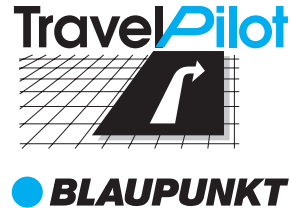


TravelPilot RNS 149

Monteringsanvisning



BLAUPUNKT



BLAUPUNKT
Bosch Gruppe



Säkerhetsanvisningar

- Vid felaktig installation eller felaktigt underhåll kan problem uppträda hos elektroniska system i fordonet.
- För att undvika att din TravelPilot förstörs, får du endast ansluta fordonsnets 8-poliga +/- ISO-stickkontakt över motsvarande adapterkabel.

Observera följande säkerhetsanvisningar så länge monteringen och anslutningen pågår:

- Lossa anslutningen till batteriets minuspol.
- Observera därvid säkerhetsanvisningarna från biltillverkaren.
- Då du borrar hål måste du se till att inga fordonsdelar skadas.
- Tvärsnittaren för plus- och minuskabellarna får inte underskrida 1,5 mm².
- Använd kabelgenomföringar för hål med skarpa kanter.
- Din TravelPilot passar fordon med:
 - 12 V batterispänning
 - Minusjord (minuspolen kopplad till chassiet)

Påpekanden om funktionen

För att din TravelPilot ska fungera användningsfritt är det absolut nödvändigt att utföra en kalibrering efter genomförd monteringen (se Bruksanvisning / Innehållsförteckning / Kalibrering).

Längden av den tillryggalagda vägsträckan fastställer systemet med hjälp av en anslutning till fordonets hastighetsmätarsignal. **Om ingen hastighetsmätarsignal är tillgänglig**, måste en vägsensor monteras av en auktoriserad serviceverkstad.

I detta fall måste du erhålla en sensorsats (vägsensor, magnetremsa, hållare och stickkontakt) via din handlare.

Best. nr: 7 607 611 093

1. Elanslutning

1.1 Anslutning till fordonssidans ISO-norm stickkontakt

För att undvika felaktig elektrisk anslutning då ISO-stickkontakter används i fordonet måste du använda en **universal ISO-adapterkabel (best. nr 7 607 621 126)** (se fig. 1).

För närvarande kan följande fordon utrustade med ISO-norm-anslutning anpassas med universal ISO-adapterkabel: Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Honda, Lancia, Mercedes, Peugeot, Porsche, Renault, Skoda.

För andra fordon som innehåller ISO-stickkontakter ska fordonsspecifika ISO-adapterkablar användas, t. ex. för Audi, Skoda, VW med aktiv antenn (best. nr 7 607 621 129) (se fig. 2).

1.2 Elanslutning till fordonsspecifik stickkontakt

Om din bil redan från fabrik utrustats med en radioanslutning med 10A säkring (se bruksanvisning eller säkringsboxen i din bil) så behöver du fortfarande den **fordonsspecifika adapterkabeln** (se fig. 3).

2. Högtalaranslutning

2.1 Högtalaranslutning till ISO-norm stickkontakt

Vid **passiv förberedelse** (med 4 ohms högtalare) kan du anpassa fordonets befintliga ISO-stickkontakt. Den kan vid behov förlängas med ISO-kabeln (best. nr 7 607 647 093) (se fig. 4). Vid **aktiv förberedelse** kan du erhålla en speciell adapterkabel via din fackhandlare.

Monteringsanvisning

3. Montering av antenn

Antennkablarna ska arrangeras med den bifogade hållaren (se fig. 5).

3.1 Radioantenn

Vid i förväg utrustade fordon (t. ex.: VW, Seat, Audi) tillförs strömmen till antennen via antennkabeln (se bilens bruksanvisning). Om den ursprungliga radion ska bytas ut mot en i handeln vanligt förekommande radio måste du er-hålla ett antenmatningsfilter (best. nr 7 691 290 202) eller en adapterkabel (best. nr 7 607 621 129) från din fackhandlare. Information om montering och anslutning av antennen finner du i monteringsanvisningen för antennen. (se fig. 5).

