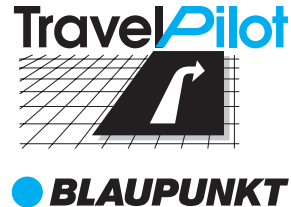


TravelPilot RNS 149

Instruções de montagem



BLAUPUNKT



BLAUPUNKT
Bosch Gruppe



Indicações de segurança

- No caso de uma instalação ou manutenção errada, podem ocorrer erros nos sistemas electrónicos de automóveis.
- Para evitar que o seu TravelPilot seja danificado, só deverá conectar a ficha ISO +/- de 8 pólos do automóvel através de um respectivo cabo de adaptação.

Durante a montagem e da conexão do aparelho deverá observar por favor as seguintes indicações de segurança:

- Separar o pólo negativo da bateria.
- Observe as indicações de segurança do fabricante do automóvel.
- Ao furar orifícios, observe que não sejam danificadas partes do automóvel.
- O diâmetro do cabo positivo e do negativo não pode ser inferior a 1,5 mm².
- Utilizar protecções para cabos ao introduzi-los por orifícios com cantos afiados.
- O TravelPilot é apropriado para automóveis com:
 - Tensão de bateria de 12 V
 - Pólo negativo na carroçaria

Indicações de funções

Para uma função perfeita do TravelPilot, é imprescindível que após uma montagem, seja realizada uma calibração (veja instrução de serviço / Índice / calibrar).

O comprimento do trajecto percorrido é calculado pelo sistema através da conexão ao sinal do taquímetro do automóvel. **Se não houver sinal de taquímetro**, deverá ser montado um sensor de caminho por um serviço pós venda autorizado.

Neste caso será necessário adquirir um kit de sensor (sensor de caminho, tiras magnéticas, suporte e ficha) através do seu revendedor autorizado.

Nº de encomenda.: 7 607 611 093

1. Conexão de corrente

1.1 Conexão à ficha ISO-Norm do automóvel

Para evitar conexões eléctricas erradas em fichas ISO do automóvel é necessário utilizar o **cabo universal de adaptação ISO (Nº de encomenda 7 607 621 126)** (veja fig. 1).

Actualmente podem ser adaptados os seguintes automóveis com conexões ISO-Norm com o cabo universal de adaptação ISO: Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Honda, Lancia,

Mercedes, Peugeot, Porsche, Renault, Skoda.

Para outros automóveis com fichas ISO, deve ser utilizado o cabo de adaptação ISO específico para o automóvel I, p. ex. para Audi, Skoda, VW com antena activa (Nº de encomenda 7 607 621 129) (veja fig. 2).

1.2 Conexão de corrente à ficha específica do automóvel

Se a sua conexão de rádio já estiver protegida de fábrica por um fusível de 10A (veja instrução de serviço ou caixa de fusíveis do seu automóvel), necessitará também o **cabo de adaptação específico do automóvel** (veja fig. 3).

2. Conexão de altifalantes

2.1 Conexão de altifalantes à ficha ISO-Norm

Para **pré-equipamento passivo** (com altifalantes de 4 ómios), é possível adaptar a ficha ISO que se encontra no automóvel. Se necessário ela pode ser prolongada por um cabo ISO (Nº de encomenda 7 607 647 093) (veja fig. 4). Para **pré-equipamento activo**, é possível adquirir cabos de adaptação especiais através do seu revendedor especializado.

Instruções de montagem

3. Montagem de antena

Os cabos de antena devem ser instalados com o suporte fornecido (veja fig. 5).

3.1 Antena de rádio

No caso de automóveis pré-equipados (p. ex.: VW, Seat, Audi), a tensão de alimentação para a antena é transmitida através do cabo de antena (veja instrução de serviço do automóvel). Caso desejar substituir o rádio de primeiro equipamento por um outro rádio adquirível no comércio, deverá adquirir um divisor de alimentação de antena (N° de encomenda 7 691 290 202) ou o cabo de adaptação (N° de encomenda 7 607 621 129) no seu revendedor especializado. As instruções de montagem e de conexão de antena encontram-se nas instruções de serviço de montagem de antena (veja fig. 5).

