



● BLAUPUNKT®

Bosch Group

Arizona CM 148
Colorado CM 168
Florida RD 168
Nevada RDM 168
Alaska RDM 168

INSTRUÇÕES PARA A INSTALAÇÃO

AVISOS DE SEGURANÇA E RECOMENDAÇÕES GERAIS



Afim de evitar erros sérios e custosos, por favor antes de começar leia atentosamente e por completo todas as instruções. Você ficará contente de tê-lo feito!

- Se você não estiver seguro que poderá instalar corretamente o seu receptor, leve-o para ser instalado por um técnico especializado da Blaupunkt.
- Use este receptor só com corrente contínua (CC) de 12 Volts (11-16 Volts) com terra negativo.
- Um fusível de ação rápida de 10A protege este receptor. Não substitua por nenhum outro tipo de fusível.
- Durante o funcionamento do receptor, a superfície lateral do aparelho pode aquecer-se consideravelmente. Assegure-se em manter todos os fios fora de contato com as partes aquecidas do alojamento.
- Não danifique a bateria do veículo, a fiação ou a caixa de fusíveis. Antes de fazer buracos com a furadeira, verifique o que se encontra no outro lado!
- Observe atentamente as instruções de segurança do fabricante do veículo, tais como as referentes aos airbags, sistemas de alarme, computadores de bordo, imobilizadores, sistemas de breque, etc.
- Recomendamos fazer e testar todas as conexões elétricas antes de instalar o receptor. Ligue os fios (elétricos) de acordo com as instruções mais abaixo.
- Não suponha que a cablagem aparentemente similar no veículo é forçosamente compatível com a cablagem do receptor fio por fio. Assegure-se disto antes de fazer qualquer conexão!
- O seu representante Blaupunkt pode vender-lhe cabos adaptadores para o seu veículo, o que facilita fazer as conexões.
- Qualquer modificação deste receptor ou conexão errada e/ou instalação inapropriada invalidará a sua garantia.

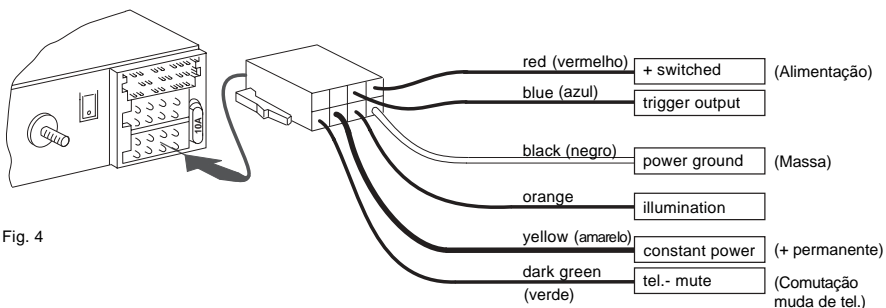
INSTRUÇÕES PARA AS CONEXÕES ELÉTRICAS

Ligue as Cablagens ao Sistema Elétrico do Veículo.

Para prevenir curto-circuitos ou danos sérios ao receptor e/ou aos alto-falantes:

1. Desligue o pólo negativo da bateria do veículo antes de fazer as conexões.
2. Ligue os alto-falantes e/ou os amplificadores externos (se possuir alguns) seguindo as instruções debaixo de CONEXÕES DO AMPLIFICADOR E DO ALTO-FALANTE na seção abaixo.
3. Conecte o fio azul (saída de disparo) a um terminal de entrada do interruptor de disparo do motor da antena (se você possuir um). (A máxima amperagem requerida não deve ultrapassar 150 mA.)
4. Somente para modelos Florida RD 168, Nevada RDM 168 e Alaska RDM 168: Conecte o fio laranja "ILLUMINATION" (ILUMINAÇÃO) à iluminação ajustável do veículo (reductor da luz).
5. Somente para modelos Colorado CM 168, Nevada RDM 168 e Alaska RDM 168: Se você possuir um telefone celular com um fio de emudecedor (fio que providencia terra constante quando o telefone está sendo usado), ligue-o ao fio verde escuro.

