Speaker out RR+ |
| 2 | Tel.-Mute (active low) | 2 | Speaker out RR- |
| 3 | RFLS                   | 3 | Speaker out RF+ |
| 4 | Permanent +12V         | 4 | Speaker out RF- |
| 5 | Aut. antenna           | 5 | Speaker out LF+ |
| 6 | Illumination           | 6 | Speaker out LF- |
| 7 | Ignition               | 7 | Speaker out LR+ |
| 8 | Ground                 | 8 | Speaker out LR- |

| D  |        |
|----|--------|
| 1  | GND    |
| 2  | —      |
| 3  | —      |
| 4  | —      |
| 5  | —      |
| 6  | —      |
| 7  | Sensor |
| 8  | —      |
| 9  | Sensor |
| 10 | —      |

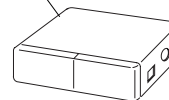
Wielsensor

| C  |                                 |    |                                    |    |                                  |
|----|---------------------------------|----|------------------------------------|----|----------------------------------|
| C1 |                                 | C2 |                                    | C3 |                                  |
| 1  | Line Out LR                     | 7  | —                                  | 13 | CDC Data-IN                      |
| 2  | Line Out RR                     | 8  | —                                  | 14 | CDC Data-OUT                     |
| 3  | Line Out GND                    | 9  | —                                  | 15 | +12V Permanent                   |
| 4  | —                               | 10 | +12V switched voltage (max. 150mA) | 16 | +12V switch voltage (max. 300mA) |
| 5  | —                               | 11 | Remote Control-In                  | 17 | CDC Data-GND                     |
| 6  | +12V switch voltage (max 150mA) | 12 | Remote Control-GND                 | 18 | CDC AF/AUX-GND                   |
|    |                                 |    |                                    | 19 | CDC AF/AUX- L                    |
|    |                                 |    |                                    | 20 | CDC AF/AUX- R                    |

Fig.9



RC 06



Cd-wisselaar

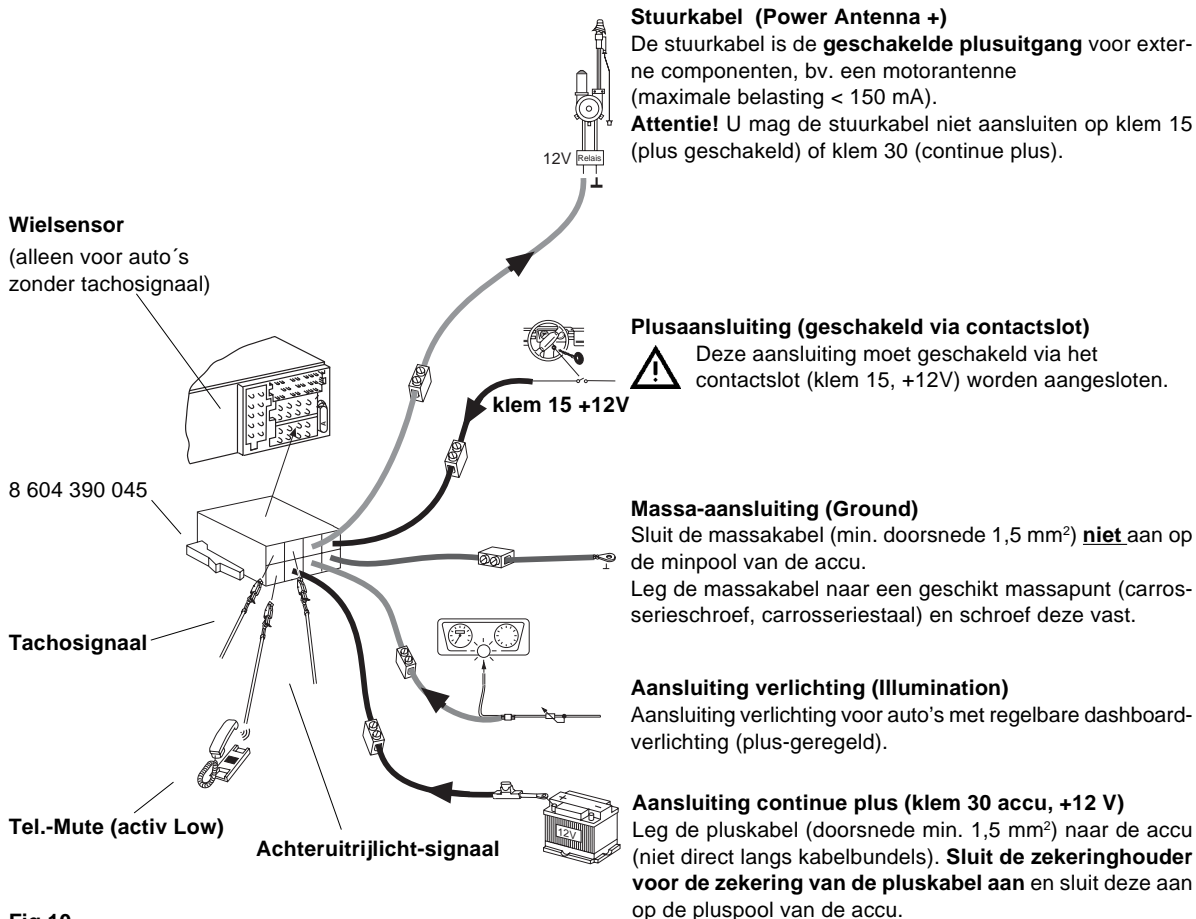


Fig.10

Wijzigingen voorbehouden!

**END**