3.2 Antena GPS (navegação de satélite)

As instruções de montagem e de conexão da antena encontram-se na instrução de montagem da antena em anexo.

No caso de uma montagem interna da antena GPS, não há nenhuma garan-

tia de um funcionamento perfeito do sistema.

4. Montagem-TravelPilot

4.1 Ajuste (Giro)

Atenção: Antes da introdução do TravelPilot, é necessário que o sensor giratório (Giro) seja alinhado (veja fig. 8).

Atenção: Posição de montagem do TravelPilot: direita / esquerda: min. 5° / máx. +5°, para trás: min. -10° / máx. +30°

O **TravelPilot** é montado no compartimento de auto-rádio previsto pelo fabricante do automóvel (veja fig. 5).

Para automóveis sem compratimento DIN, a Blaupunkt oferece para os modelos mais correntes no comércio, jogos de montagem específicos para os automóveis, para aparelhos com 50/52 mm. Controle por favor, qual a situação de montagem no seu aparelho, e utilize para a montagem, se necessário, um jogo de montagem específico para o automóvel.

4.2 Montagem do suporte

Com este TravelPilot é fornecido um suporte, que possibilita a montagem em automóveis com compartimento de

auto-rádio DIN de 182 x 53 x 165 mm de espaço interior e uma espessura de painel de instrumentos na área das braçadeiras de fixação de 1-20 mm, (veja fig. 1). Para a montagem deverá introduzir o suporte no compartimento e controlar, qual braçadeira de fixação do suporte pode ser dobrada com uma chave de fenda (veja fig. 6).

Indicação: Se possível, deverá dobrar todas as braçadeiras de fixação.

4.3 Montagem do TravelPilot

Todas as fichas devem ser introduzidas nas câmaras, até que travem nos ressaltos de travamento laterais. A navegação deve, por favor, então ser introduzida no suporte. Premir levemente sobre ambas as extremidades do caixilho, até que as molas de travamento laterais direitas e esquerdas travem (nítido som de travamento).

Atenção! Ao introduzir o aparelho, não deverá premir sobre o display, botões ou interruptores!

4.4 Desmontagem do TravelPilot

Deverá introduzir as braçadeiras na esquerda e na direita nos orifícios existentes na tampa, até escutar um nítido som de travamento (molas laterais destravadas). Puxar o TravelPilot cui-

dadosamente para fora, por ambas as braçadeiras. Agora poderá puxar os cabos de conexão premindo lateralmente sobre o respectivo ressalto de travamento (veja fig. 7).

Indicação: Braçadeiras travadas só podem ser retiradas após puxar o TravelPilot para fora.

4.5 Conexão do cabo de sinal de marcha a ré

A conexão é realizada com o cabo de sinal de marcha a ré à luz de marcha a ré do automóvel. Ao realizar a ligação, deverá observar que durante a marcha a ré estejam +12V na conexão.

Atenção: Não assumimos nenhuma garantia por conexões erradas e as suas respectivas consequências!

4.6 Conexão do sinal de taquímetro

Atenção : Esta conexão deveria ser realizada por uma oficina de serviços pós venda autorizada.