- Conecte o fio preto (terra) a uma parte de metal do veículo que servirá como o terra. Recomendamos conectar a um mesmo ponto terra todos os fios pretos do sistema de áudio (receptor, cambiador, amplificadores adicionais, etc.), preferivelmente a uma superfície não pintada embaixo do painel de instrumentos.



- Ligue o fio amarelo de entrada (energia constante) a uma fonte de energia constante da bateria, de preferência diretamente à bateria. O fio deve ser de um calibre de (prestes a aparecer de RBUA)- ou mais grosso.
- Depois que os outros fios estiverem conectados, conecte o fio vermelho de ativação "IGNITION" (IGNIÇÃO) usando qualquer uma das seguintes alternativas:
 - (Recomendado) - Conecte-o a um condutor positivo (+) de 12 Volts que seja ativado somente quando a chave de ignição estiver na posição ligada "on" ou acessória. (Você ainda pode ligar o rádio para tocar durante uma hora mesmo com a ignição desligada.
 - Este fio pode em vez disso ser conectado a uma fonte de energia constante, porém o funcionamento do seu receptor estará completamente separado da ignição.

Com qualquer uma das alternativas, a opção DSC do seu receptor "DISP ON/OFF" (MOSTRADOR LIGADO/DESLIGADO) lhe permite escolher se prefere ou não que o receptor e seu mostrador estejam iluminados quando o aparelho está desligado, mas todavia recebendo força através do fio vermelho (i.é, ignição ligada).
- Cubra com fita isolante as pontas dos condutores não utilizados. Isto evitará que entrem em contato com o veículo ou entre si, o que deste modo poderia causar um curto-circuito e danificar o receptor ou o veículo.
- Ligue novamente a bateria do veículo.
- Verifique que não haja fusíveis queimados.

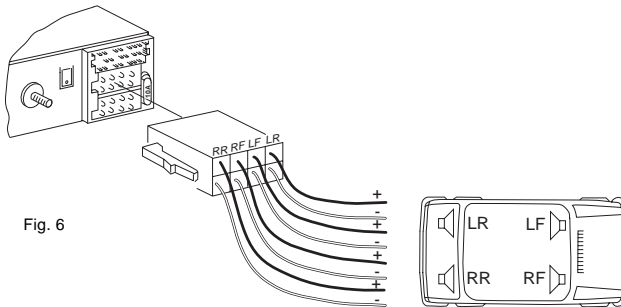
Teste as Conexões

- Para prevenir possíveis danos elétricos devido a algum erro acidental na conexão do receptor, em primeiro lugar prenda a antena do seu veículo. (Somente com modelos Florida RD 168, Nevada RDM 168 e Alaska RDM 168: se necessário, prenda o conector em "cotovelo" da antena e o suporte de fixação à parte de trás do receptor.)
- Assegure-se de desprender o painel frontal antes de começar a conectar o receptor.
- Ligue o chicote de fios no receptor.
- Verifique que os fusíveis do veículo e do receptor não tenham queimado.
- Prenda o painel frontal e teste o receptor.
- Uma vez feitas as conexões, você poderá começar a INSTALAÇÃO. (Veja mais abaixo.)

CONEXÕES DO AMPLIFICADOR E DO ALTO-FALANTE

O potenciômetro de Duplo-Nível do receptor lhe permite variar o som entre os canais dianteiros e traseiros utilizando a saída do receptor amplificada internamente via os fios dianteiros e/ou traseiros dos alto-falantes E/OU via os 4 canais de saída do pré-amplificador o que providencia uma tremenda flexibilidade ao configurar a disposição do seu sistema de áudio:

- Você pode ligar um alto-falante (alto-falantes normais, co-axiais ou tri-axiais ou sistema de alto-falantes, e a seguir nos referiremos a qualquer um destes como simplesmente "alto-falante") a cada um dos quatro pares de condutores para alto-falante do receptor.
- Com o adaptador 7 607 893 093 da Blaupunkt (*vendido avulso*) para saída de pré-amplificador, você pode providenciar 4 canais de saída do pré-amplificador a adicionais amplificadores externos e operar vários alto-falantes ou sistema de alto-falantes por meio destes amplificadores. (Amplificadores e alto-falantes da Blaupunkt vendidos avulsos.)
- Você pode usar qualquer um destes dois métodos ou ambos.