3.2 GPS-antenn (satellitnavigering)

Information om montering och anslutning av antenn finner du i bifogad monteringsanvisning för antennen.

Vid montering av GPS-antennen inuti bilen kan ingen garanti ges för att systemet fungerar invändningsfritt.

4. Montering av TravelPilot

4.1 Inställning (gyro)

Varning: Före anslutningen av din TravelPilot måste vinkelhastighetssensorn (gyrot) justeras till horisontellt läge (se fig. 8).

Varning: Montering av din TravelPilot: höger / vänster: min. 5° / max. +5°, framåt / bakåt: min. -10° / max. +30°

Din **TravelPilot** monteras i det av biltillverkaren förberedda bilradiofacket (se fig. 5).

För fordon utan DIN-fack levererar Blaupunkt fordonsspecifika inbyggnadssatser för de vanligaste bilarna för 50/52 mm apparater. Var därför vänlig kontrollera monteringsförhållandena i din bil och använd vid behov en fordonsspecifik monteringsatts.

4.2 Montering av hållaren

I leveransen av denna TravelPilot ingår en hållare som möjliggör montering i fordon med DIN-radiofack på 182 x 53 x 165 mm och en instrumentpaneltjocklek i närheten av fästvinklarna på 1-20 mm, (se fig. 1, sidan 3). För montering måste du skjuta in hållaren i facket och pröva vilken fästvinkel i

hållaren som kan böjas med en skruvmejsel (se fig. 6).

Observera: Böj om möjligt alla fästvinklar.

4.3 Montering av TravelPilot

Alla stickkontakter ska skjutas in så långt att fästena på sidan snäpper fast. Sätt sedan in navigeringssystemet framifrån i hållaren. Skjut in apparaten genom att lätt trycka på båda kanterna av ramen tills fjädrarna på höger och vänster sida låser fast apparaten (ett tydligt knäppande hörs).

Varning! Då du skjuter in apparaten får du inte trycka på teckenrutan, knappar eller omkopplare!

4.4 Demontering av TravelPilot

Du måste sticka in byglarna på vänster och höger sida i de befintliga hålen i panelen och trycka in dem så långt att ett tydligt knäppande hörs (fjädrarna på sidorna släpper). Dra sedan försiktigt ut din TravelPilot med de båda byglarna. Nu kan anslutningskablarna dras ut genom att man trycker på sidan av resp. snäppfäste (se fig. 7).

Observera: Byglar som snäppt fast kan endast avlägsnas efter att din TravelPilot tagits ut.

4.5 Anslutning av backljussignal-kabel

Kopplingen åstadkoms genom anslutning av backljussignalkabeln till bilens backstrålkastare. Observera härvid att +12V kopplas till anslutningen då bilen backar.

Varning: För felaktiga anslutningar och följer därav kan vi inte ta ansvar!

4.6 Anslutning av hastighetsmätarsignal

Varning: Denna anslutning bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Kopplingen åstadkoms genom att kabeln för hastighetsmätarsignalen ansluts till den fordonsspecifika anslutningen för hastighetsmätarsignalen.

Varning: För felaktiga anslutningar och följer därav kan vi inte ta ansvar!

5. Kopplingskisser

Elanslutning till fordonets ISO-norm stickkontakt	Fig.1/2
Elanslutning till fordonsspecifik stickkontakt	Fig.3
Högtalaranslutning 4 AL (4 Ω /35 W)	Fig.4
Antennanslutning	Fig.5
Montering av TravelPilot	Fig.6/6a
Demontering av TravelPilot	Fig.7
Inställning av vinkelhastighetssensor (Gyro) ...	Fig.8
Anslutningar	Fig.9
Anslutning av sensorer	Fig.10