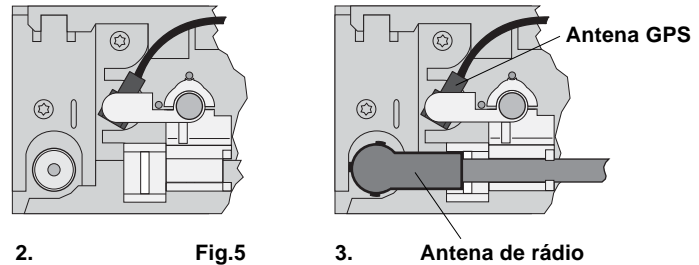
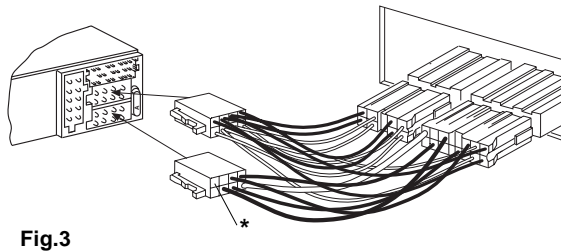
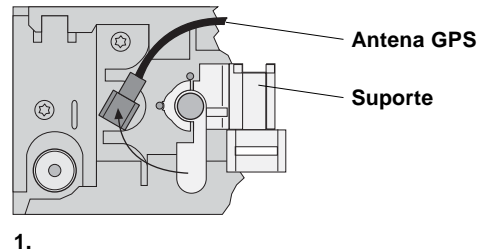
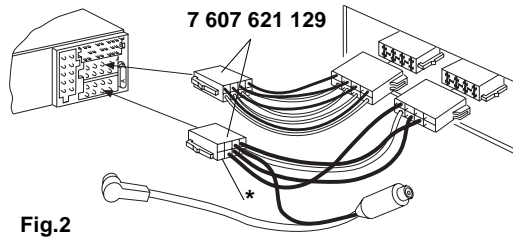
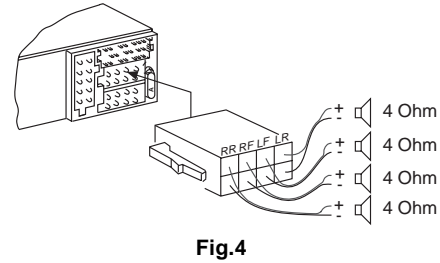
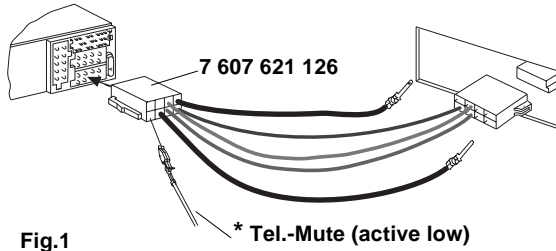
A conexão é realizada com um cabo de sinal de taquímetro à conexão de sinal de taquímetro específico do automóvel.

Atenção: Não assumimos nenhuma garantia por conexões erradas e as suas respectivas consequências!

5. Figuras de conexões

Conexão de corrente na ficha ISO-Norm do automóvel	Fig.1/2
Conexão de corrente à ficha específica de automóvel	Fig.3
Conexão de altifalante 4 AL (4 Ω /35 W)	Fig.4
Conexão de antena	Fig.5
Montagem do TravelPilot	Fig.6/6a
Desmontagem doTravelPilot	Fig.7
Ajuste do sensor giratório (Giro)	Fig.8
Ocupações das conexões	Fig.9
Conexões dos Sensores	Fig.10