Ligando os Alto-falantes às Saídas do Amplificador Interno do Receptor

Para evitar curto-circuitos ou danos sérios ao receptor e/ou aos alto-falantes:

- Desligue o pólo negativo da bateria do veículo antes de fazer as conexões.
- Conecte os fios do alto-falante somente como indicado no diagrama de ligações. (Veja Fig. 6)
- Utilize somente alto-falantes com impedância de 4 ohms ou mais e que tenham maior capacidade de potência do que a vatagem indicada para o receptor.
- O amplificador interno do receptor é desenhado para comportar uma carga de 4 ohms em cada par de terminais de alto-falante.
- **NÃO** ligue dois alto-falantes a um só par de terminais de alto-falante ("em paralelo") a menos que ambos alto-falantes tenham cada um no mínimo 8 ohms de impedância.
- **NÃO** ligue os terminais dos alto-falantes esquerdo e direito um no outro ou ambos terminais no mesmo alto-falante.
- **NÃO** ligue os terminais dos alto-falantes dianteiros e traseiros um no outro ou ambos terminais no mesmo alto-falante.
- **NÃO** ligue os terminais negativos dos alto-falantes um no outro.
- **NÃO** ligue os terminais positivos dos alto-falantes um no outro.
- **NÃO** ligue nenhum alto-falante em uso (com amplificadores integrados) aos terminais de alto-falante a menos que no seu respectivo manual do proprietário esteja especificamente mencionado que isto é permissível.
- Cubra com fita isolante as pontas de todos os condutores não usados. Isto evitará que entrem em contato com o veículo ou entre si, o que deste modo poderia causar um curto-circuito e danificar o receptor ou o veículo.
- Faça as outras conexões elétricas. (Veja acima.)

Conectando Amplificadores Adicionais ou um Equalizador à Saída do Pré-amplificador do Receptor

Obtenha do seu revendedor o adaptador Blaupunkt 7 607 893 093 com saída RCA para pré-amplificador de 4 canais.

Inclui um condutor de disparo azul/branco para ligar e desligar o amplificador. Conecte o adaptador na seção esquerda superior do bloco conector na parte de trás do receptor. (Veja Fig. 7) Siga as instruções do equalizador ou do amplificador a respeito de conexões. (Amplificadores Blaupunkt vendidos avulsos.)

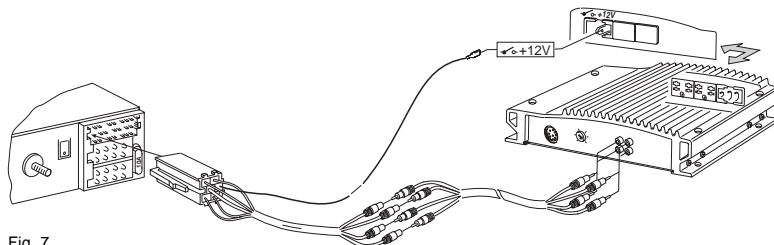


Fig. 7

CONEXÃO DO CAMBIADOR CD OU "AUX-IN" (ENTRADA AUXILIAR) (Receptores Arizona CM 148, Colorado CM 168, Nevada RDM 168 e Alaska RDM 168)

Conexão do Cambiador CD

Estes receptores podem controlar um Cambiador CD da Blaupunkt modelo CDC-A08 ou CDC-A071 (ou com o cabo adaptador 7 607 889 093, eles podem controlar um Cambiador CD da Blaupunkt modelo CDC-A05).

(*Todos vendidos avulsos.*) O cabo do cambiador deve ser ligado na parte superior direita do bloco conector na parte de trás do receptor. (Veja Fig. 6) Veja as instruções do cambiador para mais detalhes.