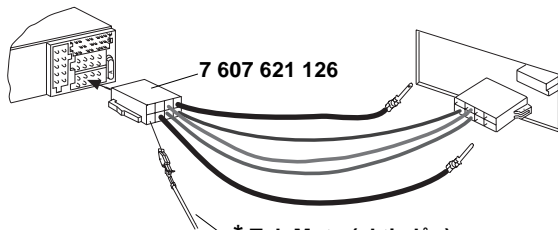


Fig.1 * Tel. Mute (aktiv låg)

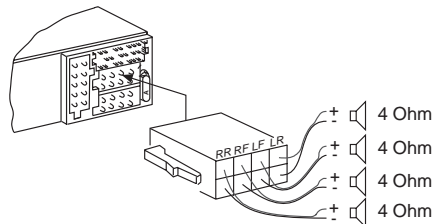


Fig.4

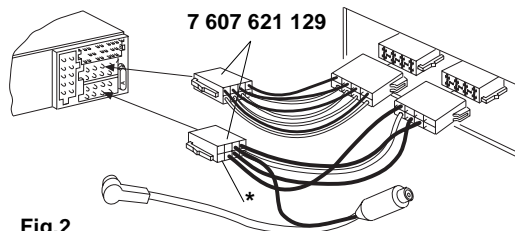
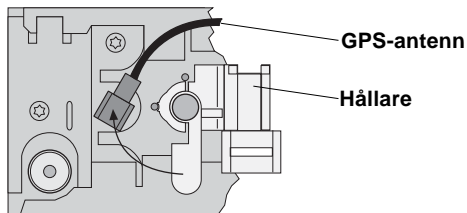


Fig.2



1.

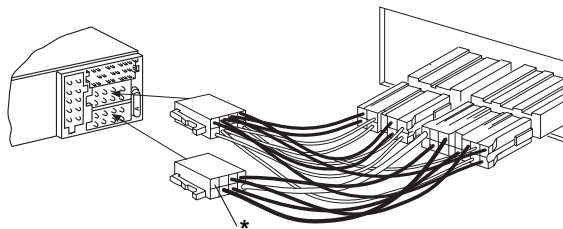
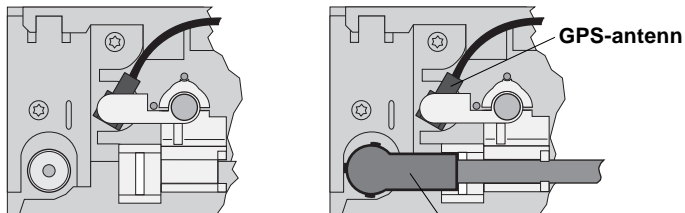


Fig.3



2.