Instruções de montagem



Instruções de montagem

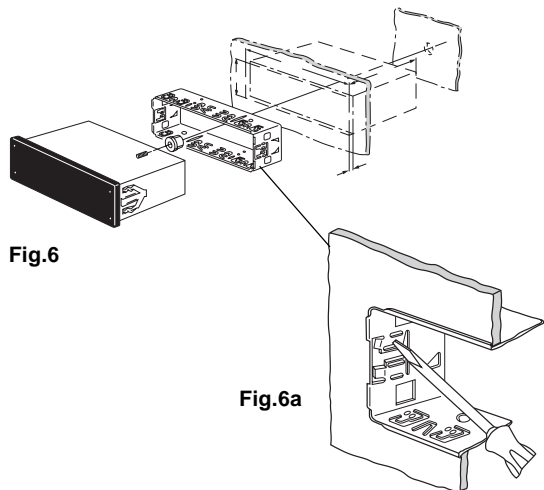


Fig.6

Fig.6a

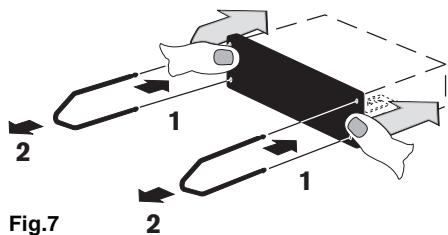


Fig.7

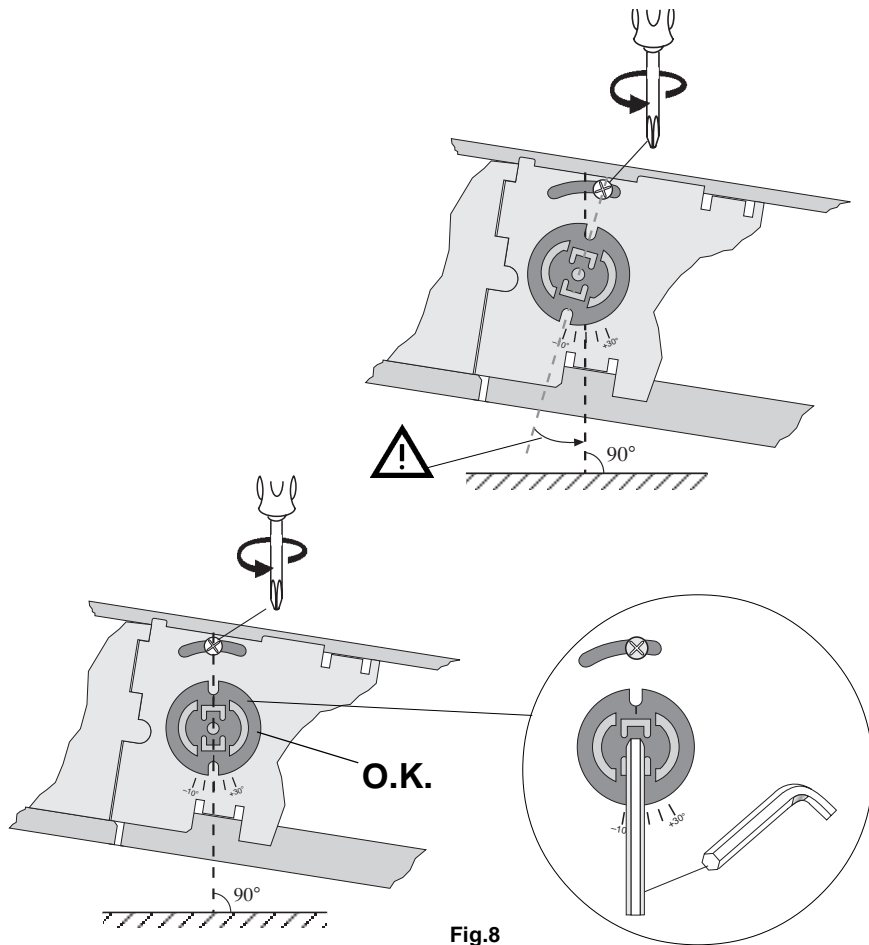
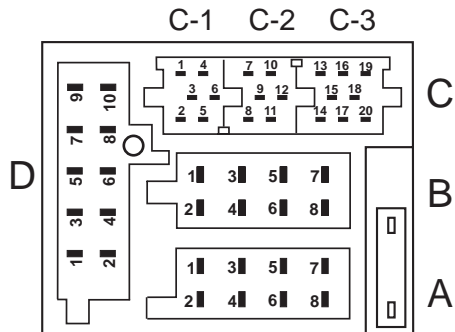


Fig.8



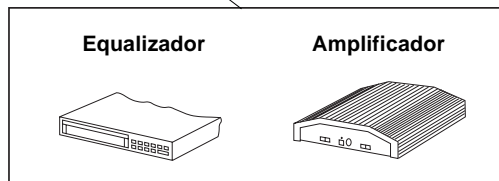
A		B	
1	Gala/Tacho	1	Speaker out RR+
2	Tel.-Mute (active low)	2	Speaker out RR-
3	RFLS	3	Speaker out RF+
4	Permanent +12V	4	Speaker out RF-
5	Aut. antenna	5	Speaker out LF+
6	Illumination	6	Speaker out LF-
7	Ignition	7	Speaker out LR+
8	Ground	8	Speaker out LR-

D	
1	GND
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	Sensor
8	—
9	Sensor
10	—