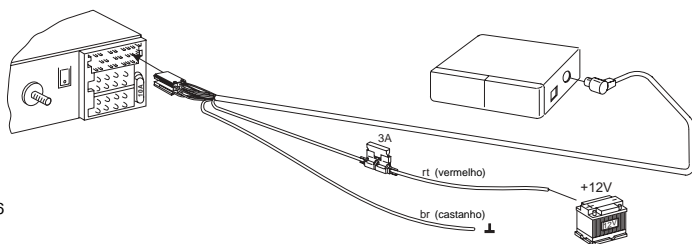


Fig. 6

Entrada Auxiliar

Se não há um cambiador conectado, você pode conectar ao seu receptor um aparelho de áudio portátil adquirindo para isso o cabo acessório 7 607 897 093 da Blaupunkt. Este deve ser ligado no bloco superior direito na parte de trás do receptor. Inclui um cabo de entrada auxiliar de 2 metros com um plugue macho de 3,5 mm para ligação direta no seu aparelho portátil.

CONTROLE REMOTO SEM FIO

(Somente para modelos Colorado CM 168, Nevada RDM 168 e Alaska RDM 168)

As funções mais freqüentemente usadas deste receptor podem ser convenientemente controladas desde o volante por meio do exclusivo Controle Remoto Thummer III da Blaupunkt Montado no Volante. (*Vendido avulso.*) O Thummer III vem com um olho receptor que pode ser colocado praticamente em qualquer lugar no painel de instrumentos, e o qual é ligado no bloco superior do meio na parte de trás do receptor.

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

Recomendações

- Escolha com cuidado o lugar da instalação para que o receptor não interfira quando estiver dirigindo.
- Evite instalar o receptor num lugar sujeito a temperaturas elevadas, como exposição direta aos raios do sol ou ao ar quente do aquecedor, ou aonde poderia estar sujeito à poeira, sujeira ou vibração excessiva.
- A ilustração abaixo mostra uma instalação típica, entretanto, talvez seja necessário ajustar a instalação, dependendo do receptor. Caso tiver alguma dúvida ou precisar peças de instalação adicionais, consulte o seu representante Blaupunkt.
- Assegure-se que o seu receptor esteja firmemente instalado (preferivelmente preso na frente e atrás) e que não possa vibrar.

Instalando o Receptor na Maioria dos Painéis de Instrumentos

Este receptor de carro e seu suporte de instalação é designado para a instalação em veículos com um compartimento para a instalação segundo as normas DIN medindo 182 x 53 mm, com uma profundidade de instalação de 165 mm e um painel de instrumentos da espessura de aproximadamente 1 a 20 mm no lugar onde se encontram as lingüetas de fixação. (Veja Fig. 1)

1. Coloque o suporte de montagem no compartimento e dobre todas as lingüetas possíveis. (Veja Fig. 2)
2. O seu veículo pode também permitir-lhe providenciar uma maior estabilidade na parte de trás do receptor. Observe a superfície atrás da cavidade para o rádio e veja se existe um pequeno buraco do tamanho do plugue plástico aqui incluído. Neste caso aparafuse-o no pino rosqueado na parte de trás do receptor antes de empurrá-lo no suporte de montagem.
3. Com a face removível retirada (painel liberável), coloque o receptor no suporte de montagem e empurre-o para dentro até que as molas laterais encaixem na devida posição à esquerda e direita. (Você ouvirá um clique.)
4. Para retirar o receptor, veja manutenção.