Fig.5

3. Radioantenn

Monteringsanvisning

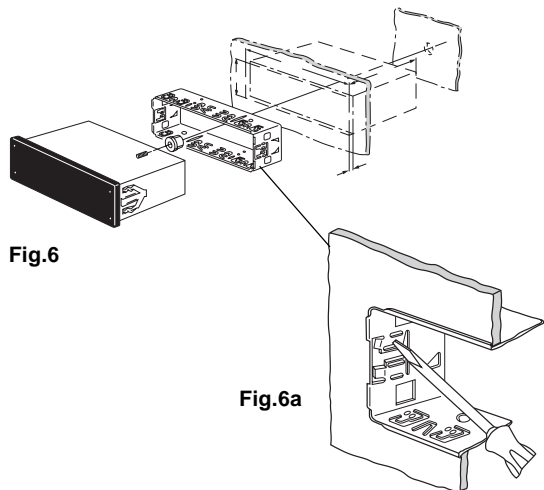


Fig.6

Fig.6a

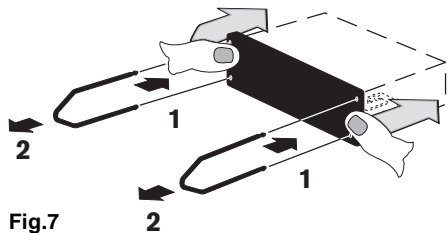


Fig.7

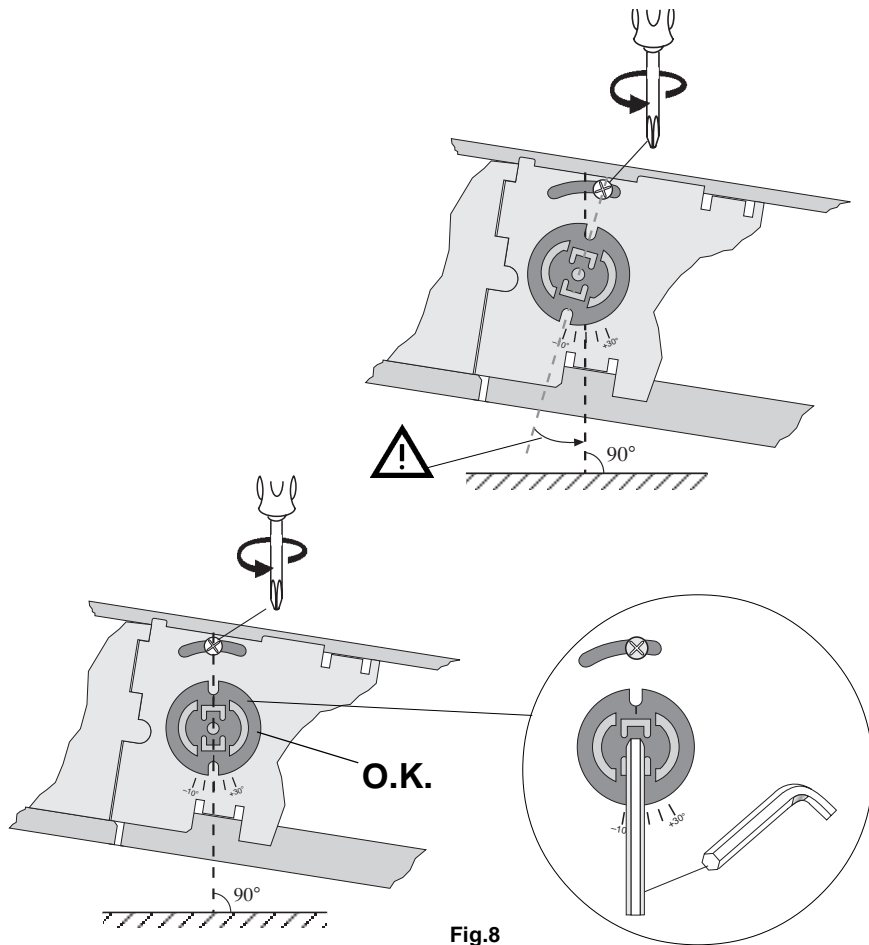
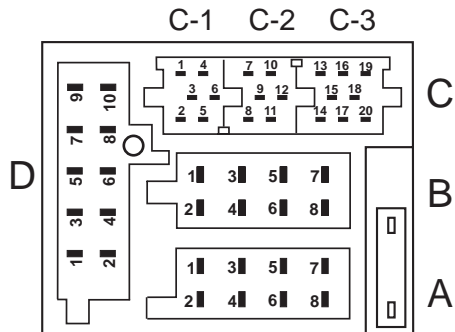


Fig.8



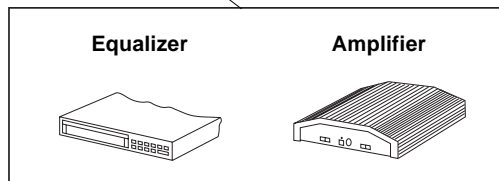
A		B	
1	Gala/Tacho	1	Speaker out RR+
2	Tel.-Mute (active low)	2	Speaker out RR-
3	RFLS	3	Speaker out RF+
4	Permanent +12V	4	Speaker out RF-
5	Aut. antenna	5	Speaker out LF+
6	Illumination	6	Speaker out LF-
7	Ignition	7	Speaker out LR+
8	Ground	8	Speaker out LR-