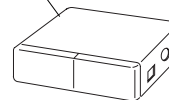
Sensor da roda

C					
C1		C2		C3	
1	Line Out LR	7	—	13	CDC Data-IN
2	Line Out RR	8	—	14	CDC Data-OUT
3	Line Out GND	9	—	15	+12V Permanent
4	—	10	+12V switched voltage (max. 150mA)	16	+12V switch voltage (max. 300mA)
5	—	11	Remote Control-In	17	CDC Data-GND
6	+12V switch voltage (max 150mA)	12	Remote Control-GND	18	CDC AF/AUX-GND
				19	CDC AF/AUX- L
				20	CDC AF/AUX- R

Fig.9



RC 06



CD-Changer

Instruções de montagem

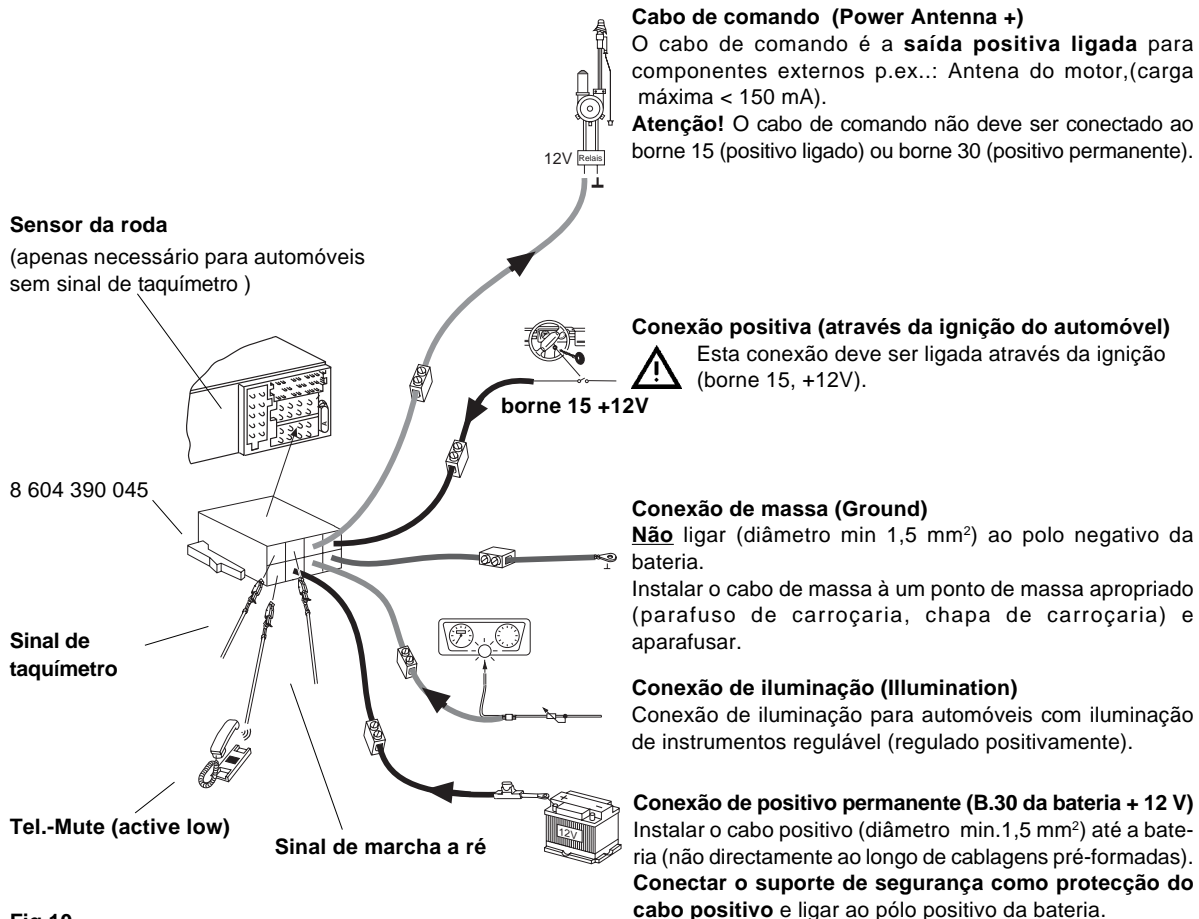


Fig.10

Reservado o direito a alterações!

END