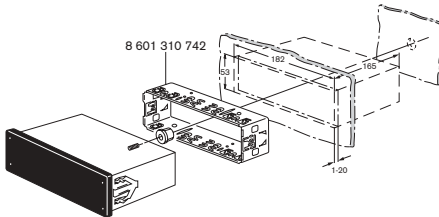


Fig. 1

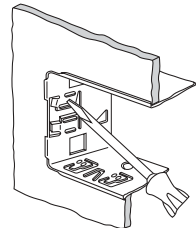
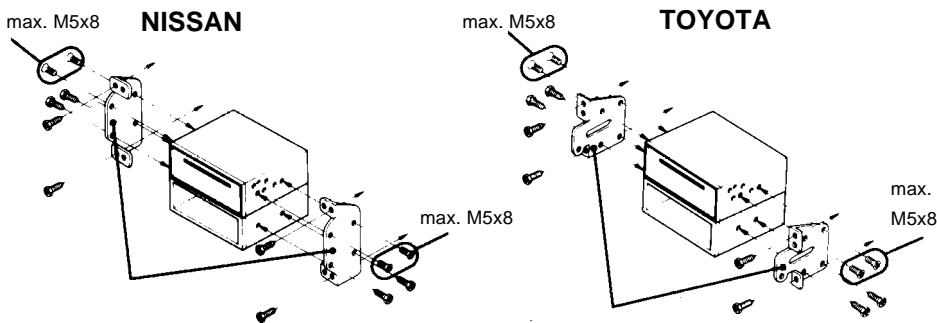


Fig. 2

Instalando o Receptor em um Carro Japonês

Este receptor é designado para uma instalação fácil na maioria dos carros japoneses mais comuns que possuem o sistema de montagem "ISO" (suporte lateral). Se tiver alguma dúvida, consulte o seu revendedor Blaupunkt.

1. Retire a borda com o "engaste" e retire o rádio existente.
2. Desatarraxe os parafusos hexagonais de cada lado do receptor e retire esta borda. Guarde a borda em caso que você queira instalar o receptor em um outro veículo.
3. Utilize as peças de instalação do próprio veículo para prender a unidade.
4. Retire a face removível (painel liberável), e então volte a instalar o engaste do veículo.
5. Somente depois de reinstalado o engaste poderá prender a face.



MANUTENÇÃO

Retirando o Receptor

Introduza as "asas de livramento" nos buracos no painel à esquerda e direita do receptor e empurre-as até ouvir um estalo, o que indica que as molas laterais estão destravadas. Retire a unidade com ambas as asas. (Veja Fig. 3) Observação: As asas que estão encaixadas no lugar só podem ser retiradas depois de ter removido o receptor do seu compartimento. Lembre-se aonde você guardar as asas de livramento.

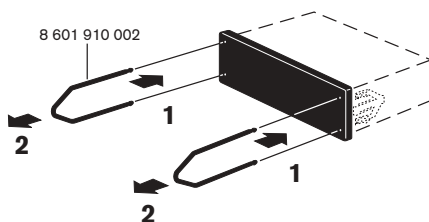


Fig. 3

Substituição de Fusíveis

Ao substituir o fusível, assegure-se de utilizar um com a amperagem correta, o que estará especificado no próprio fusível. Nunca utilize um fusível com uma amperagem ultrapassando àquela fornecida para este receptor pois isto poderia causar um funcionamento defeituoso e danos sérios ao seu receptor.

Limpendo os Conectores

Se os conectores entre o receptor e a face removível (painel liberável) estiverem contaminados com sujeira, o receptor poderá funcionar incorretamente. Para limpar os conectores, use um cotonete e álcool isopropílico (a 90% ou mais). Limpe-os somente num movimento vertical. Nunca os limpe num sentido horizontal, porque isto poderia danificar os pontos de contato.

Afixando a Face Removível como Modelo de Demonstração de Venda

A face removível (painel liberável) pode ser afixada ao chassi do receptor, o que é desejável para a exposição como modelo de demonstração de venda. Para afixar a face, obtenha o pequeno parafuso auto-atarraxante do pacote de ferragens e usando uma chave de fenda Phillips guie-o no buraco superior do lado esquerdo dianteiro do chassi. O parafuso se atarraxará no buraco.

(Veja Fig. 8)

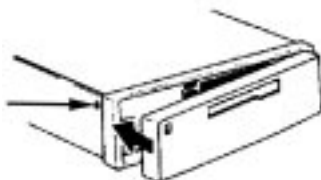


Fig. 8

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS - Veja o Manual do Proprietário do receptor. Se tiver alguma dúvida, por favor consulte o seu representante Blaupunkt ou nos Estados Unidos ligue para o 1-800-266-2528.

**Instalador - Estas Instruções de Instalação são propriedade do consumidor!
Assegure-se de deixá-las no veículo!**