D	
1	GND
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	Sensor
8	—
9	Sensor
10	—

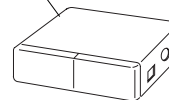
Hjulsensor

C					
C1		C2		C3	
1	Line Out LR	7	—	13	CDC Data-IN
2	Line Out RR	8	—	14	CDC Data-OUT
3	Line Out GND	9	—	15	+12V Permanent
4	—	10	+12V switched voltage (max. 150mA)	16	+12V switch voltage (max. 300mA)
5	—	11	Remote Control-In	17	CDC Data-GND
6	+12V switch voltage (max 150mA)	12	Remote Control-GND	18	CDC AF/AUX-GND
				19	CDC AF/AUX- L
				20	CDC AF/AUX- R

Fig.9



RC 06



Cd-växlare

Monteringsanvisning

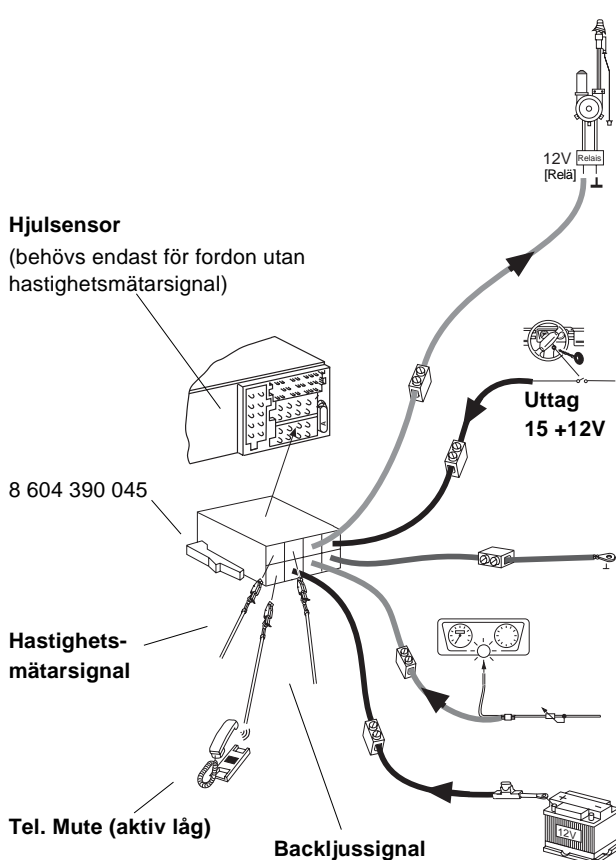


Fig.10

Rätt till ändringar förbehålles!

Styrkabel (motorstyrd antenn +)

Styrkabeln är en **styrd utgång för positiv spänning** till externa komponenter, t. ex. motorstyrd antenn, (maximal belastning < 150 mA).

Varning! Du får inte ansluta styrkabeln till uttag 15 (positiv spänning styrd via tändningslåset) eller uttag 30 (permanent ansluten positiv spänning).

Anslutning till positiv spänning (kopplad via tändningslåset)



Denna anslutning måste kopplas för styrning via tändningen (uttag 15, +12V).

Jord (Ground)

Kabel till jord (min. tvärsnittsarea 1,5 mm²) får **inte** anslutas till batteriets minuspol.

Dra jordkabeln till en lämplig jordpunkt (skruv i chassiet, chassi-plåt) och skruva fast.

Anslutning för belysning (Illumination)

Anslutning för belysning för fordon med reglerbar instrumentbelysning (plusreglerad).

Positiv spänning (permanent) (uttag 30 batteri + 12 V)

Dra pluskabeln (tvärsnittsarea min.1,5 mm²) till batteriet (ej i omedelbar anslutning till befintliga kabelstammar). **Anslut säkringshållaren för avsakring av pluskabeln** och skruva fast vid batteriets pluspol.

END

